



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: **Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS): Modernizace mostů v Karlovarském kraji (6).**

1) Název zakázky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
„Modernizace mostů v Karlovarském kraji (6)“
53/MR/TÚ/2021**

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelkou organizace Ing. Martinou Svojtkovou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Jana Šťastná, referent inženýrských činností, tel.: 720 053 090

Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Bc. Ivana Pítrmocová, tel.: 601 360 669

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, a.s., příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK“) dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele.

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzni, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Pro komunikaci v rámci této veřejné zakázky je vyžadován **zaručený elektronický podpis** založený na kvalifikovaném certifikátu.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) v počtu 9 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího Dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, v podrobnostech a rozsahu dle vyhlášek č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, všech v platném znění.

Předmětem bude zpracování 4 samostatných projektových dokumentací na tyto mostní objekty:

- 1) Modernizace mostu ev.č. 230 2 – 2 Chotěnov**
- 2) Modernizace mostu ev.č. 209 5 – 2 Nadlesí**
- 3) Modernizace mostu ev.č. 230 – 019 Skláře**
- 4) Modernizace mostu ev.č. 198 – 028 Toužim**

4.2. Popis a návrh veřejné zakázky:

Předmětem plnění bude zpracování projektové dokumentace (DSP/PDPS) pro tyto stavby:

1) Modernizace mostu ev.č. 230 2 – 2 Chotěnov

- Cílem je modernizace mostu ev. č. 230 2 – 2 v Chotěnově. Most se nachází na silnici III. třídy č. 230 2 ve staničení 1,516 km, přemostňovanou překážkou je Kosový potok.
- Jedná se o třípolový kolmý most s délkou přemostění 9,10 m.
- Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonové prefabrikované uzavřené rámy – tři otvory (jeden pro stálý průtok vodoteče, další dva inundační), v čelech prefabrikátů cementová omítka. Ve všech mostních otvorech rámu Beneš a IZM jsou patrné stopy zatékání na líc objektu, na spodním líci

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

nosné konstrukce dochází vlivem nedostatečného krytí výztuže betonem a následnou korozi výztuže k odpadu krycí vrstvy. Římsy jsou železobetonové monolitické s ochrannou omítkou. Beton říms je povrchově degradován. Izolační systém mostovky je nepřístupný (s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP). Předpokládá se porušení izol. systému. Most je bez odvodňovacího zařízení, je zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě a na předmostích – na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa.

- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 04. 06. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající v odstranění mostovky až na rámy, vybetonování zesilující žebet. desky, obnovení mostního svršku včetně zábradlí. Následně bude provedena odborná sanace rámu Beneš a IZM.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.

2) Modernizace mostu ev.č. 209 5 – 2 Nadlesí

- Cílem je modernizace mostu ev. č. 209 5 – 2 v Údolí – odb. Nadlesí. Most se nachází na silnici III. třídy č. 209 5 ve staničení 0,063 km, přemostěvanou překážkou je potok Čistý potok.
- Jedná se o jednopólový šikmý most s délkou přemostění 5,80 m.
- Most má masivní opěry, dříky z kamenného opracovaného zdiva. Na lících opěr z kamenného zdiva jsou patrné stopy zatékání s výluhy pojiva. V krajních oblastech žebet. úložných prahů zatéká z nosné konstrukce a bet. povrch je degradován. Betonová křídla jsou neodborně provedená. Nosnou konstrukci tvoří ocelobetonový trámový rošt z 11 ks I-nosníků, příčných ztužidel a spřaženou deskou (ztracené bednění provedené z trapézových plechů). Na obou krajích a obou koncích nosné konstrukce jsou projevy zatékání s výluhy pojiva a tvorbou krápníků. Na nosnících je odpad PKO a povrchová koroze. Na spodním lici římsy jsou projevy zatékání s tvorbou krápníků. Izolační systém mostovky je nepřístupný (s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP). Předpokládá se porušení izol. systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 07. 04. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající ve výměně mostního svršku, obnově PKO ocel. konstrukce, sanaci nosné konstrukce a spodní stavby a ve vybudování nových křídel.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.

