

Technická zpráva ZOV

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Ing. Petr KRÁL	Ing. Jiří ŠEVČÍK	
Projektant :	Hlavní projektant :	
Ing. Petr KRÁL	Ing. Petr KRÁL	
MěÚ : Cheb	Kraj : Karlovarský	Datum : 06/2018
Stavebník : KSÚS KK p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov		Číslo zakázky : 51/2017
Akce :		Úroveň :
III/212 26 + III/212 27 Modernizace křižovatky Cheb - Hradiště		DSP + PDPS
SO :		Souprava :
Výkres		Měřítko :
Technická zpráva ZOV včetně DIO		Část : E.1

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,

Zařízením staveniště budou objekty a zařízení, které v době realizace stavby budou sloužit provozním, sociálním a výrobním účelům účastníků výstavby.

Dle vyhlášky č.20/2012 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Ohlášení nevyžadují stavby o jednom nadzemním podlaží do 25m² zastavěné plochy a do 5 m výšky, nepodsklepené a které neobsahují pobytové místnosti, hygienická zařízení ani vytápění, neslouží k ustájení zvířat a nejde o sklady hořlavých kapalin a plynů. Přípojky vodovodní, kanalizační a energetické do 50 m. Informační a reklamní zařízení o celkové ploše menší než 0,6 m². Informativní značky a oznámení na pozemních komunikacích. Zásobníky na vodu do objemu 50 m³ a do výšky 3 m, ploty do výšky 1,80 m, které nehraničí s veřejným prostranstvím a veřejnými pozemními komunikacemi. Skladové, výstavní a manipulační plochy do 200m² mimo hořlavé a chemické látky, přenosná zařízení, konstrukce a lešení.

Stavby uvedené v § 104 zákona č. 183/2006 Sb. - vyžadující ohlášení

Stavby o jednom nadzemním podlaží do 25 m² zastavěné plochy a do 5 m výšky, které obsahují pobytové místnosti, hygienická zařízení a vytápění. Provizorní sjezd ze stávající komunikace. Další pak překračující hodnoty uvedené v § 103.

Je zapotřebí, aby zhotovitel, který si musí sám vybudovat zařízení, se s touto problematikou náležitě seznámil. Jedná se především o zajištění předepsané dokumentace, náležitosti žádosti o vydání stavebního povolení nebo souhlasu, zásady stavebního řízení, změny stavby, zásady kolaudace a u dočasné stavby (zařízení staveniště) o její odstranění po uplynutí stanovené doby trvání.

Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, včetně vnitrostaveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmačení. Pokud budou využity veřejné stokové sítě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost projednat s vlastníkem těchto sítí.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťují stavebník/objednatel,

Obvod staveniště je dán pozemky silnice III/212 26 a III/212 27 a částí železničního přejezdu trati Cheb – Sokolov, který je na pozemku SŽDC s.o. Mimo těchto pozemků bude dočasně dotčen pozemek objektu f. Algon kvůli asfaltovému sjezdu k vratům objektu.

c) zásady návrhu zařízení staveniště,

Zařízení staveniště bude oploceno, vjezd bude opatřen uzamykatelnou bránou. Vlastní staveniště nebude oploceno. Předběžně je navrženo zařízení staveniště a mezideponie na pozemku p.p.č. 95/3 v k.ú. Hradiště, vlastníkem je f. Algon a.s. (jedná se o plochy recyklačního dvora). Sjezd do zařízení staveniště je stáv. sjezdem silnice III/212 26.

V oploceném zařízení staveniště se předpokládá stavební buňka pro zaměstnance, stavební buňka pro skladované nářadí (1 buňka min. 12 m² plochy), plocha pro zásobník vody a elektrocentrálu,

plocha pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Podmínky pro užívání plochy zařízení staveniště s otvírací dobou je povinen zhotovitel stavby dohodnout s vlastníkem areálu.

Předpokládaný počet pracovníků 10.

Provozní účel staveniště

Staveniště bude užíváno jedním účastníkem výstavby. Součástí staveniště budou sklady na výše uvedených pozemcích (nátěrové hmoty, oleje, pohonné hmoty, technické plyny, stavební materiál a prvky), sklad pro příruční montážní mechanismy, nářadí a vybavení, skladovací přístřešek a zpevněné plochy volných skládek.

Součástí neoploceného staveniště bude skládka konstrukčních podkladů – šterky.

Skladování a manipulace s materiálem je blíže specifikována v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v příloze č. 3.

Sociální účel staveniště

Pro pobyt pracovníků bude sloužit stavební buňka vybavená vytápěním, elektřinou a možností pitné vody – akumulární nádoba, dále šatnou a zařízením na mytí obuvi. Buňka pro ubytování není uvažována. Jako hygienické zařízení bude použit mobilní záchod. Sociální zařízení na stavbě musí být provedena v souladu s platnými hygienickými předpisy.

Tyto jsou řešeny především ve směrnících Ministerstva zdravotnictví ČR. (směrnice na pracovní prostředí, zřizování a provoz ubytoven, problematika chemických škodlivin a prašnosti prostředí). Objekty sociálního zařízení se doporučuje zajišťovat včetně úklidu.

Výrobní účel staveniště

Slouží výrobním účelům zhotovitele. Tvoří jej taková zařízení, která umožňují provedení dokončovacích prací na dodávkách stavebních prací. V tomto případě nebude zapotřebí tato výrobní zařízení – výroby, dílny montážní, jeřábové dráhy a jejich zpevněné plochy. Je třeba počítat se stroji a zařízeními pro stavbu.

V zařízení staveniště budou stavby, které nevyžadují ohlášení SÚ.

d) návrh postupu a provádění výstavby,

Realizace stavby je z hlediska rozsahu zásahu do silnic rozdělena do tří stavebních fází. Současně jsou fáze navrženy tak, aby byl vždy zajištěn příjezd do obalovny, kde nelze přerušit příjezd/odjezd z areálu a to především v období stavební sezóny !

- I. fáze – jedná se o úsek silnice III/212 26 od železničního přejezdu po začátek gabionové opěrky areálu obalovny. V tomto úseku bude prováděn výkop pro demontáž staré a pokládka nového potrubí odvodnění silnice, obruby po obou stranách a asfaltové vrstvy. Tento úsek bude prováděn vždy za uzavírky jednoho jízdního pruhu při řízení provozu pomocí SSZ a to z důvodu železničního přejezdu. viz. výkres E.2a

- II. fáze - je prostor křižovatky silnic III.třídy, bude zde probíhat výkop pro demontáž starého potrubí a pokládka nového potrubí odvodnění silnice, dále zemní práce pro úpravu nové zemní pláně a kompletní konstrukce vozovky do obrub, reprofilace příkopu a úpravy sjezdů s obnovou nepojízdných ploch. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky s vyznačením objízdné trasy pro dopravu z Jindřichova, Tršnic a pro dopravu do obalovny, KOVOobrábění L. Šmajda a logistický areál f. Kolman. viz. výkres E.2b a E.3
- V této fázi bude přerušen i provoz linkového autobusu z Nebanic do Chebu, který jezdí jako školní autobus v trase Chvoječná – III/212 27 – ul. Tršnická. Pokud bude tato stavební fáze probíhat v době letních školních prázdnin, není třeba zřizovat jiné vedení linky autobusu. Pokud bude realizace této fáze probíhat ve školním roce, bude trasa linky autobusu z Chvoječné změněna po trase zpět do Potočiště a dále na silnici II/606 do Dolních Dvůrů a dále do Chebu zpět na svou stálou trasu. Pro účely otočení autobusu v Chvoječné bude využita stáv. asfaltová plocha u bus zastávky.
- Dále bude po dobu fáze II. ukončena linka MHD č.2 v manipulační ploše před železničním přejezdem, kde bude zřízena točna autobusu a provizorní nástupiště pro nástup/výstup. Cestující použijí pro cestu do Jindřichova, kde je stálá točna linky, cyklostezku Ohře.
- III. fáze - je úsek silnice III/212 26 od sjezdu do areálu f. Algon po konec úpravy, bude zde probíhat úprava zemní pláně vozovky, nová šachta a přípojky k novým UV a kompletně nová konstrukce vozovky s obrubami po obou stranách a úpravami stáv. sjezdů. Provoz bude zúžen do jednoho jízdního pruhu. Bude zachován provoz v obou směrech střídavým provozem. Řízení provozu bude pomocí SSZ. Pracovní místo bude dle TP 66 schéma B/6 viz. výkres E.2c
- Tuto fázi je možné i spojit s fází II.za podmínky dohody s vlastníky přilehlých areálů.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),

Nejsou žádné objekty, které je nutné uvést předčasně do provozu.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrika, případně plyn, telekomunikace),

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby. Tj. vlastní akumulční nádoby vody a generátor elektrického zdroje. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, včetně vnitrostaveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmačení. Pokud budou využity veřejné stokové sítě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost projednat s vlastníkem těchto sítí.

Odvodnění území včetně zneškodnění odpadních vod,

Dešťová voda bude odvedena ze zemní pláně resp. dílčích vrstev vozovky svedena pomocí příčného a podélného sklonu do podélných drenáží, které budou zaústěny do uličních vpustí. Splaškové vody nevzniknou.

Veškeré napojené body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce. Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedena do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kancelář.

Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),

Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu Odpadů vyhláška č. 93/2016 Sb.

a) Množství a druh odpadů z vymezených částí stavby

Žádné nebezpečné odpady nevzniknou.

Odhad množství odpadů

Asfalty (vybourané)	364 m ³	908 t
Štěrky	341 m ³	648 t
Zemina	1233 m ³	2342 t
Betony	50 m ³	125 t

b) Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 Zemina neuvedené pod číslem 17 05 03

17 05 04 Štěrky neuvedené pod číslem 17 05 03

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v znění.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,

- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Asfalty

V rámci stavby dojde k odfrézování vozovky v celém rozsahu do tl. 0,10 m, vyjma prvního úseku, kde je z důvodu změny příčných sklonů potřeba místy odfrézovat až 0,17 m. Vyzískaný materiál vyfrézováním asfaltových vrstev stávající vozovky bude využit jako vedlejší produkt stavby podle § 3 odst. 5 a 7 zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění. Tento materiál bude v případě vhodnosti (po provedení rozborů) použit zpět pro obnovu nepojížděných ploch za obrubníky. Přebytný materiál bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Štěrky

Při výkopových prací budou odstraněny štěrkové plochy. Štěrky budou odvezeny k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Betony

V rámci stavby bude provedena výměna stávajícího betonového potrubí dešťové kanalizace v délce 134,5 m. Současně budou vybourány betonové silniční obrubníky. Tento materiál bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Vytěžená zemina

Výkopová zemina bude zpětně použita v rámci této stavby. Dle závěrů kopané sondy je zemina vhodná pro použití do podloží i do násypů komunikace. Případná přebytečná zemina bude odvezena k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Návrh postupu odstranění stavby

Nejprve bude provedeno frézování vozovky do tl. 100 mm, dále budou vybourány stáv. obrubníky, budou vybourány zbytky stmelových vrstev, dále pak budou odtěženy nestmelené podkladních. Bude provedeno odtěžení zemin dle předepsaných řezů do úrovně zemní pláň. Postup prací bude probíhat dle zásad organizace výstavby.

h) přístupy na staveniště (vjezdy výjezdy),

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících silnic, sloužících jako příjezd ke stavbě. Při znečištění stávající silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel celkového nebo dílčího díla provádějícího stavební práce povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady. Stávající silnice budou tedy udržovány neustále v čistotě.

Přístup na staveniště bude ze silnice III/212 26 a III/212 27.

Pro zajištění příjezdu do areálu obalovny v II.fázi tj. kdy je navržena úplná uzavírka s objížděkou, bude zřízena dočasná účelová komunikace ze stáv. sjezdu k plotu obalovny. Pro zřízení této komunikace budou provedeny následující práce :

- sejmutí drnu a humusu v tl. 0,15 m
- odkopávky zeminy v tl. 0,20 m na úroveň pláň
- zhutnění zemní pláň na $E_{deg,2} = 30 \text{ MPa}$
- provedení vrstvy z drceného betonu frakce 0/63 v tl. 0,20 m
- Provedení vrstvy ŠP v tl. 0,04 m jako lože pro vyrovnání podkladu pro položení panelů
- Pronájem silničních ŽB panelů v tl. 150 mm, doprava a položení
- Současně bude provedeno zpevnění sjezdu na komunikaci podél trati ve větší délce než je uvedeno v situaci stavby, až za napojení panelové komunikace. Technické provedení bude ve stejném rozsahu tj. odstranění štěrkové vrstvy a položení ložné vrstvy 60 mm z ACL 16 a obrusné vrstvy 40 mm z ACO 11.
- Dále bude provedena demontáž oplocení a zřízení dočasné brány

Po zprovoznění silnice a odstranění uzavírky bude dočasná komunikace odstraněna a pozemky uvedeny do původního stavu. Podrobně jsou práce řešeny v soupisu prací v kapitole VRN.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí,

Jestliže v souvislosti s provozem staveniště nebo prováděním díla bude třeba umístit nebo přemístit dopravní značky podle předpisů o pozemních komunikacích, obstará tyto práce zhotovitel.

Zhotovitel dále zodpovídá i za umisťování, přemisťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem provádění prací. Jakékoliv pokuty či náhrady škod vzniklých v této souvislosti jdou k tíži zhotovitele.

Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek.

Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební suti a nepotřebného materiálu.

Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umisťován mimo staveniště.

Lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště je nejpozději do 15 dnů ode dne předání a převzetí díla, pokud v protokolu není stanoveno jinak. Nevyklidí-li zhotovitel staveniště ve

sjednaném termínu, je objednatel oprávněn zabezpečit vyklizení staveniště třetí osobou a náklady s tím spojené uhradí zhotovitel. Smluvní strany sepiší a podepíší protokol o vyklizení staveniště.

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Při znečištění stávající silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel celkového nebo dílčího díla provádějícího stavební práce povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, které je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. 12 m na obě strany od krajního kabelu.
- Sdělovací vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb, a. s.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Sdělovací vedení ve správě **ČD SSZT a.s.**, které je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. 1,5 m na obě strany od krajního kabelu.
- Nadzemní vedení VN ve správě **ČD SŽDC a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Sdělovací vedení ve správě **ČD Telematika a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při převjímcu staveniště.

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,

Při provádění prací v blízkosti železničního přejezdu je třeba dodržovat podmínky uvedené v souhrnném stanovisku SDC SŽDC K. Vary a DÚ Plzeň.

Při provádění v OP nadzemního vedení VN je třeba dodržet podmínky stanovené jejím správcem.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm,

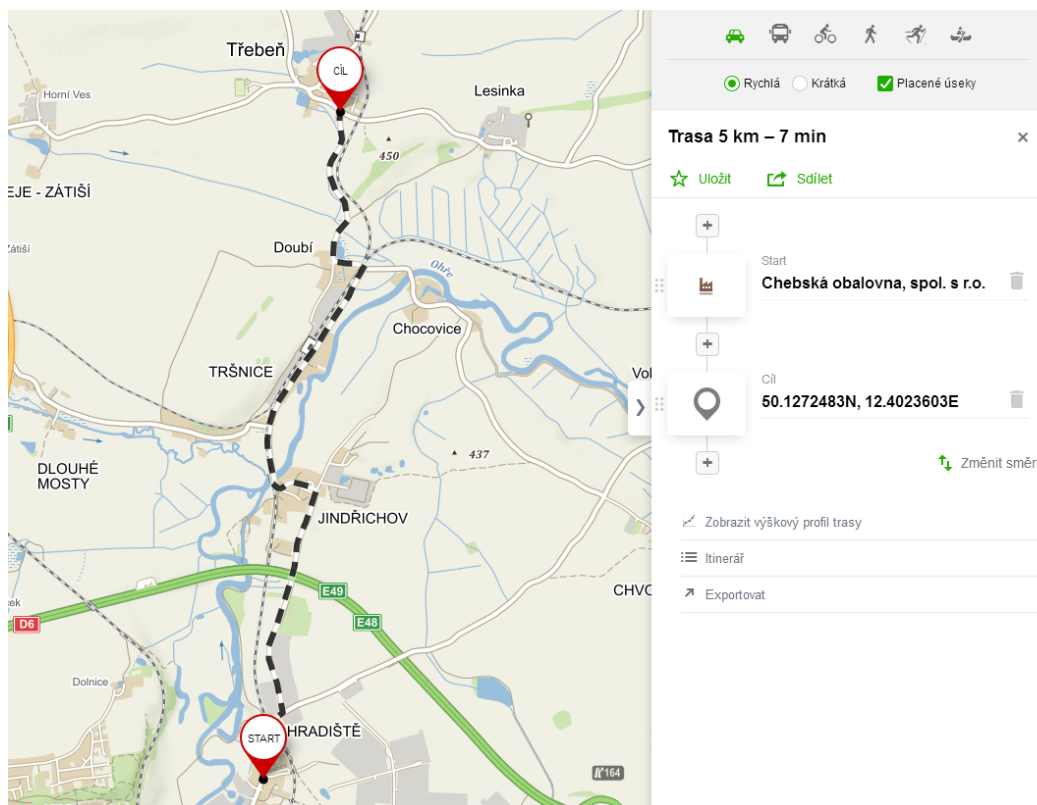
Postup provádění je rozdělen do tří stavebních fází viz. odst. d)

Úplná uzavírka a objížďky:

V rámci II. dojde k úplnému uzavření křižovatky silnic III/212 26 a III/212 27.

Individuální doprava (obsluha) bude řešena objíždnou trasou Z/do Chebu přes II/214, I/21 na křižovatku s III/212 17 a po ní přes Třebeň, Lesinku na křižovatku s III/212 26 a přes Vonšov do obalovny, KOVO obrábění a logistického areálu Kolman, pro dopravu do Jindřichova a Tršnic ve stejné trase až do Třebeně a dále po III/212 27.

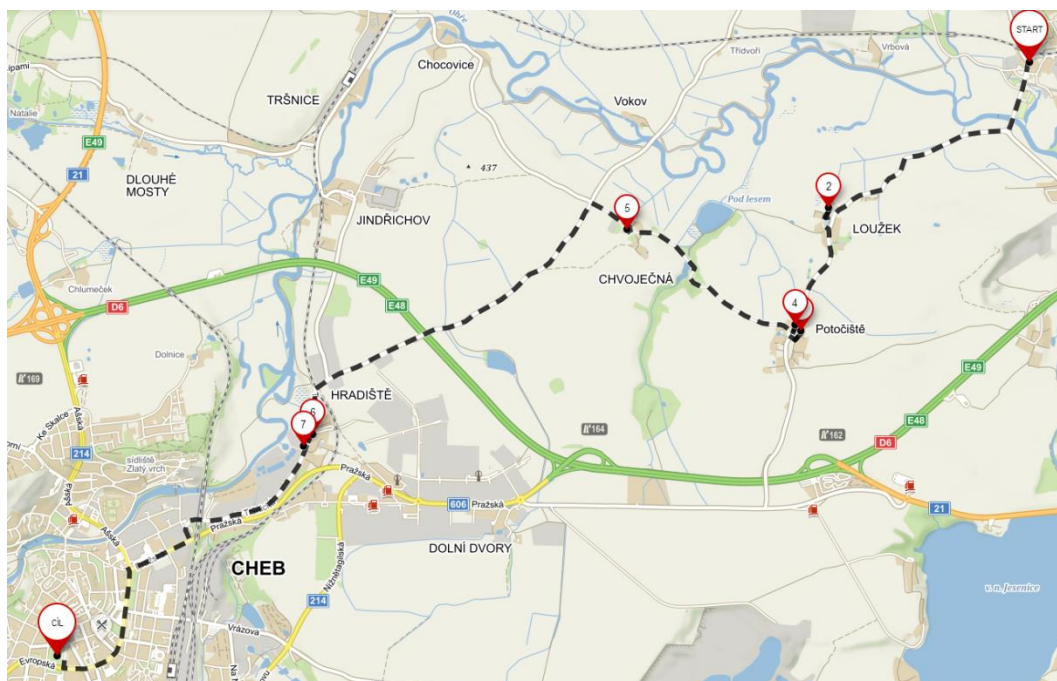
Objíždná trasa Chvoječná – Lesinka – Třebeň – Zátíší – Cheb**Objíždná trasa Jindřichov – Chocovice - Třebeň**



MHD - po dobu fáze II. bude ukončena linka MHD č.2 v manipulační ploše před železničním přejezdem, kde bude zřízena točna autobusu a provizorní nástupiště pro nástup/výstup. Cestující použijí pro cestu do Jindřichova, kde je stálá točna linky, cyklostezku Ohře.

Linkové autobusy - V II fázi bude přerušen i provoz linkového autobusu z Nebanic do Chebu, který jezdí jako školní autobus v trase Chvoječná – III/212 27 – ul. Tršnická. Pokud bude tato stavební fáze probíhat v době letních školních prázdnin, není třeba zřizovat jiné vedení linky autobusu. Pokud bude realizace této fáze probíhat ve školním roce, bude trasa linky autobusu z Chvoječné změněna po trase zpět do Potočiště a dále na silnici II/606 do Dolních Dvůrů a dále do Chebu zpět na svou stálou trasu. Pro účely otočení autobusu v Chvoječné bude využita stáv. asfaltová plocha u bus zastávky.

