



Název zadavatele:	Karlovarský kraj
Sídlo:	Závodní 353/88 360 06 Karlovy Vary
IČO:	708 91 168
Vyřizuje:	Dominika Horká

V Praze dne 12. 7. 2021

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 5

v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) veřejné zakázky

Nákup CNG autobusů pro Karlovarský kraj (dále jen „Veřejná zakázka“)

identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): **P21V00000430**

evidenční číslo ve VVZ: **Z2021-020615**

Zadavatel dne 7. 7. 2021 obdržel jednu žádost o vysvětlení zadávací dokumentace k Veřejné zakázce s níže uvedeným zněním. Zadavatel na jednotlivé dotazy v souladu s § 98 poskytuje ke každému dotazu své vysvětlení.

Dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci na shora uvedenou veřejnou zakázku je v kapitole 6. požadavek na předložení protokolu měření spotřeby pohonných hmot dle metodiky UITP SORT cyklus 3. Měření spotřeby má být provedeno v konkrétní zkušebně, a to společností TÜV SÜD Czech s.r.o., se sídlem Praha 4, Novohradská 994 PSČ 14221, pobočka na adrese Uno Technology Park Bezděčín, Mladá Boleslav. Měření spotřeby má být provedeno v průběhu zadávacího řízení.

Žádost: S ohledem na to, že účastník zadávacího řízení vyrábí požadované autobusy v zahraničí a lhůta zadávacího řízení byla stanovena jako minimální dle ZZVZ, považuje tuto podmínku za diskriminační a žádá o její zrušení.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel k dotazu dodavatele, resp. k žádosti na změnu zadávací dokumentace, uvádí, že na svém požadavku na provedení měření spotřeby dle UITP SORT cyklus 3 v zadavatelem stanovené zkušebně nadále trvá. Jak vyplývá mj. ze zadávací dokumentace, k měření spotřeby není nutné přistavit nový autobus přímo z výroby, naopak, jak vyplývá ze zadávací dokumentace k měření spotřeby by měl být přistaven autobus, který má najeto 20.000 až 60.000 km a který bude mít veškeré parametry významné z hlediska spotřeby paliva totožné s nabízenými autobusy. Zadavatel doplňuje, že autobus, na kterém bude prováděno měření, nemusí být ani ve vlastnictví dodavatele. Zadavatel dále uvádí, že lhůta pro podání nabídek nebyla stanovena jako minimální (tzn. v délce 30 dnů od zahájení zadávacího řízení, tj. od odeslání oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění do Věstníku veřejných zakázek), když

Sídlo: Závodní 353/88, 360 06, Karlovy Vary, Česká republika, IČO: 70891168, DIČ: CZ 70891168, tel.:

+420 354 222 300, <http://www.kr-karlovarsky.cz>, e-mail: epodatelna@kr-karlovarsky.cz



byla stanovena delší, přičemž v úvahu na straně zadavatele byla vzata i otázka provedení samotného měření.

Dotaz č. 2

V zadávací dokumentaci na shora uvedenou veřejnou zakázku je v kapitole 4.4 požadavek na prokázání technické kvalifikace formou předložení seznamu významných dodávek.

Z předloženého seznamu významných dodávek a služeb musí vyplývat, že dodavatel v posledních 5 letech realizoval významné dodávky v souhrnném objemu nejméně 80 autobusů splňujících emisní normu min. EURO 6/ EURO VI, přičemž přinejmenším 10 z těchto dodaných autobusů muselo být o délce maximálně 8,5 m a 20 z těchto dodaných autobusů muselo být s pohonem na CNG. Požadavky zadavatele na dodání těchto autobusů mohou být prokázány v rámci vícero samostatných dodávek

Žádost: z důvodu umožnění účasti v zadávacím řízení co nejširšímu okruhu dodavatelů žádáme o úpravu zadávací dokumentace ve znění:

Z předloženého seznamu významných dodávek a služeb musí vyplývat, že dodavatel v posledních 5 letech realizoval významné dodávky v souhrnném objemu nejméně 80 kolových vozidel hromadné přepravy osob (autobusů, elektrobusů, trolejbusů) splňujících emisní normu min. EURO 6/ EURO VI, nebo vozidel na elektrický pohon, bez omezení délky jednotlivých vozidel. Požadavky zadavatele na dodání těchto vozidel mohou být prokázány v rámci vícero samostatných dodávek.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel k dotazu dodavatele, resp. k žádosti na změnu zadávací dokumentace, uvádí, že nevidí důvod pro změnu předmětného kritéria technické kvalifikace. Dle přesvědčení zadavatele je předmětné kritérium přiměřené předmětu a rozsahu veřejné zakázky, tj. dodávce celkem 170 ks CNG autobusů, z toho 109 CNG autobusů o délce maximálně 8,5 m (nikoliv tedy elektrobusů či trolejbusů či obecně vozidel na elektrický pohon, přičemž jen 20 ks autobusů v rámci požadavku zadavatele na celkem 80 autobusů mělo být dodáno s CNG pohonem a jen u 10 autobusů mělo jít o autobusy o maximální délce 8,5 m). Zadavatel dále uvádí, že požadavky zadavatele mohou být prokázány v rámci vícero samostatných dodávek, tzn. že jednotlivé reference je možné počítat pro naplnění všech požadavků zadavatele v rámci daného kritéria technické kvalifikace, přičemž se může jednat o reference za posledních pět let před zahájením zadávacího řízení (nikoliv tedy za standardní tři roky). Zadavatel je dále přesvědčen, že v konkrétně v případě tazatele by neměl být problém se splněním daného kritéria technické kvalifikace.

S ohledem na povahu shora uvedeného doplnění zadavatel nepřistoupil ke změně zadávacích podmínek Veřejné zakázky ani k prodloužení lhůty pro podání nabídek.