



Název zadavatele: Karlovarský kraj
Sídlo: Závodní 353/88
360 06 Karlovy Vary
IČO: 708 91 168
Vyřizuje: Dominika Horká

V Praze dne 21. 7. 2021

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 7

v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) veřejné zakázky

Nákup CNG autobusů pro Karlovarský kraj (dále jen „Veřejná zakázka“)

identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): **P21V00000430**

evidenční číslo ve VVZ: **Z2021-020615**

Zadavatel obdržel dne 16. 7. 2021 jednu žádost o vysvětlení zadávací dokumentace k Veřejné zakázce s níže uvedeným zněním. Zadavatel na jednotlivé dotazy v souladu s § 98 ZZVZ poskytuje ke každému dotazu své vysvětlení.

Dotaz č. 1

Zadavatel dne 8. 7. 2021 uveřejnil dokument „Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 3“. Uchazeč si dovoluje zadavatele požádat o přehodnocení jeho stanoviska ke zde uveřejněnému dotazu č. 1, kde u 11 ks malých autobusů s tažným zařízením požaduje shodnou obsaditelnost jako u malých autobusů v konfiguraci bez tažného zařízení. Do hmotnosti vozidla musí být započítáno i svislé statické zatížení tažného zařízení ve výši 80 kg, které je nezbytné zohlednit ve výsledné obsaditelnosti vozidla z důvodu nepřekročení maximálně přípustné hmotnosti.

Uchazeč žádá zadavatele o snížení požadované obsaditelnosti u 11 ks malých autobusů s tažným zařízením na minimálně 29 osob (z toho nejméně 20 míst k sezení) s minimálně jedním místem pro invalidní vozík nebo kočárek.

Odpověď zadavatele:



Zadavatel v souvislosti s dotazem dodavatele upravuje odst. 2.2.1 Přílohy č. 1a Kupí smlouvy (technická specifikace malých autobusů), a to následovně:

2.2.1 Obsaditelnost

Obsaditelnost, resp. celková kapacita vozidla musí být minimálně 30 osob (z toho nejméně 20 míst k sezení) s minimálně jedním místem pro invalidní vozík nebo kočárek, v případě vybavení autobusu tažným zařízením musí celková kapacita vozidla být minimálně 29 osob (z toho nejméně 20 míst k sezení) s minimálně jedním místem pro invalidní vozík nebo kočárek.	
Dodavatel uvede maximální obsaditelnost.	
Odpověď:	Počet sedadel vozidla bez tažného zařízení: [DOPLNÍ DODAVATEL]
	Počet sedadel vozidla s tažným zařízením: [DOPLNÍ DODAVATEL]
	Maximální obsaditelnost vozidla bez tažného zařízení: [DOPLNÍ DODAVATEL]
	Maximální obsaditelnost vozidla s tažným zařízením: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Dotaz č. 2

Zadavatel dne 8. 7. 2021 uveřejnil dokument „Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 3“. Na základě zde uvedeného dotazu č. 11 zadavatel přistoupil k následující změně zadávacích podmínek ve formě doplnění poslední věty odst. 11.5 Smlouvy o poskytování full-service (dále jen smlouvy), která zní následovně:

„Je-li přistavení Autobusu do servisního střediska povinností Objednatele či provozovatele a Autobus nebude přistaven do servisního střediska Objednatelům či Provozovatelem do 24 hodin po ohlášení nesplnění požadavku na Provozechopnost, nezapočítává se za každých načatých 24 hodin prodlení jeden den do počtu kalendářních Autobus-dní;“

Doplněním výše citovaného ustanovení zadavatel ošetřil pouze jednu z rozhodných lhůt pro výpočet koeficientu provozuschopnosti (přistavení vozidla).

Stejný odstavec smlouvy (11.5) řeší také pravidlo pro započítání posledního Autobus-dne pro koeficient provozuschopnosti, a to následovně:

„Posledním Autobus-dnem je den předání Autobusu zpět Objednateli či provozovateli po dokončení poskytování Full-service Služeb či pokud již autobus splňuje požadavky na Provozechopnost.“

První část výše citovaného ustanovení je v souladu s kapitolou 13 smlouvy ve smyslu akceptace Full-service služeb, dodavateli však není zřejmý dovětek „Či pokud již autobus splňuje požadavky na Provozechopnost“.

Dodavatel žádá zadavatele o vysvětlení, zda musí vždy dojít k akceptační proceduře po každé poskytnuté Full-service službě nebo za účelem ukončení započítávání Autobus-dne do koeficientu



provozuschopnosti bude zadavatelem akceptován i jiný postup (například ve formě oznámení dodavatele o zprovoznění autobusu?)

Pokud je ve všech případech nutná akceptační procedura, dodavatel si dovoluje požádat zadavatele, aby zvážil doplnění zadávacích podmínek o časovou lhůtu, ve které Objednatel či Provozovatel převezme dodavatelem zprovozněný autobus.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel v návaznosti na dotaz dodavatele nejprve uvádí, že k akceptační proceduře musí dojít v souvislosti s každým plněním Full-service Služeb a SW Podpory, a to v souladu s odstavcem 13.2 Smlouvy o poskytování full-service služeb.

Zadavatel dále s ohledem na připomínku dodavatele přistoupil k úpravě zadávacích podmínek, a to tak, že změnil dílčí textaci odst. 11.5 Smlouvy o poskytování full-service služeb následujícím způsobem:

„N = počet kalendářních tzv. autobus-dní, ve kterých není Objednatel či Provozovatel v dané Oblasti schopen každý jeden Autobus provozovaný v příslušné Oblasti užívat pro realizaci dopravní obslužnosti veřejnou autobusovou dopravou v souladu s touto Smlouvou, ať už z důvodů poskytování Full-service Služeb či nesplnění požadavků na Provozuschopnost (pokud není v jeden kalendářní den možné užívat dva Autobusy, jedná se o dva autobus-dny) (dále jen „Autobus-den“); prvním Autobus-dnem je pro účely výpočtu koeficientu Provozuschopnosti vždy den, kdy došlo k řádné Výzvě Objednatele (jak je tato definována níže) či jinému ohlášení nesplnění požadavků na Provozuschopnost (pokud k takové Výzvě nebo ohlášení dojde do 12:00 hod. daného dne), nebo první kalendářní den následující po řádné Výzvě Objednatele (jak je tato definována níže) či jiném ohlášení nesplnění požadavků na Provozuschopnost (pokud k takové Výzvě nebo ohlášení dojde po 12:00 hod.). Posledním Autobus-dnem je den řádného předání a akceptace Autobusu zpět Objednateli či Provozovateli po dokončení poskytování Full-service Služeb. Je-li přistavení Autobusu do servisního střediska povinností Objednatele či Provozovatele a Autobus nebude přistaven do servisního střediska Objednatelem či Provozovatelem do 24 hodin po ohlášení nesplnění požadavků na Provozuschopnost, nezapočítává se za každých načetých 24 hodin prodlení jeden den do počtu kalendářních Autobus-dní;“

Zadavatel rovněž v souvislosti s podmínkami akceptační procedury přistoupil k úpravě zadávacích podmínek, a to tak, že změnil textaci odst. 13.3 Smlouvy o poskytování full-service služeb následujícím způsobem:

„13.3 Termín zahájení konkrétní akceptační procedury bude nejpozději první pracovní den následující po oznámení o dokončení poskytování konkrétní Full-service Služby či SW Podpory, nedohodnou-li se Dodavatel a Objednatel či Provozovatel jinak. Objednatel dále poskytne nezbytnou součinnost, či případně zajistí poskytnutí takové nezbytné součinnosti ze strany Provozovatele, za účelem realizace akceptační procedury bez zbytečného odkladu, nedohodnou-li se Dodavatel a Objednatel či Provozovatel jinak.“



Dotaz č. 3

V příloze č. 1 zadávací dokumentace — Kupní smlouvě je uvedeno:

13.13 Běžnou údržbu a mimozáruční a pozáruční opravy autobusů bude Kupující provádět sám na vlastní náklady.

14.1 Prodávající se v souladu s odst. 13.3 této Smlouvy zavazuje poskytovat Kupujícímu záruční servis spočívající v provádění záručních oprav a veškerých garančních servisních prohlídek, a to po dobu trvání záruky. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že Kupující Je oprávněn provádět jakékoliv přípustné opravy na dodaných autobusech vlastními silami či prostřednictvím třetích osob, aniž by tím bylo jakkoli dotčeno trvání záruky.

Uchazeč si je vědom, že výše uvedená ustanovení Kupní smlouvy se po dobu účinnosti Smlouvy o poskytování služeb full-service neužijí.

Uchazeči není zcela zřejmé, jaký rozsah údržby v záruční době na jakost požaduje provádět po prodávajícím, respektive jaký rozsah předpokládá provádět sám Kupující na vlastní náklady, v případě předčasného ukončení účinnosti Smlouvy o poskytování služeb full-service.

Uchazeč žádá zadavatele o bližší výklad pojmů „Běžná údržba” a „Garanční servisní prohlídky.

Uchazeč je toho názoru, že jednoznačné vymezení těchto pojmů je pro účastníky zadávacího řízení nezbytné pro sestavení jejich cenové nabídky, respektive jejího rozdělení do zadavatelem požadované struktury v záruční době ve smyslu výše souvisejících nákladů zahrnutých do kupní ceny autobusu (odst. 5.1 Kupní smlouvy) a sazby dle odst. 5.1.1, respektive 5.1.3 Smlouvy o poskytování služeb full-service.

Uchazeč si dále dovoluje zadavatele požádat, jakým způsobem má postupovat při sestavování cenové nabídky v případě, kdy v rámci svého servisního plánu předepisuje plánovanou údržbu dle kilometrického průběhu, případně doby provozování bez rozlišení na „Garanční servisní prohlídky” a ostatní plánovanou údržbu.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel k dotazu dodavatele uvádí, že garančními servisními prohlídkami v souladu s Kupní smlouvou rozumí samotné garanční servisní prohlídky předepsané výrobcem a odpovídající údržbu Autobusů v souladu s požadovanými pravidelnými garančními servisními prohlídkami předepsanými výrobcem v autorizovaných servisech.

Z důvodu předejití pochybností zadavatel s ohledem na výše uvedené upravil ustanovení odst. 14.1 Kupní smlouvy následovně:

„14.1 Prodávající se v souladu s odst. 13.3 této Smlouvy zavazuje poskytovat Kupujícímu záruční servis spočívající v provádění záručních oprav a veškerých garančních servisních prohlídek v rozsahu garančních servisních prohlídek předepsaných výrobcem a odpovídající údržby Autobusů v souladu s požadovanými pravidelnými garančními servisními prohlídkami předepsanými výrobcem v



autorizovaných servisech, a to po dobu trvání záruky. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že Kupující je oprávněn provádět jakékoliv přípustné opravy na dodaných autobusech vlastními silami či prostřednictvím třetích osob, aniž by tím bylo jakkoli dotčeno trvání záruky.“

Zadavatel dále upřesňuje, že za běžnou údržbu ve smyslu odst. 13.13 Kupní smlouvy je nezbytné považovat činnosti v souvislosti s údržbou Autobusů kromě garančních servisních podmínek, pokud se k nim Prodávající nezavázal dle Kupní smlouvy.

Zadavatel dále uvádí, že v zadávací dokumentaci jasně definoval, jakým způsobem požaduje stanovení nabídkové ceny ze strany dodavatele, a na tomto způsobu i nadále trvá.

Dotaz č. 4

Zadavatel dne 8. 7. 2021 uveřejnil dokument „Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 3“. V rámci zde uvedené odpovědi č. 7 není zřejmá možnost využití náhradního vozidla a jeho souvislosti.

Žádáme zadavatele o informaci, zda může uchazeč po dobu opravy neprovozuschopného vozidla poskytnout objednateli případně provozovateli identický náhradní vůz jako je předmět dodávky vozidel, za účelem snížení výpadku provozuschopných vozidel. Takovýto postup je standardně požadován a používán provozovateli veřejné dopravy pro zajištění maximální přepravní kapacity osob. Současně poskytnutím identického náhradního vozidla jsou následně eliminovány požadavky na termíny oprav a případnou disponibilitu, neboť fakticky k žádné újmě ani na jedné straně nedochází. Současně si dovoluujeme požádat o sdělení, zda při použití shodného, náhradního vozidla budou vyžadována sankční ujednání?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel k dotazu dodavatele uvádí, že možnost využití náhradního vozidla a jeho souvislosti je zřejmá z dodavatelem citovaného „Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 3“ ze dne 8. 7. 2021, konkrétně pak z odpovědi č. 7. V tomto ohledu zadavateli není jasný komentář dodavatele, že z předmětné odpovědi není zřejmá možnost využití náhradního vozidla a jeho souvislosti, jelikož dle zadavatele to vyplývá z odpovědi zcela jednoznačně Pro vyloučení pochybností zadavatel opakuje, že využití náhradních identických vozidel je možné, nicméně nikoli však zadavatelem vyžadované, a tudíž že takové případné využití náhradních identických vozidel ze strany dodavatele nebude mít ve vztahu ke koeficientu provozuschopnosti a dalším parametrům (a sankcím) dle Smlouvy o poskytování full-service služeb žádný účinek.



KARLOVARSKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

S ohledem na povahu shora uvedených odpovědí zadavatel přistoupil ke změně zadávacích podmínek Veřejné zakázky a z tohoto důvodu prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to o 10 dní. Lhůta pro podání nabídek končí dne 12. 8. 2021 v 10.00 hod.