3) Modernizace mostu ev.č. 230 – 019 Skláře

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 230 – 019 ve Sklářích. Most se nachází na silnici II. třídy č. 230 ve staničení 88,450 km, přemostěvanou překážkou je Drmoulský potok.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 2,95 m.
- Na masivních kamenných opěrách a křídlech je popraskané a vypadané spárování a jsou zde stopy po zatékání s výluhy pojiva. Nosná konstrukce je tvořena prostou monolitickou železobetonovou deskou. Na spodním lici jsou patrné stopy po zatékání s výluhy pojiva a lokálně odpadá krycí vrstva betonu vlivem koroze výztuže. Na povodní straně v místě přechodu nosné konstrukce do římsy je patrná trhлина kopírující tvar nosné konstrukce. Sanační stěrka na železobetonových římsách je celoplošně porušena. Izolační systém mostovky je nepřístupný (s ohledem na typ mostu celoplošný vanový z NAIP). Předpokládá se porušení izol. systému
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 04. 06. 2018 bude provedena modernizace mostu

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
 č. ú.: 78-2496840247/0100
 Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
 tel.: 352 356 101 - sekretariát
 ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
 IČ: 70947023
 DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 01 Sokolov

spočívající v odstranění nosné konstrukce, opravě stávajících opěr (nové železobetonové úložné prahy). Následně bude provedeno vybetonování nové desky nosné konstrukce s izolačním systémem a novým mostním svrškem včetně zábradlí. Vzhledem k tomu, že se most nachází v intravilánu obce Skláře, bude prověřena možnost plánování výstavby chodníků a případné rozšíření o chodníkovou římsu.

- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající spodní stavby mostu.

4) Modernizace mostu ev.č. 198 – 028 Toužim

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 198 – 028 v intravilánu města Toužim. Most se nachází na silnici II. třídy č. 198 ve staničení 13,202 km, přemostňovanou překážkou je řeka Střela.
- Jedná se o dvoupólový kolmý most s délkou přemostění 10,75 m.
- Spodní stavba je tvořena z hrubě opracovaného kamenného zdiva opatřeného torkretovou omítkou v celé ploše. V úrovni vodní hladiny je torkret silně podplavený a obnažené spáry kamenného zdiva vyplavené. Nosná konstrukce je tvořena segmentovou klenbou, rovněž z kamenného zdiva a opatřeného plošnou torkretovou omítkou. Na povodní straně mostu na styku nosné konstrukce s čelní zdí je v torkretové omítce průběžná trhlina – torket je od čelní zdi odtržen o cca 20 – 25 cm. Hrozí plošné odpadnutí. Stávající odvodnění mostu je řešeno spádovými poměry vozovky. Mostní římsy jsou v úrovni vozovky, místy mírně nad. MZ nejsou osazeny. Na mostě je osazené ocelové zábradlí se svislou výplní. V korytě řeky pod mostním objektem jsou zbytky kamenné zádlažby, která je místy úplně odplavená. Po obou stranách mostu je lávka pro pěší, které jsou ve vlastnictví města Toužim. Tyto lávky nejsou předmětem plnění.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 07. 04. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající v odstranění vozovkového souvrství až na rub klenby. Zřízení nové roznášecí železobetonové desky, hydroizolace, říms s novým záchytným systémem a pokládka ABS. Bude odstraněna torkretová omítka z mostní konstrukce. Dále budou vyčištěny spáry kamenného zdiva a následně budou opětovně přespárovány. Kamenné zdivo celého mostu bude celoplošně zainjektováno aktivní cementovou maltou.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající klenby mostu a přepočítání na 100letou vodu s porovnáním stávajícího průtočného profilu mostu a potřeby zachování inundačního otvoru.

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DSP/PDPS (čtyři samostatné dokumentace v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatná):

- geodetické zaměření území
- diagnostický průzkum stávající spodní stavby mostu ev. č. ev. č. 230 – 019 Skláře
- diagnostický průzkum stávající klenby mostu ev. č. 198 – 028 Toužim
- přepočítání na 100letou vodu - most ev. č. 198 – 028 Toužim

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
 č. ú.: 78-2496840247/0100
 Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
 tel.: 352 356 101 - sekretariát
 ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
 IČ: 70947023
 DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 01 Sokolov

- výkresy stávajícího stavu mostu, výkresy nového stavu mostu – situace, koordinační situace, podélný řez, příčné řezy, výkresy tvarů a výkresy výztuže
- návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- DIO
- zjištění inženýrských sítí, popř. přeložky
- návrh případného kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy)
- záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6. této výzvy)
- informace o parcelách (výpisy a mapy z KÚ)
- havarijní a povodňový plán
- vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro stavební povolení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a příslušného správce vodního toku a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební povolení, stanoviska správců inženýrských sítí budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu dle čl. 5 této výzvy)
- vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, a to v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdě trase
- koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP
- soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.5. této výzvy)
- další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
- *Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 6 ks (od každého mostu) samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*
- *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Police ČR, DI*

