

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 210 41-3  
DOLNÍ ROTAVA**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

**VYPRACOVAL****ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT****TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**INVESTOR****KSÚS KK****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****2018-055****DATUM****03/2019****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****Č. PŘÍLOHY****PARÉ****POVODŇOVÝ PLÁN****I.4**

# Povodňový plán

## I. TITULNÍ LIST

### A. Stavba

Název stavby:	Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava
Místo stavby:	komunikace III/210 41 v obci Rotava – Dolní Rotava
Kraj:	CZ041 Karlovarský
Obec:	560600 Rotava (okres Sokolov)
Katastrální území:	741531 Rotava (okres Sokolov)
Druh stavby:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS
Druh stavby:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

### Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282 356 04 Sokolov
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282 356 04 Sokolov

### Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant:	S.A.W. Consulting s. r. o. středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34 400 01 Ústí nad Labem tel. 607 930 191 IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836 Odpovědný projektant mostního objektu – Ing. Eva Dragounová
Povodí toku:	Ohře
Dotčený tok:	Rotava (1-13-01-1120)
Správce povodí:	Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary
Správce vodního toku:	Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary

**Platnost povodňového plánu:**

po dobu stavby

**Povodňový plán:**

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Kraslice

**razítko :**

**datum :**

**č.j. :**

**podpis :**

## II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

### A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most převádí komunikaci III/210 41 přes řeku Rotavu, správcem vodního toku a správcem povodí je Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary.

Příslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí Městského úřadu Kraslice, náměstí 28. října 1438, 358 20 Kraslice.

### B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Rotava (Dolní Rotava) na ulici Nejdecká. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci III. třídy č. 21041. Stávající mostní objekt je jednopolový, šikmý, se světlostí 11,67 m. Celková šířka mostu 7,4 m.

V rámci modernizace mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta se upraví pouze v nezbytném rozsahu. Ponechá se směrové i výškové vedení podle stávajícího stavu.

Nová mostní konstrukce je navržena jako nová polorámová mostní konstrukce ze železobetonu. Na návodní straně mostu je navržena železobetonová pochozí římsa šířky 1550 mm a na povodní straně římsa šířky 800 mm.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny podélným spádem k oběma opěrám a příčným střešovitým spádem 2.5% k římsám. Voda pak pokračuje podél obruby zdi a je vyústěna výtokem do koryta. Na železobetonové římsy navazuje zádlazba za římsami. V místě se nenachází stávající chodník. Koryto vodoteče je přírodní a v rámci projektové dokumentace není navržena žádná úprava koryta vodoteče. Koryto bude po rekonstrukci uvedeno do původního stavu.

Je navrženo drobné mycení vegetace kolem mostu. V blízkosti mostu se nachází vrchní vedení několika správců sítí a sítě na návodní i povodní straně mostu. Před i za mostem jsou situovány stávající betonové i dřevěné sloupy.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti vrchního vedení souběžně s mostem je nutné při rekonstrukci mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození.

Modernizace mostu vyvolala přeložku vodovodu (SO 301) ve správě města Rotava.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na komunikaci III. třídy č. 210 41 bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151. Přejech pro pěší je zajištěn pomocí provizorní modulární lávky na návodní straně mostu volné šířky min. 1.5 m uložené na panelové rovnatině. Předpokládá se využití modulární lávky dle TP253. Je uvažováno s pronájmem lávky po dobu 4 měsíců.

**Celková modernizace mostu je uvažována 5 měsíců.**

Stavba rekonstrukce mostu včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- DIO, příjezdové a přístupové komunikace
- osazení provizorní modulární lávky pro pěší
- frézování vozovky v předpolí mostu a odstranění podkladních vozovkových vrstev
- provizorní přeložka vodovodu
- odstranění mostu a výkopové práce
- provizorní převedení vody
- podkladní betony a vytýčení základového pasu opěry o1
- bednění, výztuž a betonáž základového pasu a dříku opěry o1
- provizorní převedení vody
- podkladní betony a vytýčení základového pasu opěry o2
- bednění, výztuž a betonáž základového pasu a dříku opěry o2
- bednění, výztuž a betonáž nosné konstrukce a křídel mostu
- zásypy spodní části přechodové oblasti mostu
- izolace, odvodnění za rubem konstrukcí a zásypy přechodových oblastí
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- konstrukční vrstvy vozovek
- úpravy zemního tělesa komunikace v předpolí mostu a kolem mostu
- osazení záchytného zařízení na římsách
- definitivní přeložka vodovodu
- odstranění provizorní lávky mostu
- vozovkové vrstvy na mostě i v předpolí mostu
- úpravy pod mostem a kolem mostu (odláždění za římsami, krajnice, ohumusování a osetí)
- závěrečné stavební práce pro zprovoznění objektu
- hlavní mostní prohlídka
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Most převádí komunikaci III/210 41 přes řeku Rotavu.

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí cca 0,50 cm.

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 75 cm (cca  $Q_5$ )
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 100 cm (cca  $Q_{20}$ )
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 125 cm (cca  $Q_{100}$ )

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v toku řeky Rotavy, případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 210 41-3

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné

- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

### C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava**“ je rok 2020. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2020. Doba stavby se přepokládá 5 měsíců.

### D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Plzeň. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi Karlovarského kraje, povodňové komisi města Kraslice, správci toku a správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Odbor vodohospodářského dispečinku (OVHD) Povodí Ohře, s.p. v Chomutově.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Kraslice.

### Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

**1. SPA (stav bdělosti)** nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

**2. SPA (stav pohotovosti)** se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

**3. SPA (stav ohrožení)** se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

### Konkrétní stupně povodňové aktivity pro tok Rotava:

**1. SPA (stav bdělosti)** je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.

**2. SPA (stav pohotovosti)** hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 100 cm nad dnem.

**3. SPA (stav ohrožení)** při dosažení úrovně hladiny cca 125 cm nad dnem.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovně skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

**POZOR:** pro potřeby měření výšky hladiny toku řeky Rotavy v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

**Doporučené barevné označení:**

**SPA – barva zelená**

**SPA - barva žlutá**

**SPA - barva červená**

Činnost pro jednotlivé stupně:

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovně skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

### **Pro 1. SPA (stav bdělosti):**

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

### **pro 2. SPA (stav pohotovosti):**

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště
- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápečů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).

- plynulé odstraňování nápěchů a bariér (v případě již postavené skruže pro betonáž nosné konstrukce odstraňovat zachycené plovoucí větve, stromy a ostatní naplavený materiál)

### **pro 3. SPA (stav ohrožení):**

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

### **„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“**

**Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!**



## **Povodňová služba stavby**

K ochraně stavby „**Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava**“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

### **Zhotovitel stavby :**

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

**Jméno a příjmení :**

**tel. kontakt:**

### **Doporučení pro zhotovitele stavby:**

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny toku Rotava!

**POZOR** : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

## Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny toku řeky Rotavy
  - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
  - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
  - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- c. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary a povodňovou komisi města Kraslice.
- d. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisi města Kraslice o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- e. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Kraslice
- f. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi města Kraslice
- g. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

## E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava, dojedná zhotovitel stavby s Povodím Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary způsob informování ze strany správce povodí a správce toku pro případ povodňových průtoků ve vodním toku řeky Rotavy.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Kraslice, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vybreženého toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

## F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

## G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava“.

## H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí a toku Povodí Ohře s.p. Chomutov, závod Karlovy Vary dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP města Kraslice.

Povodňový plán obdrží:

Město Kraslice	1x
Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary	1x
Dodavatelská firma	3x

## Adresář a telefonní seznam účastníků povodňové ochrany

### Správce povodí a vodního toku :

- Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary:

Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

tel. 353 436 711

Odbor vodohospodářského dispečinku POH, s.p.:

tel. 474 624 200, 474 636 306

606 757 472

- OVHD:

fax 474 624 200

- ústředna:

tel. 474 628 634 , 474 686 378

474 636 111\*

- s provolbou:

tel. 474 636 \*\*\*

### Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

tel. 950 382 111

Územní odbor Sokolov

Stanice HZS Kraslice

Husova 1811, 358 01 Kraslice

Tísňové volání

tel. 150, 112

### Sbor dobrovolných hasičů Kraslice

tel. 607 846 351

Tísňové volání

tel. 150, 112

### Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)

tel. 472 706 027

Kočkovská 18/2699,

400 11 Ústí nad Labem

### Policie České republiky

tel. 974 376 740

Obvodní oddělení Kraslice

Náměstí T.G. Masaryka 76, 358 01 Kraslice

tel. 158

### Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary

- oddělení ochrany vod

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

tel. 353 237 330

- linka pro hlášení havárií

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

### Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

Výjezdová základna Kraslice

Husova 127, 358 01 Kraslice

Tísňové volání

tel. 353 362 520

tel. 155

### KHS Karlovarského kraje

tel. 355 328 311

Pracoviště Karlovy Vary

Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

### Městský úřad Kraslice – Odbor životního prostředí

tel. 352 370 411

Náměstí 28. října 1438, 358 20 Kraslice

### Povodňová komise města Kraslice

tel. 352 370 411

Náměstí 28. října 1438, 358 20 Kraslice

**Určení pracovníci do povodňové služby stavby :**

*jméno:*

*podpis: ..... telefon:*

*jméno:*

*podpis: ..... telefon:*

## Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

### Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

### Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

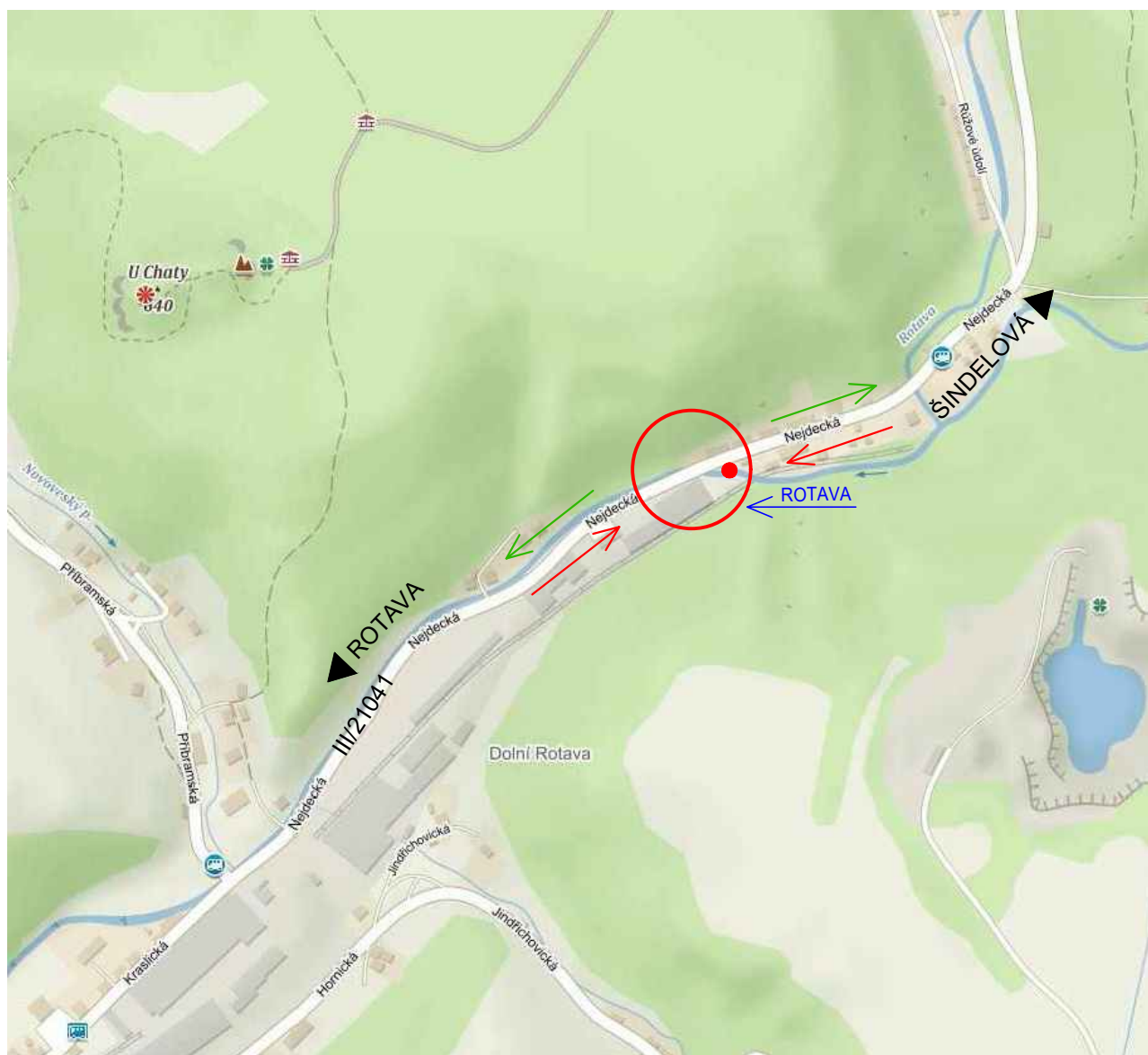
Telefon:

Fax:

Mobil:

**Pozor:** Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit Městskému úřadu Kraslice - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!

# GRAFICKÁ ČÁST - POVODŇOVÝ PLÁN



## LEGENDA

- ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
- UMÍSTĚNÍ HLÁSNÉHO PROFILU
- ➔ PŘÍJEZD NA STAVBU
- ➔ EVAKUAČNÍ TRASA