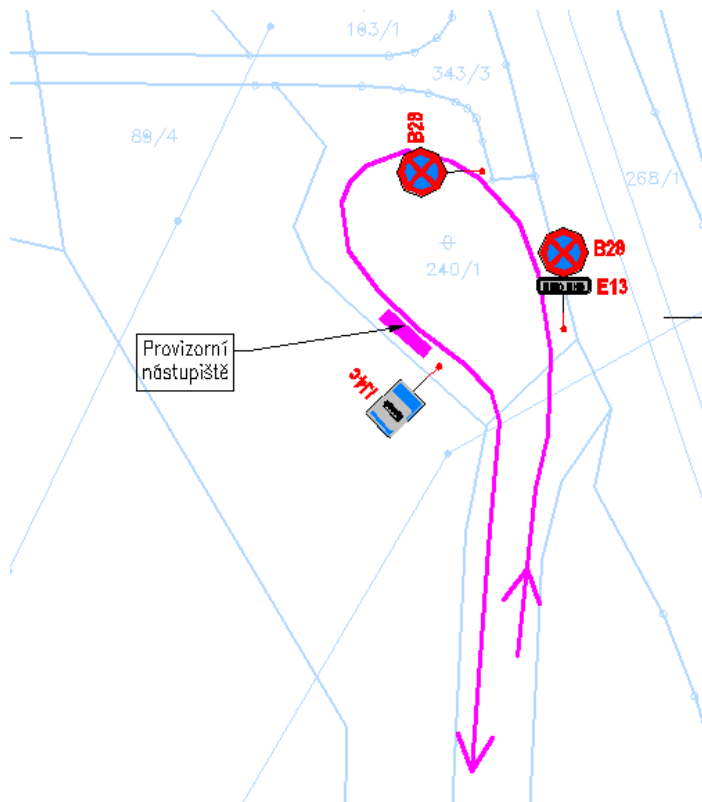
Mapa současné linky autobusu Z Nebanic do Chebu (Loužek, Potočiště, Chvoječná, Chebská obalovna, Tršnická, Městské sady - Cheb)



Trasa pro otočení školního autobusu v Chvoječné



Detail obratiště pro autobusy bude v místě vyznačeném dle situace – Hradiště u Chebu



Pěší provoz :

Veškeré pochozí plochy stavby, kde je nebezpečí pádu osob a k nimž je možný přístup, se musí opatřit ochranným zábradlím (popřípadě jinou zábranou) pro odolné zatížení. Průchod osob s omezenou schopností pohybu a orientace se neuvažuje.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích v aktuálním znění vyhláškou č.601/20016Sb. a Zákoník práce č. 298/2016 Sb. v aktuálním znění předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 6133 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

- Zák. č. 298/2016 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;
- Předpis č. 601/2006 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích, dle pozdějších předpisů;

- Předpis č. 192/2005 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce, dle pozdějších předpisů;
- Zák. č. 298/2016 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle pozdějších předpisů.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 6133, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhlášky ČÚBP 363/2005 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započítím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a předpis č. 192/2005 sb. ČÚBP a z. č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti). Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl.

Bezpodmínečně je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, technologické postupy dané pro realizaci jednotlivých objektů vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. o BOZP. Bezpečnostní opatření zajišťující bezproblémový styk s veřejností je třeba realizovat důsledně a pravidelně provádět kontroly jejich dodržování a pravidelně kontrolovat stav zábran a označení. Za dodržování předpisů, nařízení a norem zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením stavby bude tato skutečnost oznámena Inspektorátu bezpečnosti práce a bude investorem stanoven koordinátor BOZP. Navržená stavba je z hlediska realizace i budoucího provozu v souladu s obecně platnými normami a předpisy. Při vlastním provádění stavby i následném provozu je nutné plně respektovat tyto normy a předpisy a seznámit s nimi všechny pracovníky (zejména se jedná o zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví

při práci), Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a to hlavně v tomto rozsahu:

- ochrana zdraví zaměstnanců při práci
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu
- poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků
- zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky
- ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb., které vysvětluje bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenované.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb. v příloze č. 3 a to hlavně:

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a práce související
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení

V Chebu, dne 06/2018

Vypracoval: Ing. Petr Král