4.4. Předpokládané členění zakázky:

PD DSP/PDPS (čtyři samostatné dokumentace v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatná):

- a) návrh objektové skladby (SO 201 – Modernizace mostu ev.č....)
- b) inženýrské sítě (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)
- c) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- d) stavební část
- e) technologická část
- f) geodetické zaměření území
- g) diagnostický průzkum stávající spodní stavby mostu
- h) diagnostický průzkum stávající klenby mostu
- i) přepočty na 100letou vodu
- j) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6. této výzvy)

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
 č. ú.: 78-2496840247/0100
 Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
 tel.: 352 356 101 - sekretariát
 ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
 IČ: 70947023
 DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 01 Sokolov

- k) dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- l) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- m) vyjádření a souhlas se stavbou Lesy ČR, s.p. (včetně souhlasu na situaci), v případě dotčení lesních pozemků
- n) havarijní a povodňový plán, odsouhlasený Povodím Ohře, s.p. nebo Povodím Vltavy, s.p.
- o) vyjádření a souhlas se stavbou – Povodí Ohře, s.p. nebo Povodí Vltavy, s.p.
- p) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- q) plán BOZP (dle zákona č. 309/2006 Sb)
- r) soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.5. této výzvy)
- s) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a příslušného správce vodního toku a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení a budou vyhotovena max. 30 před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5 této výzvy)
- t) další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- a) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12. 05. 2016
- b) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základny **OTSKP**
- c) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- d) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- e) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DUSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5. této výzvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. 4., odst. 4.3. a 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli ve složce označené jako DSP/PDPS.
- b) PD DSP/PDPS bude použita pro zajištění stavebního povolení.
- c) Zpracovatel PD je povinen PD DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze stavebního řízení.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zapracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady ke zpracování PD DSP/PDPS.

4.8. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- a) Projektová dokumentace s názvem „Rekonstrukce mostu na silnici č. 209 5, Nadlesí – Údolí přes Stříbrný potok v osadě Údolí“, zpracovatel: Stavby silnic a železnic n. p. Praha, projektová správa, datum 7/1988

Pro každý mostní objekt:

- mostní list
- hlavní mostní prohlídka (vč. fotodokumentace)
- přehledná situace

Podklady budou předány zpracovateli PD bezplatně po podpisu smlouvy o dílo.

4.9. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních

komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.10. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

• Předpoklad zahájení prací:	07 / 2021
• Předání diagnostiky na oba mosty: 230 – 019 Skláře 198 – 028 Toužim	15. 10. 2021
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 230 2 – 2 Chotěnov	01. 12. 2021
• Předání čistopisu DSP/PDPS – mostu ev.č. 230 2 – 2 Chotěnov	31. 12. 2021
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 209 5 – 2 Nadlesí	01. 02. 2022
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 209 5 – 2 Nadlesí	28. 02. 2022
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 230 – 019 Skláře	01. 04. 2022
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most 230 – 019 Skláře	29. 04. 2022
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 198 – 028 Toužim	01. 06. 2022
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most 198 – 028 Toužim	30. 06. 2022

**Pracovní verze PD se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení.*

Místem plnění veřejné zakázky je:

- most ev. č. 230 2 – 2 v Chotěnově na silnici III. třídy č. 230 2 ve staničení 1,516 km
- most ev. č. 209 5 – 2 v Údolí – odb. Nadlesí na silnici III. třídy č. 209 5 ve staničení 0,063 km
- most ev.č. 230 – 019 ve Sklářích na silnici II. třídy č. 230 ve staničení 88,450 km
- most ev.č. 198 – 028 v intravilánu města Toužim na silnici II. třídy č. 198 ve staničení 13,202 km
- vše v Karlovarském kraji

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzeň, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

6) Kritérium pro zadání zakázky:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnížší nabídkové ceny (viz čl. 8 – cena celkem), tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnížší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky

Dodavatel prokáže profesní způsobilosti:

- výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- výpisem z obchodního rejstříku, stáří max. 90 dní ke dni podání nabídky, v případě, že je účastník v obchodním rejstříku zapsán,
- osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 158 Zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Mosty a inženýrské konstrukce“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že je výše uvedená autorizovaná osoba (osoby) kmenovým zaměstnancem účastníka nebo že má účastník s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci.

