

# Technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Petr KRÁL	Ing. Jiří ŠEVČÍK	 <b>DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.</b>
Projektant :	Hlavní projektant :	
Ing. Petr KRÁL	Ing. Petr KRÁL	
MěÚ :	Kraj :	Datum :
Cheb	Karlovarský	06/2018
Stavebník : KSÚS KK p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov		Číslo zakázky :
		51/2017
Akce :		Úroveň :
<b>III/212 26 + III/212 27 Modernizace křižovatky Cheb - Hradiště</b>		DSP + PDPS
SO :		Souprava :
SO 102 - Nástupiště autobusové zastávky		
Výkres		Část :
Technická zpráva		C.2.1

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

**a) identifikační údaje**

Název:	III/212 26 + III/212 27 Modernizace křižovatky Cheb - Hradiště
Řešený stavební objekt :	SO 102 Nástupiště autobusové zastávky
Údaje o žadateli	
Jméno, příjmení, Obchodní firma:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje příspěvková organizace
Adresa:	Chebská 282, 356 01 Sokolov
IČ:	709 47 023
Zodp. pracovník	Lenka Tomášková
Údaje o zpracovateli dokumentace	
Obchodní firma:	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.
Adresa:	Náměstí krále Jiřího 6, 350 02 Cheb
IČ:	263 92 526
Zodp. projektant SO :	Ing. Petr Král, ČKAIT 0301080

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Předmětem této části PD je návrh nástupiště pro cestující MHD linky č.2. V rámci studie úpravy křižovatky inspektor KSUS KK projednal výstavbu nástupiště se zástupci Města Cheb jako jejich budoucí investici. A proto, je tato část řešena samostatným stavebním objektem.

***Směrové řešení***

V návaznosti na silniční obrubník vozovky je navrženo nástupiště pro autobus délky 12 m. Plocha nástupiště je vymezena sjezdem do laboratoře f. Algon, gabionovým plotem a zeleným pásem. Rozměry nástupiště jsou patrné z výkresu Situace C.2.2.

V rámci nástupiště je navržen kontrastní pás podél silniční obruby, který bude proveden nátěrem silniční bílé barvy v šířce 40 cm. V místě nástupu do dveří autobusu je dále navržen signální pás v šíři 80 cm, který bude proveden z termoplastu (např. Medialine).

Před signálním pásem bude osazen označník s jízdními řády, který se pouze přesune z původní polohy u vjezdu do objektu do nové polohy navržené v situaci.

Příčný spád plochy bude min. 1% směrem k vozovce. Podélný sklon nástupiště bude sledovat podélný sklon vozovky silnice.

***Obrubníky***

V místech kde bude nástupiště končit směrem ke gabionu a do trávy, bude plocha ukončena betonovým parkovým obrubníkem ABO 8/25 cm s horní hranou +6 cm. Všechny obrubníky budou osazeny dle ČSN 73 6131 a budou uloženy do betonového lože C 16/20 nXF1.

***Druhy povrchů***

Nástupiště - asfalt

**Vegetační úpravy**

Je řešeno v SO 101.

**c) vyhodnocení průzkumů a pokladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Fotodokumentace současného stavu
- Zaměření
- Katastrální mapa 05/2018
- Podklady správců a vlastníků inženýrských sítí

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Sdělovací vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1 m na obě strany od vnějšího kabelu.

***Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště.***

**Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.**

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

SO 102 bude realizován po dokončení obrubníků SO 101.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

**Konstrukce typ „E“**

40 mm	ACO 8 CH asf. beton pro chodníky	ČSN EN 13108-1	
	PS-E 0,30 kg/m <sup>2</sup> Spojovací postřik	ČSN 73 6129	
80 mm	R materiál vyzískání z frézování vozovky	TP 210	E <sub>def,2</sub> =30 MPa
<b>450 mm</b>	<b>Konstrukce celkem</b>		

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Nástupiště je odvodněno příčným sklonem do vozovky. Jiné odvodnění se nenavrhuje.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

***Svislé dopravní značení (SDZ)***

Autobusová zastávka bude opatřena označníkem, který bude použit a pouze se přesune do nové polohy. Označník bude osazen v souladu s dle TP 65 do betonové patky z betonu min. C 16/20 nXF1.

***Vodorovné dopravní značení (VDZ)***

Kontrastní pás podél obrubníku nástupní hrany bude proveden nátěrem silniční bílé barvy. Použité hmoty budou dle TP 70 a provedení bude dle VL 6.2 a TP 133.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Postup výstavby je navržen v příloze E. Realizace nástupiště bude probíhat ve fázi III. za omezení jízdního pruhu ve směru na Cheb.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Nejsou.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Stavba nevyžaduje výpočty.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro zajištění pohybu osob s omezenou schopností orientace je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. navržen v rámci zastávky signální pás  $s = 0,80$  m.

V Chebu, dne červen 2018

Vypracoval: Ing. Petr Král a kolektiv