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah projektové dokumentace
- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění. Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.

Nabídková cena bude tedy zpracována takto:

Modernizace mostu ev.č. 230 2 – 2 Chotěnov			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem			
Modernizace mostu ev.č. 209 5 – 2 Nadlesí			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem			

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
 č. ú.: 78-2496840247/0100
 Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
 tel.: 352 356 101 - sekretariát
 ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
 IČ: 70947023
 DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 01 Sokolov

Modernizace mostu ev.č. 230 – 019 Skláře			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem			
Modernizace mostu ev.č. 198 – 028 Toužim			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem			
Mosty			
CELKEM			

- Cenová nabídka bude obsahovat rekapitulaci nákladů na realizaci celé akce s členěním po jednotlivých ucelených částech předmětu plnění (dle článku 4., odstavce 4.3. a 4.4. této výzvy).

Nabídková cena bude zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) **Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky**

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- Obsah nabídky
- Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- Návrh smlouvy o dílo, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka.

10) **Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky**

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Bc. Ivana Pitrmocová ☎ 601 360 669, email: pitrmocova.ivana@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Jana Šťastná ☎ 720 053 090, email: stastna.jana@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, **v elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **26.04.2021 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“ a bude elektronicky podepsána.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo podepsaný účastníkem (resp. statutárním orgánem účastníka) nebo osobou oprávněnou (osobami oprávněnými) za účastníka jednat. V případě osoby oprávněné jednat za účastníka musí být její plná moc součástí nabídky.

11.1) *Podpis návrhu smlouvy elektronicky uznávaným elektronickým podpisem osobou oprávněnou jednat*

Podpíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem osoba (y) oprávněná (é) jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. soubor/y elektronicky podepíše (vložit do elektronického nástroje E-ZAK je již následně nemusí) nebo soubory vloží do elektronického nástroje E-ZAK osoba (y) oprávněné jednat jménem účastníka a soubory odešle (podá nabídku) a podepíše elektronicky v elektronickém nástroji E-ZAK (vlastní soubory nemusí být elektronicky podepsány) – není potřeba doložit žádnou plnou moc.

11.2) *Fyzický podpis návrhu smlouvy osobou oprávněnou jednat a uznávaný elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Nepodepíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem (ale podepíše ji pouze vlastnoručně) osoba (y) oprávněné jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. příslušné soubor/y vloží a soubory odešle (podá nabídku) a elektronicky podepíše v elektronickém nástroji E-ZAK jiná osoba dodavatele, např. zaměstnanec dodavatele – není nutné doložit plnou moc pro osobu, která zaručeným elektronickým podpisem podepsala odeslanou zprávu s nabídkou.

11.3) *Fyzický podpis návrhu smlouvy jinou osobou, než osobou oprávněnou jednat a elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Pokud návrh smlouvy o dílo podepíše jiná osoba než osoba (y) oprávněná (é) jednat jménem dodavatele (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence) – naskenovaný dokument (soubor např. ve formátu PDF), tj. příslušné soubor/y podá jiná osoba (např. zaměstnanec dodavatele) – je nutné doložit plnou moc pro osobu, která podepsala listinné doklady. Zadavatel uvádí, že postačí prostá kopie zmíněné plné moci, tj. nedisponuje-li statutární orgán dodavatele (členové statutárního orgánu) elektronickým podpisem, je možné doložit naskenovanou listinnou podobu plné moci (např. ve formátu PDF), z níž bude patrný příslušný fyzický podpis osob (y) oprávněné (ých) jednat jménem dodavatele (uděluje plnou moc).

Zadavatel požaduje, aby smlouva o dílo s vítězným dodavatelem byla uzavřena v elektronické podobě a podepsána uznávaným elektronickým podpisem.

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
 č. ú.: 78-2496840247/0100
 Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
 tel.: 352 356 101 - sekretariát
 ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
 IČ: 70947023
 DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 01 Sokolov

- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Příloha – zadávací dokumentace:

- 1) krycí list nabídky
- 2) přehledná situace místa stavby
- 3) hlavní mostní prohlídka (vč. fotodokumentace)
- 4) mostní list
- 5) návrh smlouvy o dílo

Zadávací dokumentace je uložena na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/contract_display_4439.html

Ing. Martina Svojtková

ředitelka organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzeň, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov