

INVESTOR

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE

Chebská 282, 356 04 Sokolov



SO 201 MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 210 41-3

STAVBA

MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 210 41-3
DOLNÍ ROTAVA

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

KSÚS KK

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2018-055

DATUM

02/2019

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA

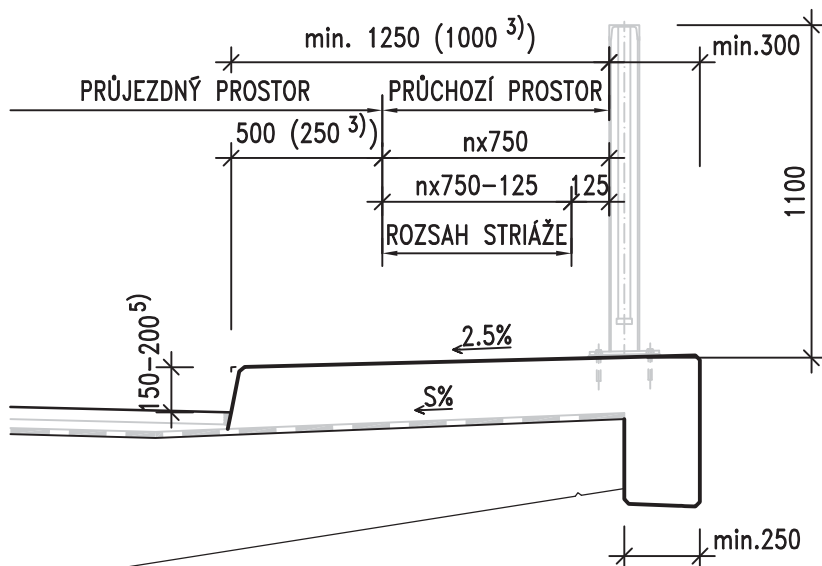
DETAILY

Č. PŘÍLOHY

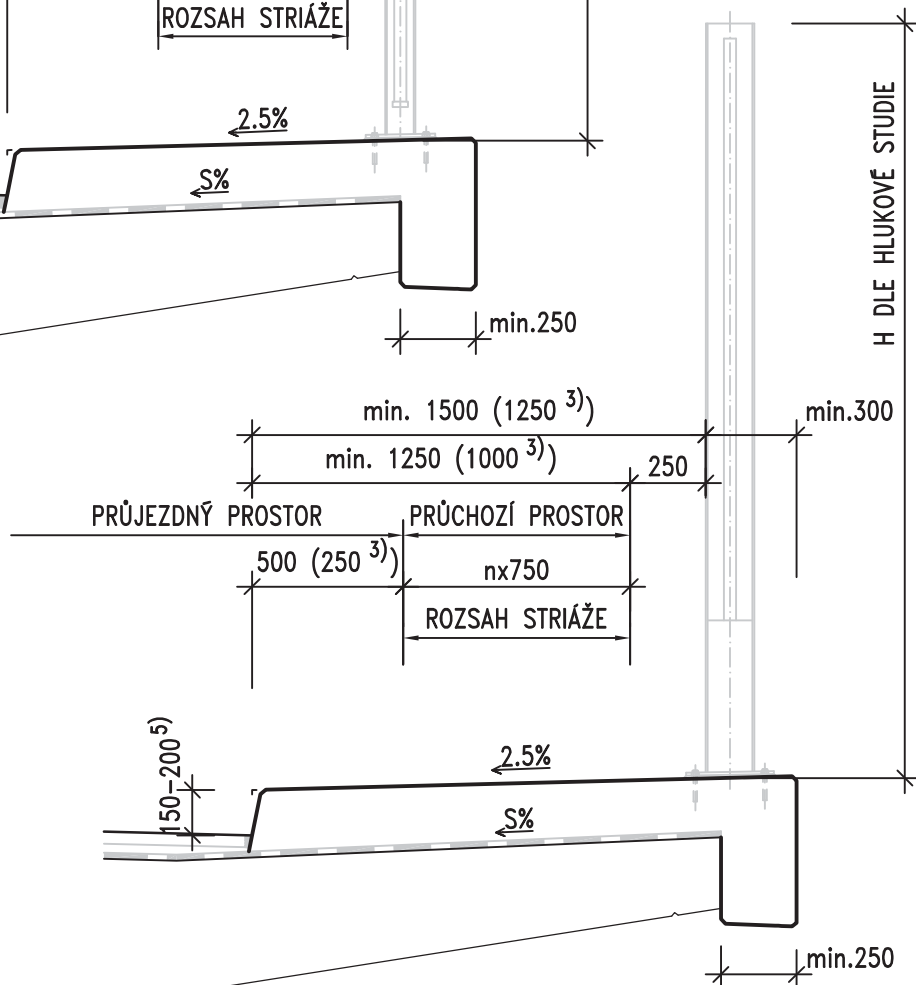
7

PARÉ

ALTERNATIVA SE ZÁBRADLÍM



ALTERNATIVA S PHS



POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. OBRUBNÍK BEZ SVODIDLA LZE NAVRHNOUT PRO DOVOLENOU RYCHLOST NA KOMUNIKACI NEJVÝŠE 60 km/h
3. ROZMĚRY 250 mm, 1000 mm A 1250 mm LZE POUŽÍT JEN VE STÍSNĚNÝCH POMĚRECH A DOVOLENÉ RYCHLOSTI NEJVÝŠE 30 km/h
4. n JE POČET PRUHŮ PRO CHODCE
5. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
6. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY – PŘÍČNÁ STRIAŽ SILONOVÝM KOSTĚTEM V POCHŮZNÉ VRSTVĚ
7. TENTO DETAIL NEŘEŠÍ KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU A VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
8. DO PROSTORU 250 mm PŘED PHS LZE UMÍSTIT MADLO PŮDORYSNĚ NAD KOTEVNÍ ŠROUBY
9. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4%
10. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
11. ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.01, VL 507.02 A PŘÍSLUŠNÉ TP
12. PROTIHLUKOVÁ STĚNA VIZ TP 104

ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

KRAJNÍ ŘÍMSA S VEŘEJNÝM
CHODNÍKEM BEZ SVODIDLA

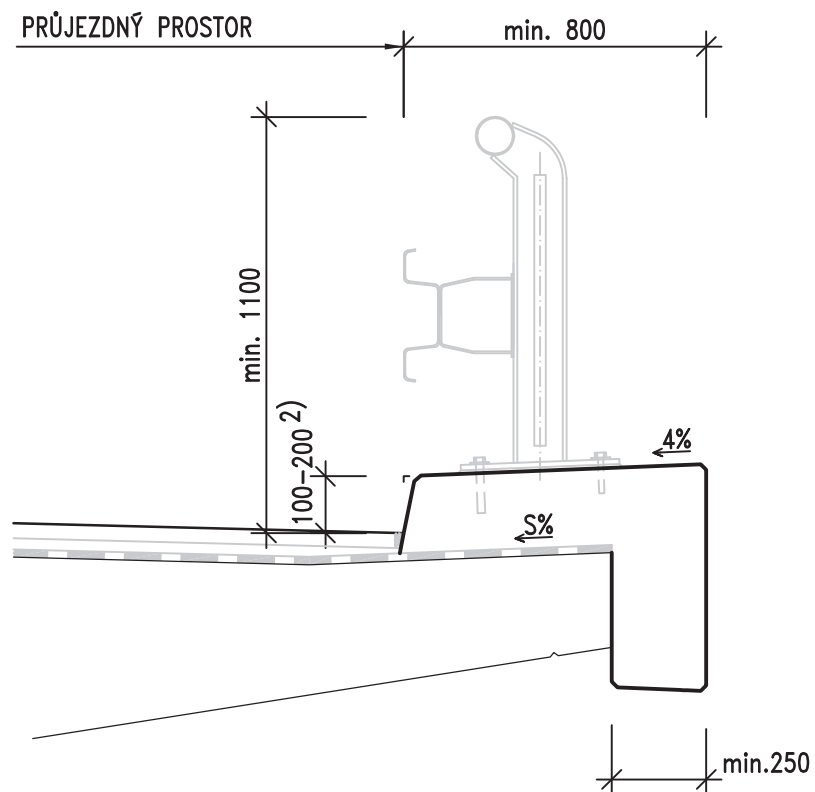
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

101.01

05/2015



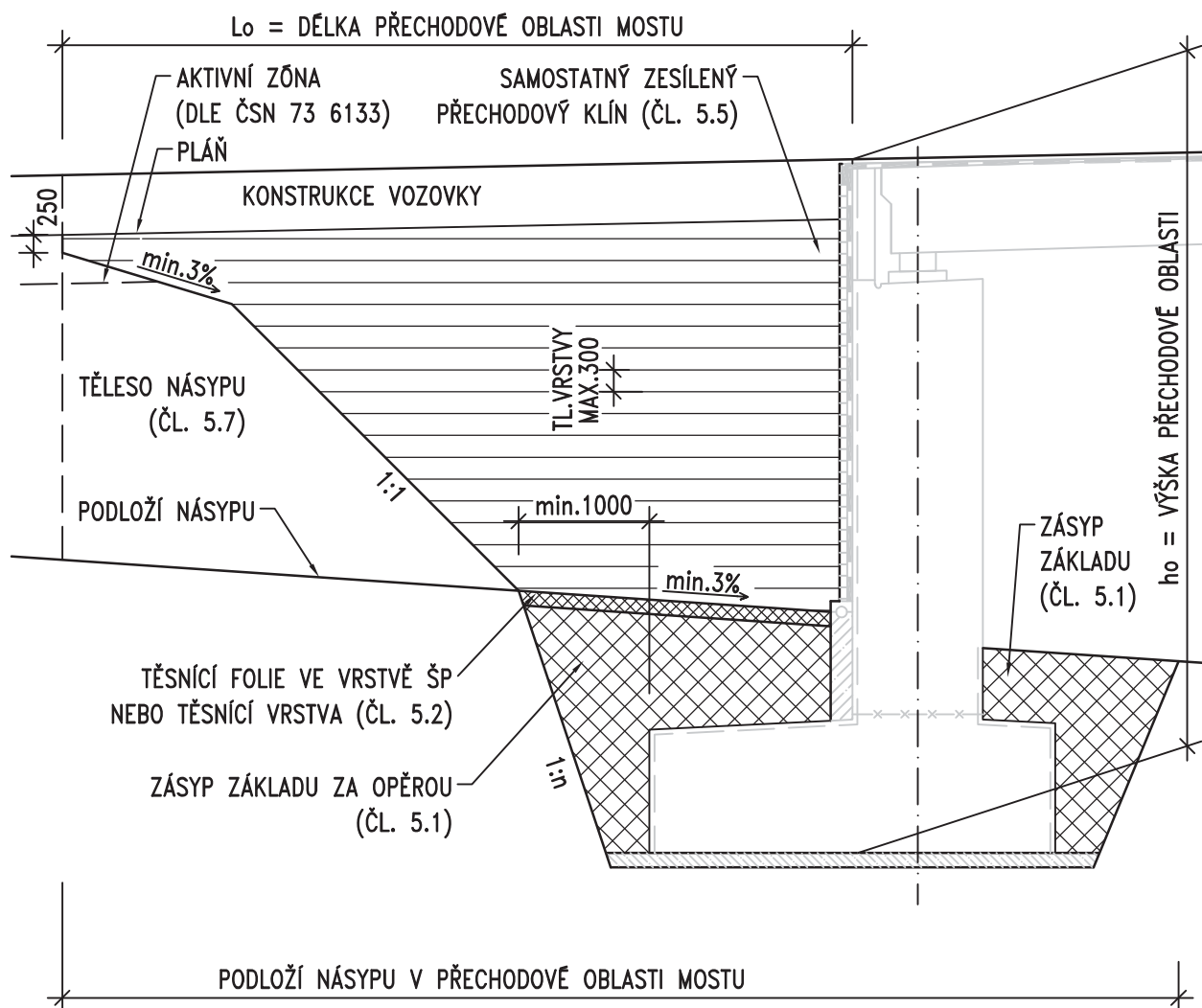
POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. TVAR A VÝŠKA OBRUBY ZÁVISÍ NA CERTIFIKÁTU POUŽITÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A JEHO KOTVENÍ. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY BEZ STRIÁŽE
4. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 6%
5. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
6. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VIZ TP 203

ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ
**KRAJNÍ ŘÍMSA SE ZÁBRADELNÍM
 SVODIDLEM**

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
101.05
 05/2015



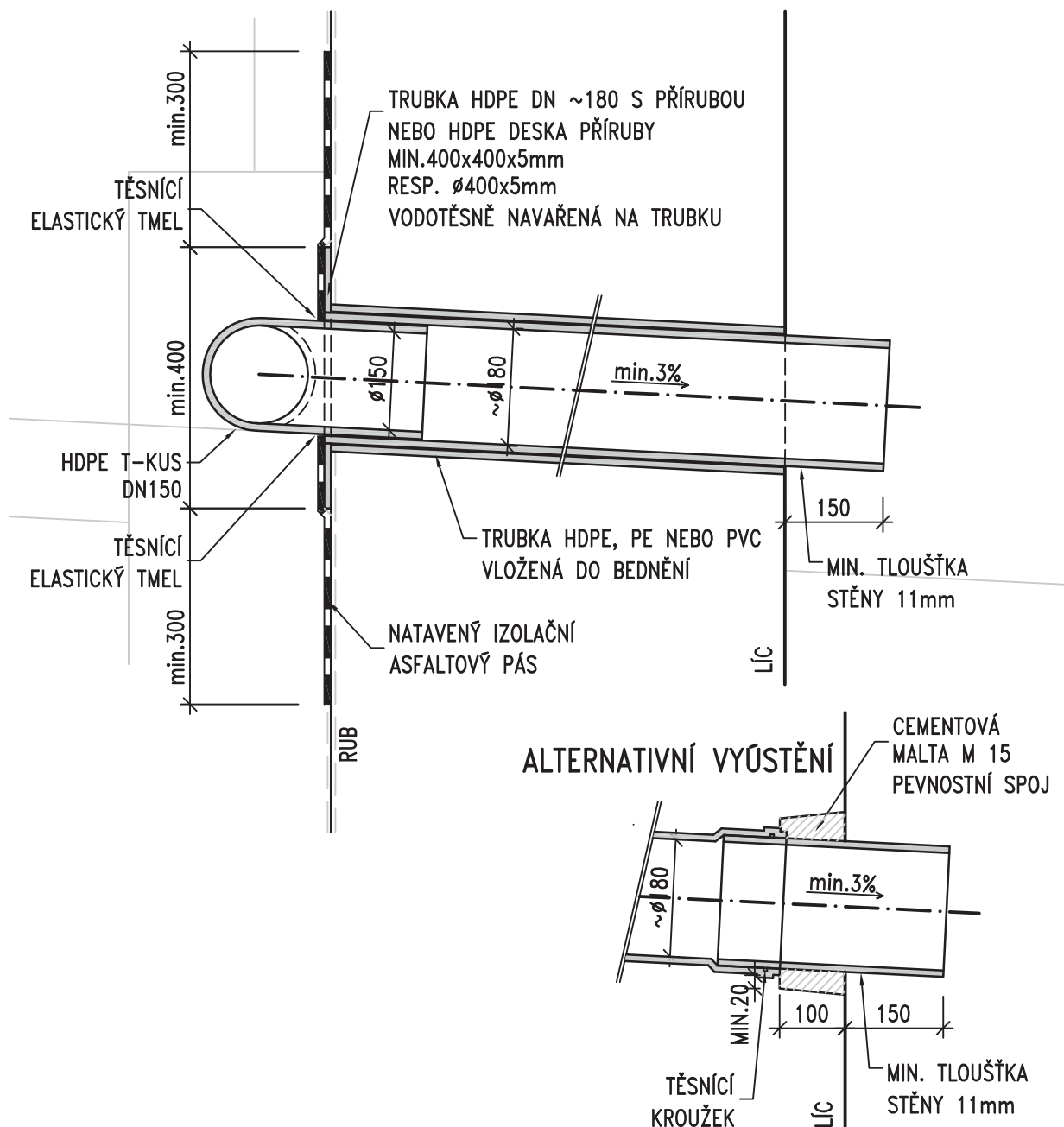
POZNÁMKY:

1. DÉLKA PŘECHODOVÉ OBLASTI L_0 SE STANOVÍ VÝPOČTEM DLE ČSN 73 6244
2. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
3. TĚSNÍCÍ FOLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
4. PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECH. OBLASTI MOSTU – KVALITA DLE ČSN 73 6244 MUSÍ BÝT PROVĚŘENA Z HLEDISKA SEDÁNÍ, POKUD NEVYHOVÍ, JE TŘEBA UČINIT OPATŘENÍ PRO URYCHLENÍ KONSOLIDACE (NAPŘ. SVISLÉ DRÉNY APOD.)

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
PŘECHODOVÁ OBLAST SE ZESÍLENÝM
PŘECHODOVÝM KLÍNEM

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
201.04
05/2015



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY**

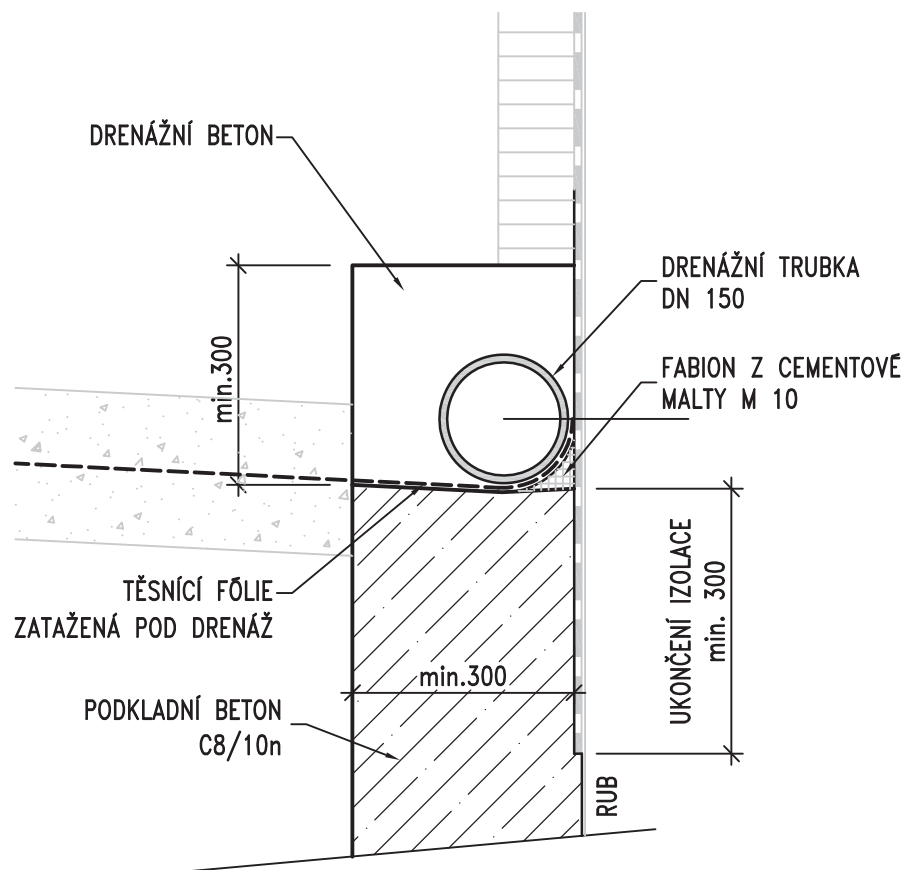
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.01

05/2015



POZNÁMKY:

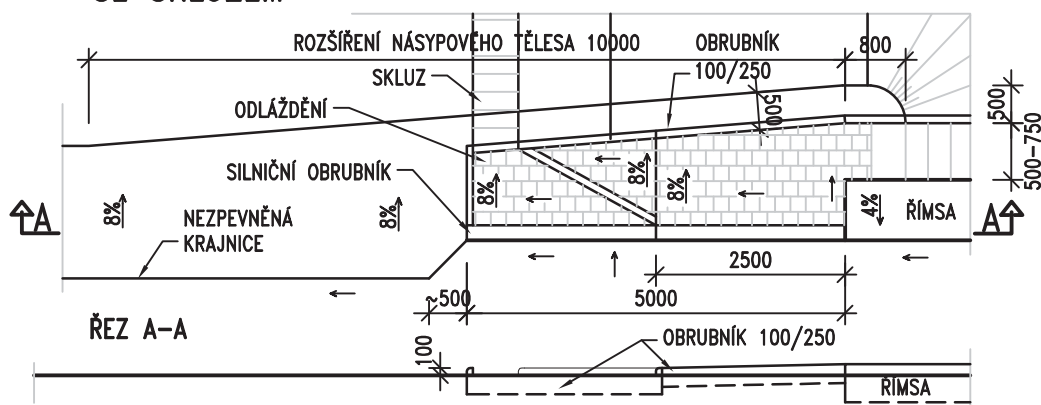
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU

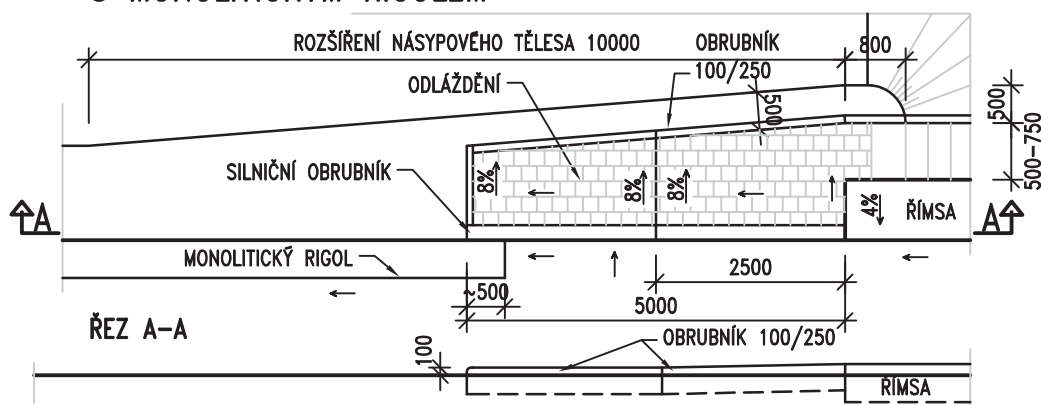
MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01a
 05/2015

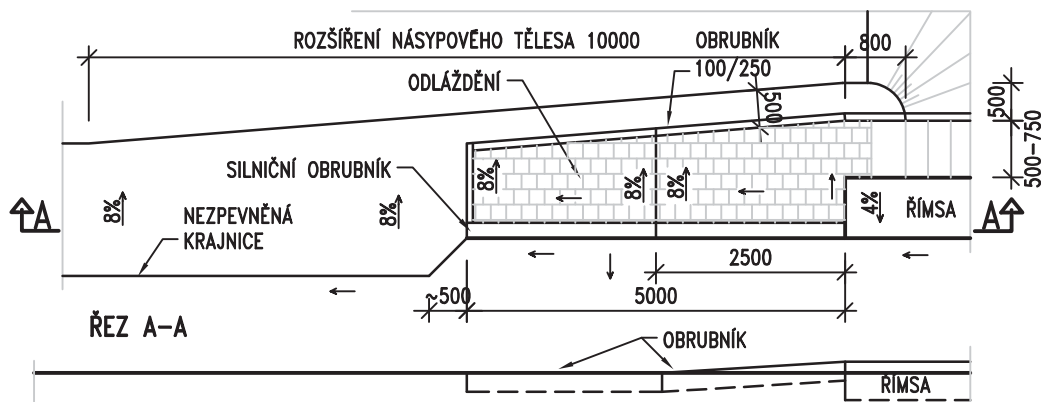
SE SKLUZEM



S MONOLITICKÝM RIGOLEM



BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU



POZNÁMKY:

1. ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. SILNIČNÍ OBRUBNÍKY A OBRUBNÍKY 100/250 JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA PŘED MOSTEM

MD ČR

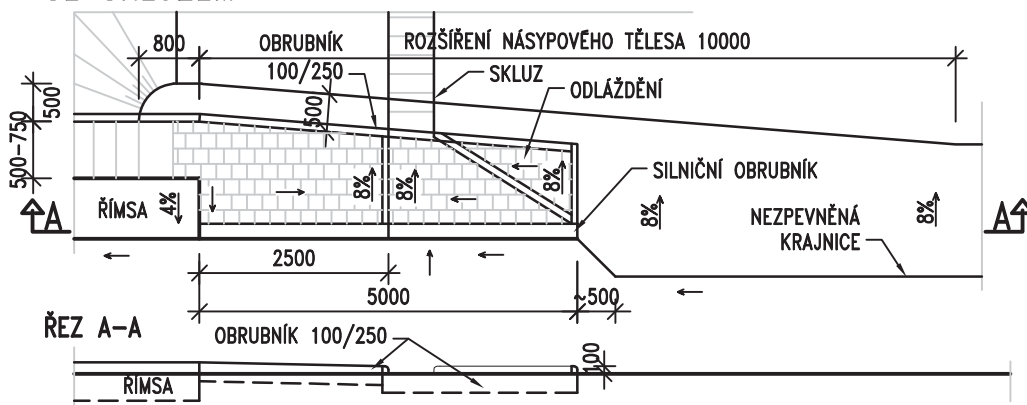
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

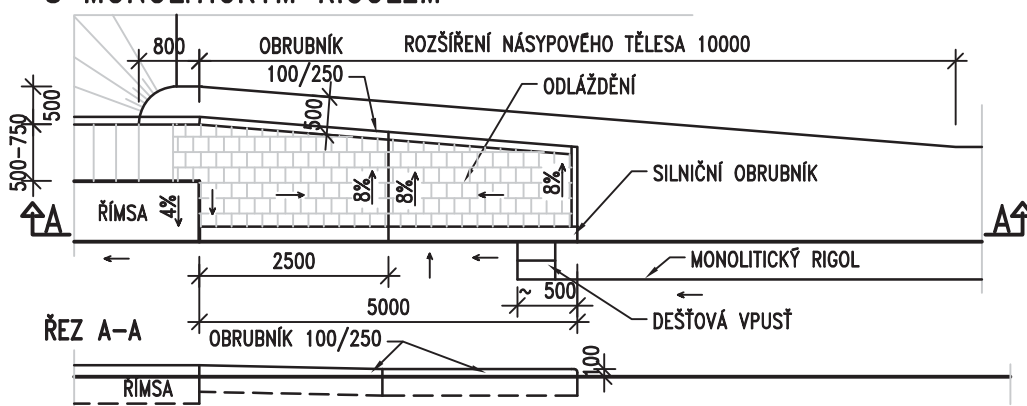
206.22

05/2015

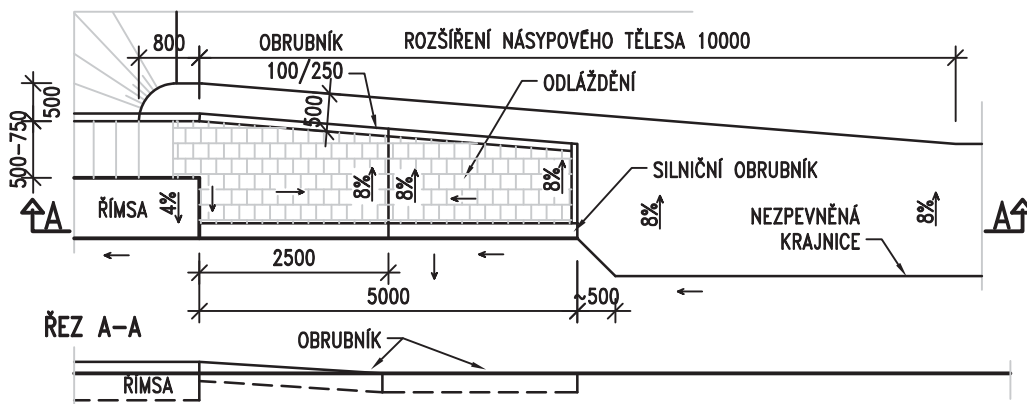
SE SKLUZEM



S MONOLITICKÝM RIGOLEM



BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU



POZNÁMKY:

1. ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. SILNIČNÍ OBRUBNÍKY A OBRUBNÍKY 100/250 JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ
NÁSYPOVÉHO TĚLESA ZA MOSTEM

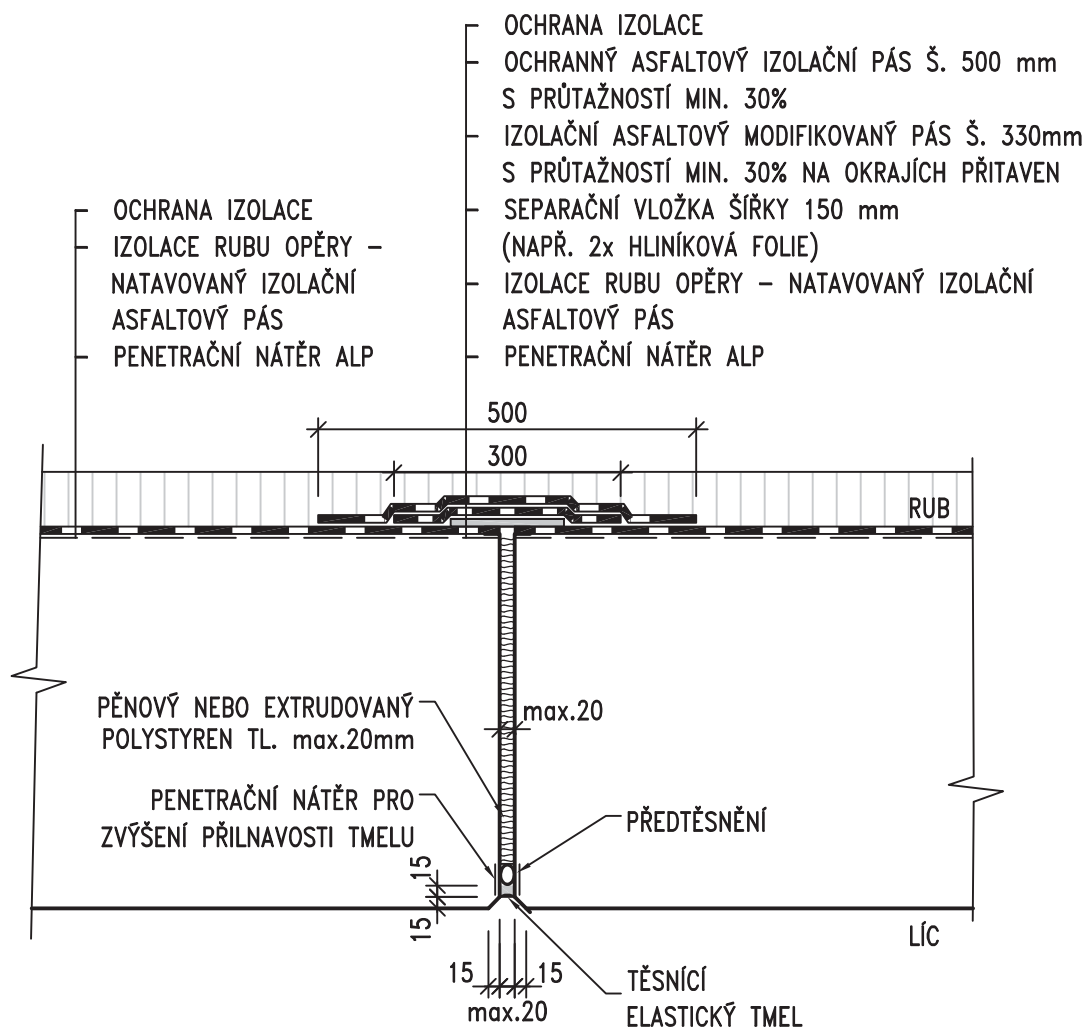
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.23

05/2015



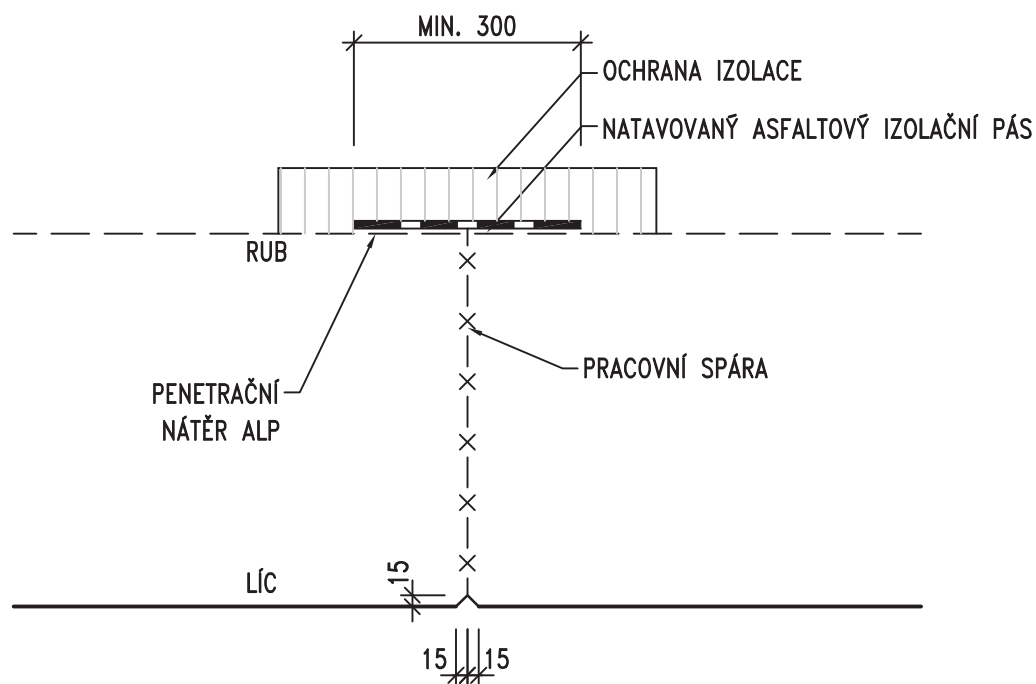
POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY
OPĚR A ZDÍ ±5 MM

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
208.01
 05/2015



POZNÁMKY:

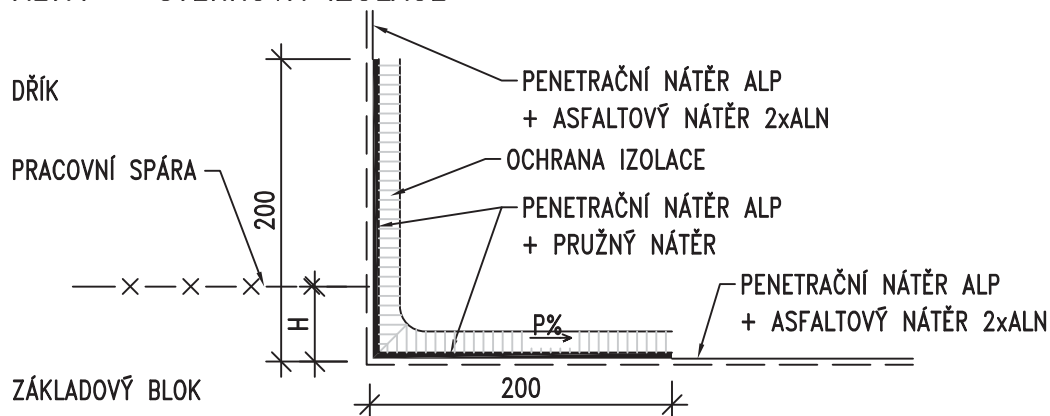
1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ.
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ.
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

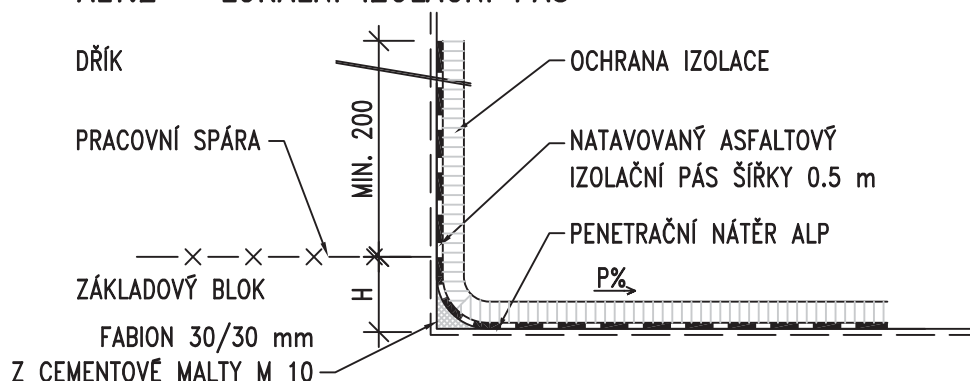
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.03
05/2015

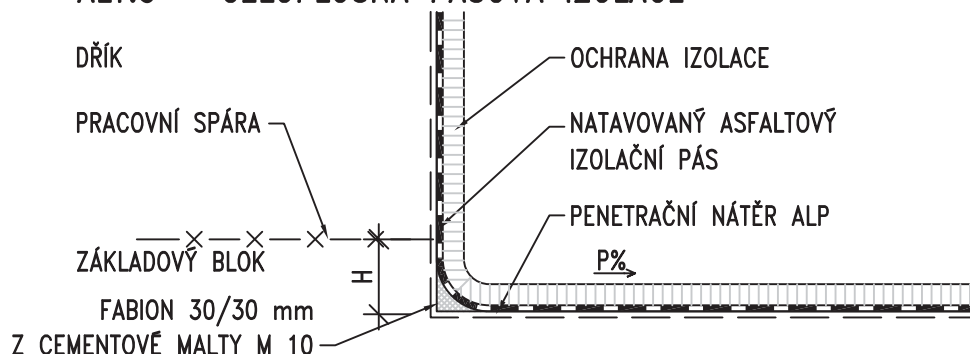
ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON $P < 4\%$ JE MIN. VÝŠKA $H = 50$ mm, PRO SKLON $P \geq 4\%$ LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA $H = 0$ mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ 300 g/m^2 , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ 600 g/m^2 , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

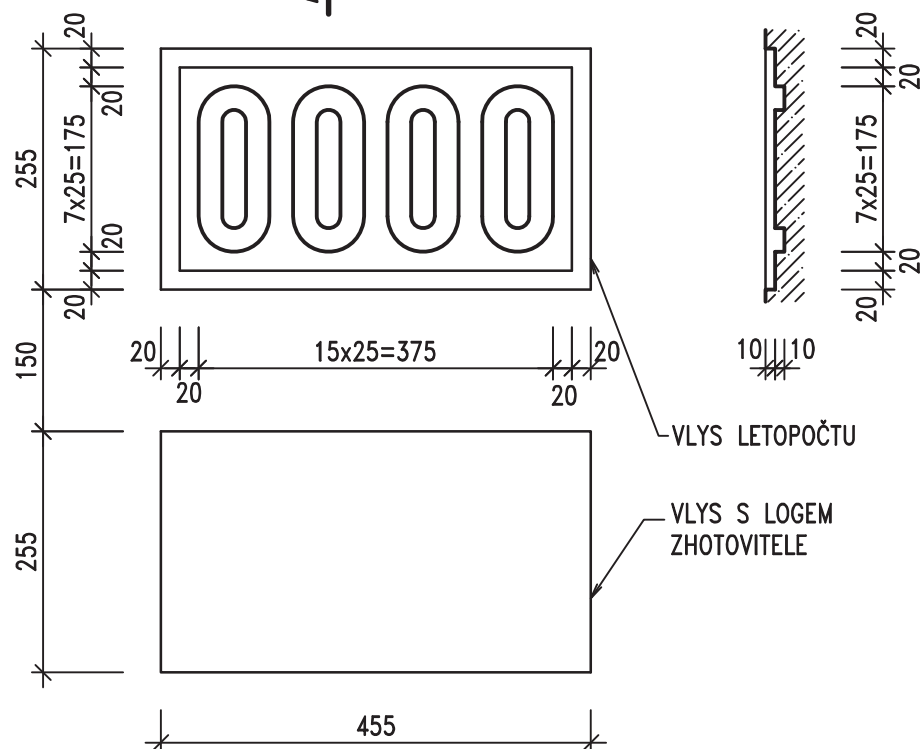
208.05

05/2015

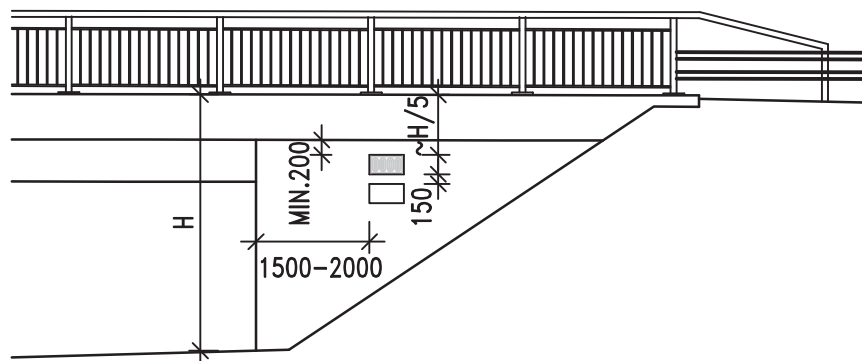
POHLED



ŘEZ A-A



POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

209.01

05/2015

SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU

ŘEZANÁ SPÁRA NA TL.
OBRUSNÉ VRSTVY S ELAST.
MODIF. ZÁLIVKOU

min.20

VOZOVKOVÉ SOUVRSTVÍ
OCHRANA IZOLACE DLE ČSN 73 6242
IZOLACE MOSTOVKY
IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ PÁS
S PRŮTAŽNOSTÍ MIN. 30%, Š. MIN. 500 mm

TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL

20

250

EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN
TL. 20mm

ZÁVĚRNÁ ZÍDKA

OCHRANNÝ NÁTĚR

VRUBOVÝ KLOUB

30

10%

OCHRANNÝ NÁTĚR

min.200

min.150

min.150

EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN
TL. 20mm

BEZ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY

min.20

ŘEZANÁ SPÁRA NA TL. OBRUSNÉ VRSTVY
S ELAST. MODIF. ZÁLIVKOU

IZOLACE PŘETAŽENÁ Z MOSTOVKY
IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ PÁS
PRŮTAŽNOST MIN. 30%, Š. MIN. 500 mm
150 mm NA OKRAJI PŘITAVEN
SEPARAČNÍ VLOŽKA Š.100mm
(NAPŘ. 2x HLINÍKOVÁ FOLIE)

TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL

10%

VRUBOVÝ KLOUB

10%

EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN
TL. 20mm

min.150

min.150

min.150

POZNÁMKY:

1. DETAIL JE DIMENZOVÁN NA DILATAČNÍ POSUN MAXIMÁLNĚ 2.5 mm (OD POOTOČENÍ KONSTRUKCE)
2. IZOLACI SPÁRY MEZI ZÁVĚRNOU ZÍDKOU A NOSNOU KONSTRUKCÍ LZE ZESÍLIT TĚSNÍCÍM PÁSEM ULOŽENÝM V ÚROVNI MOSTOVKY
3. OCHRANNÝ NÁTĚR – TYP S2 DLE TKP 31, TABULKA Č.5
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
6. EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164-CS(10/Y)100
7. PROSTOR ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE JE ODVODNĚN PŘÍČNÝM SKLONEM
8. VE VARIANTĚ BEZ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY JE ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY NA NOSNOU KONSTRUKCI ŘEŠENO DLE VL 201.06 NEBO VL 201.07

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

ULOŽENÍ ROZPĚRÁKOVÝCH MOSTŮ

MD ČR

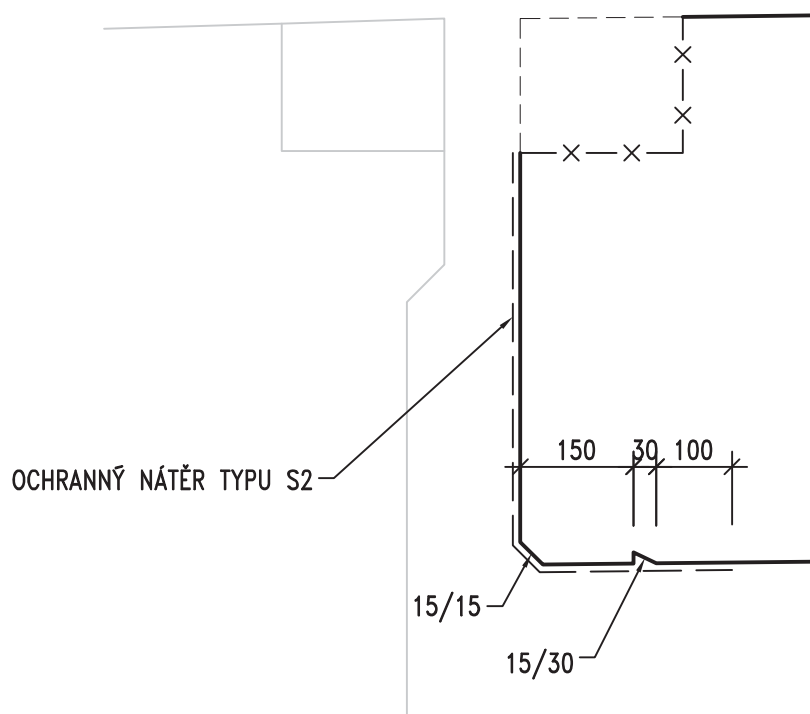
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

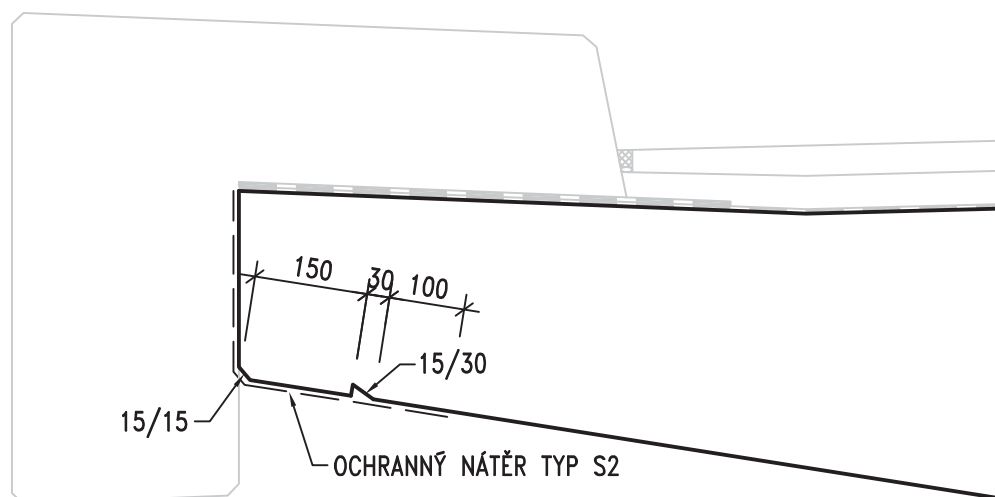
302.02

05/2015

BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



KRAJ KONZOLY NOSNÉ KONSTRUKCE



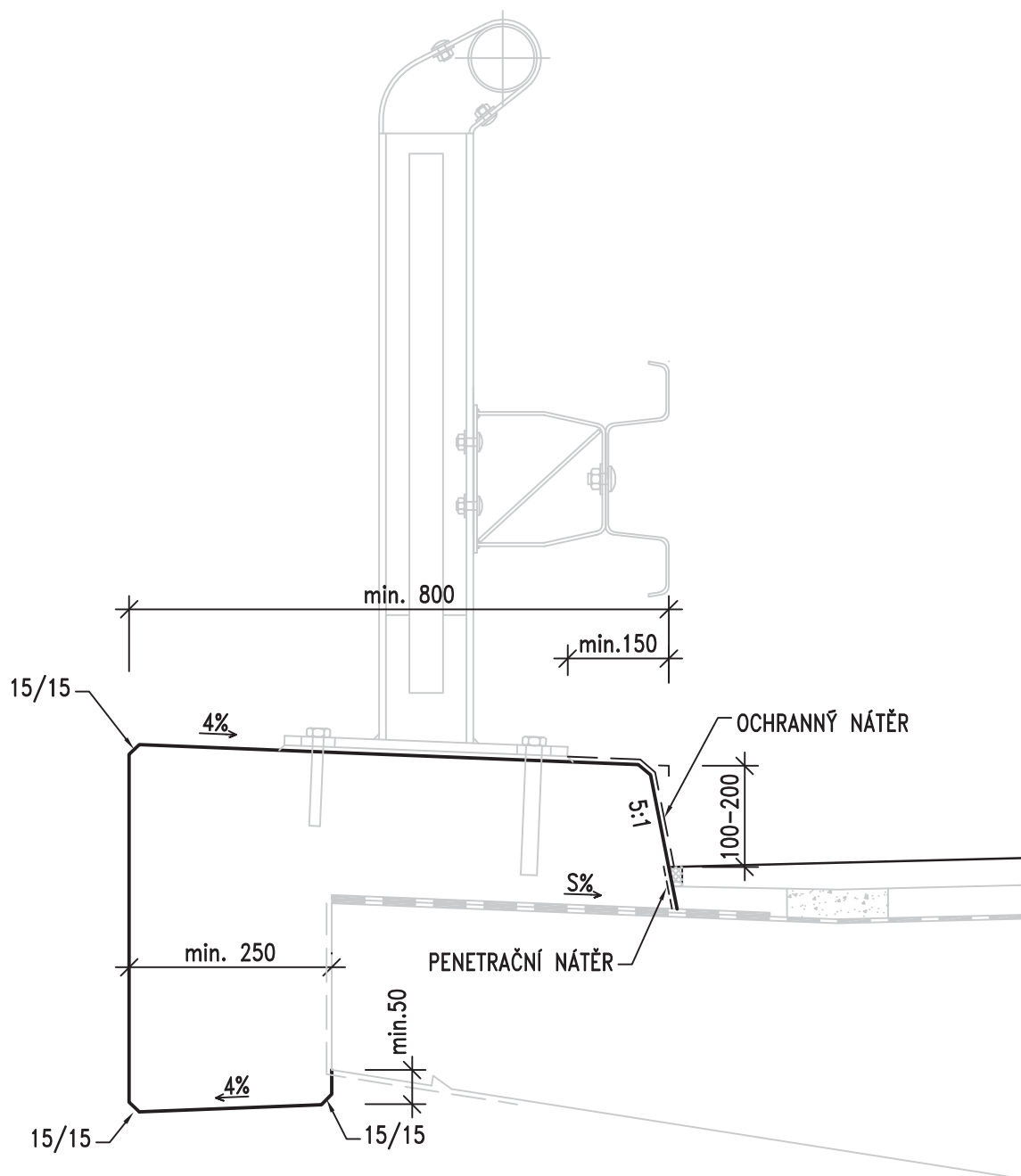
POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
306.01
05/2015



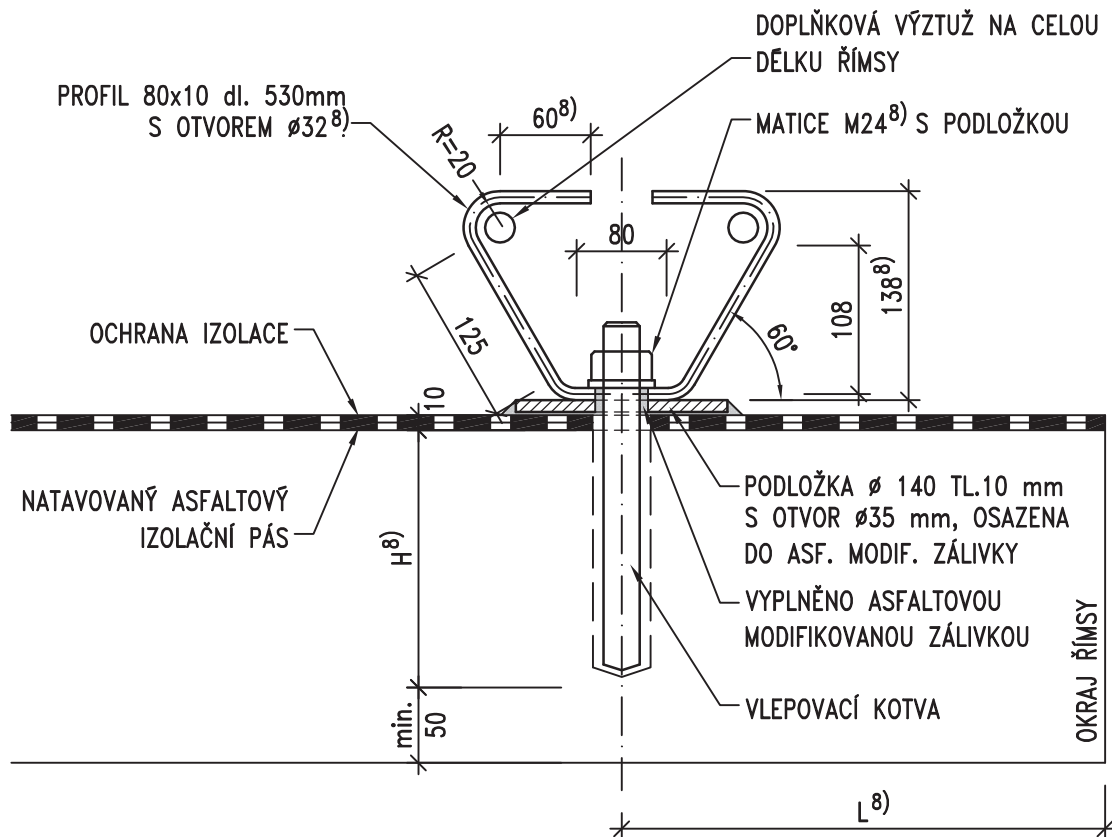
POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A PŘÍČNÝ SKLON S MOSTOVKY POD ŘÍMSOU VIZ VL ŘADY 100
2. TVAR A VÝŠKA OBRUBY ZÁVISÍ NA CERTIFIKÁTU POUŽITÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A JEHO KOTVENÍ. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
4. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 403.45 A 406.00
5. KOTVENÍ ŘÍMSY – VIZ VL 402.02 A VL 403.03
6. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VIZ TP 203
7. OCHRANNÝ NÁTĚR – TYP S4 DLE TABULKY Č.5 TKP 31
8. OCHRANNÝ NÁTĚR SE DOPORUČUJE ROZŠÍŘIT NA CELÝ HORNÍ POVRCH ŘÍMSY
9. PENETRAČNÍ NÁTĚR SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLIVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ŘÍMSA SE SVODIDLEM
TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
401.01a
 05/2015



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504–6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

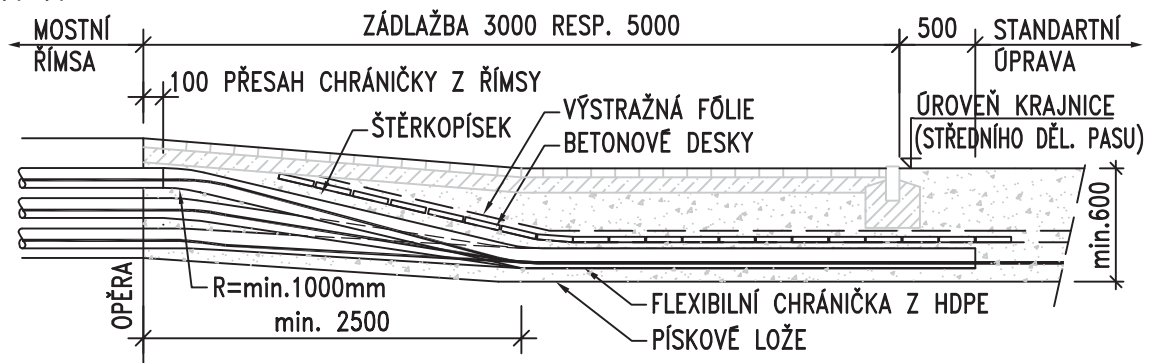
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

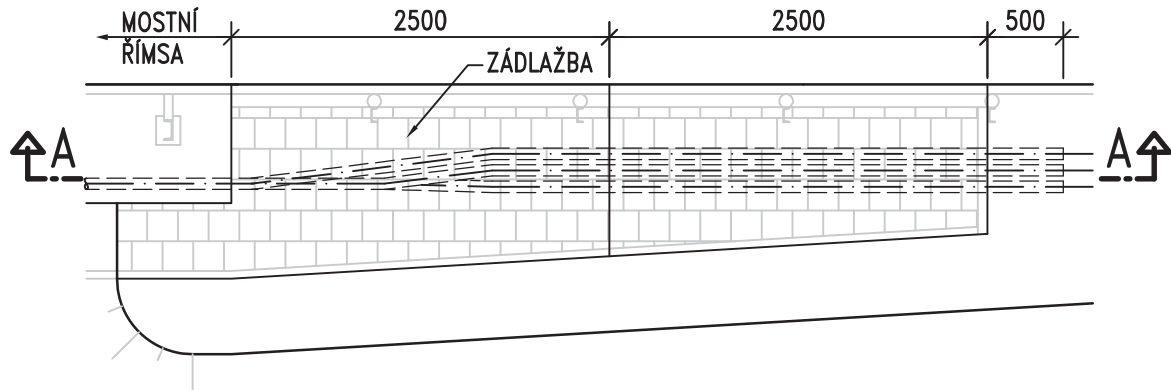
VL 4

402.02
05/2015

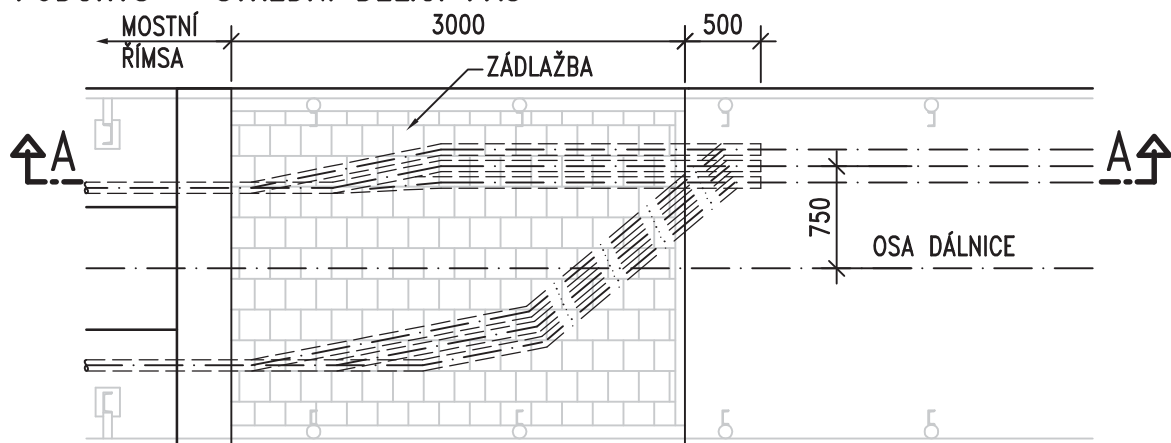
ŘEZ A-A



PŮDORYS – KRAJNÍ ŘÍMSA



PŮDORYS – STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PAS



POZNÁMKY:

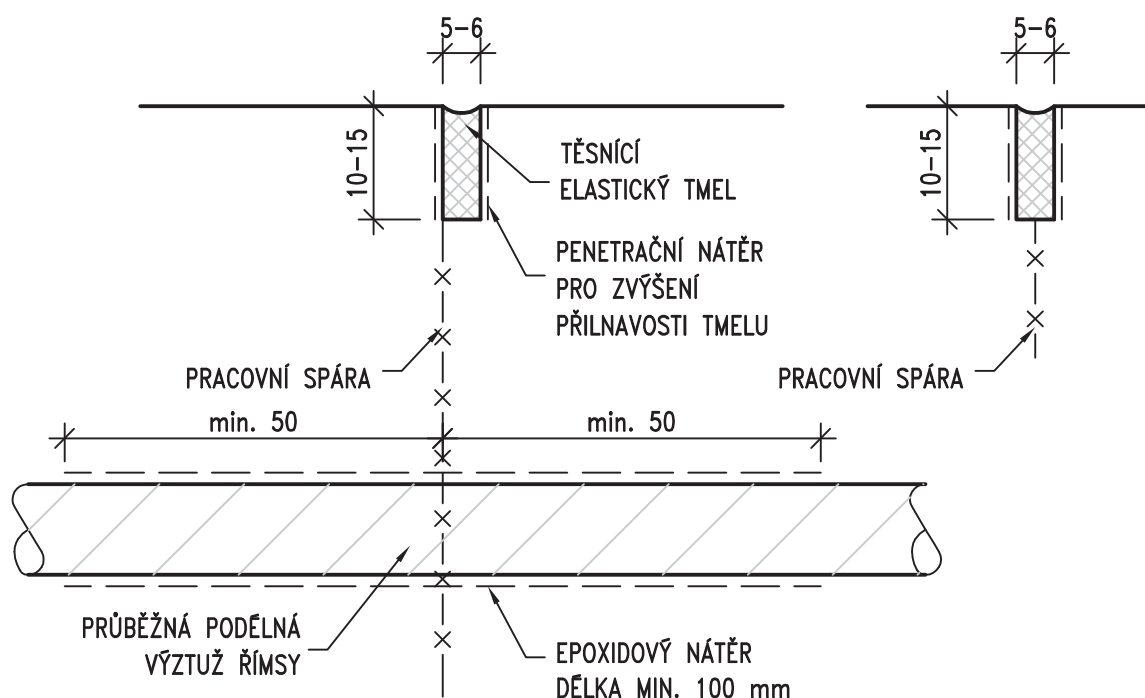
1. ZÁDLAŽBA ZA KŘÍDLY A VE STŘEDNÍM DĚLÍCÍM PASU VIZ VL 206.22, 206.23 A 206.24
2. VYVEDENÍ VŠECH CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT SITUOVÁNO DO VOLNÉHO VÝKOPU (BETONOVÉ RÝHY), JEHOŽ OSA JE VLEVO OD OSY DÁLNIČE VE SMĚRU STANIČENÍ A TO 750 mm PRO STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS ŠÍŘKY 3.5 m NEBO 4.0 m NEBO 650 mm PRO STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS ŠÍŘKY 3.0 m (DLE PPK-KAB).
3. KABELOVÉ CHRÁNIČKY JSOU Z FLEXIBILNÍCH KORUGOVANÝCH HDPE TRUBEK \varnothing 110/94 NEBO \varnothing 75/61, MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAOBLNĚNÍ JE 1.0 m, POČET DLE PPK-KAB

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
VYVEDENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK
U OPĚR

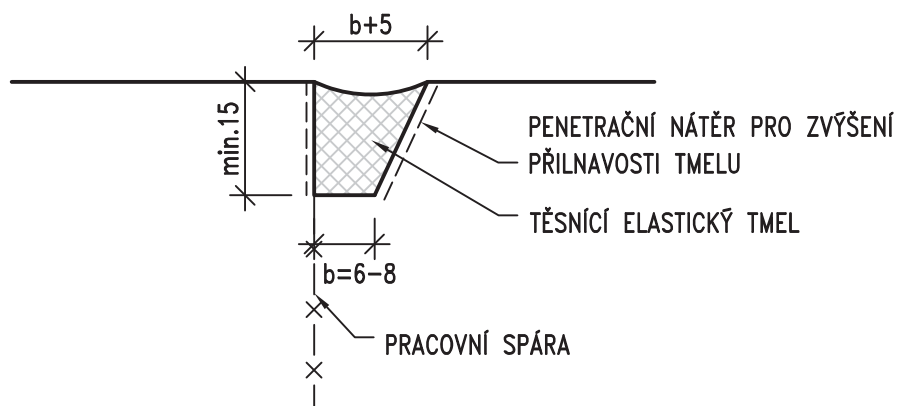
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
402.11
05/2015

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

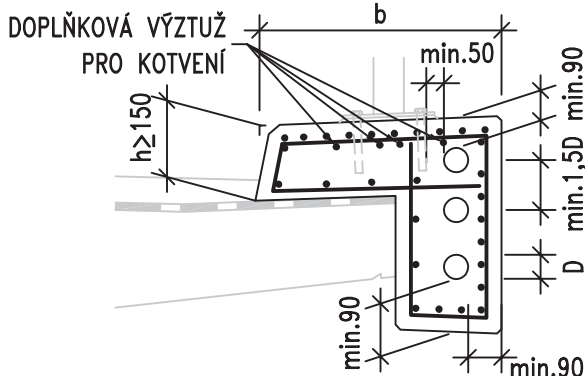
402.22

05/2015

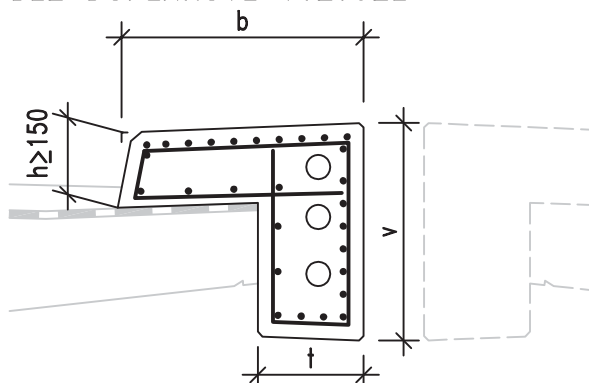
VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

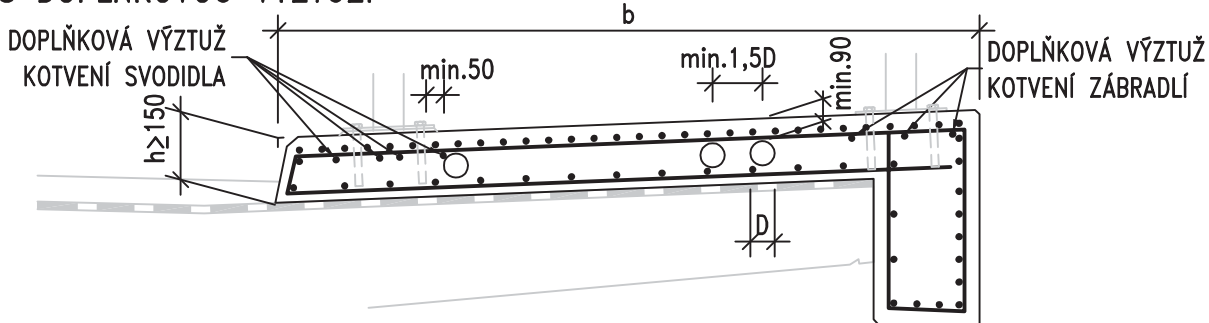
S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

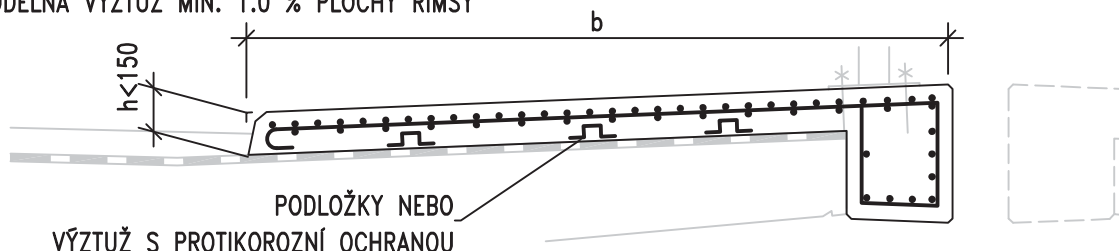


S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODUIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO $b \leq 1500$ mm $\varnothing 10/150$ mm A PRO $b > 1500$ mm $\varnothing 10/100$ mm
PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN. $\varnothing 10/75$ mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN. $\varnothing 10/150$ mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
3. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52 A 507.01
4. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY SHORA
5. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE ZPRAVIDLA POUŽÍVAJÍ CHRÁNIČKY $\varnothing 110/94$, VYJÍMEČNĚ $\varnothing 75/61$
7. t – PRO CHRÁNIČKY $\varnothing 75/61$ MIN. 265 mm; – PRO CHRÁNIČKY $\varnothing 110/94$ MIN. 300 mm
8. v – PRO 2 ks CHRÁNIČEK $\varnothing 110/94$ MIN. 500 mm; – PRO 3 ks CHRÁNIČEK $\varnothing 110/94$ MIN. 650 mm
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

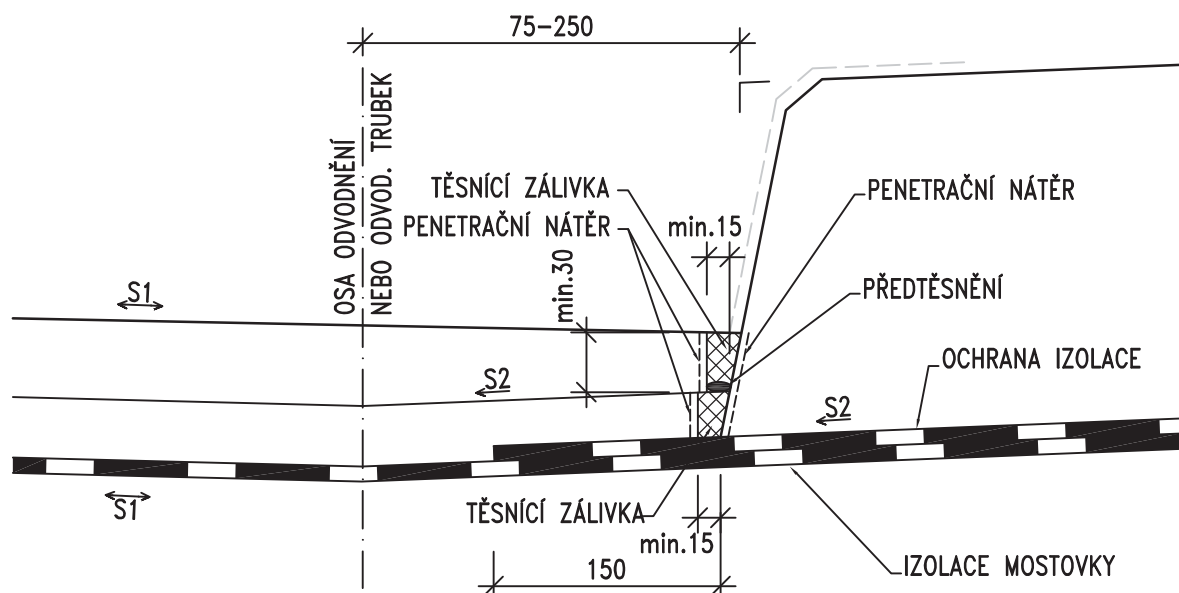
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

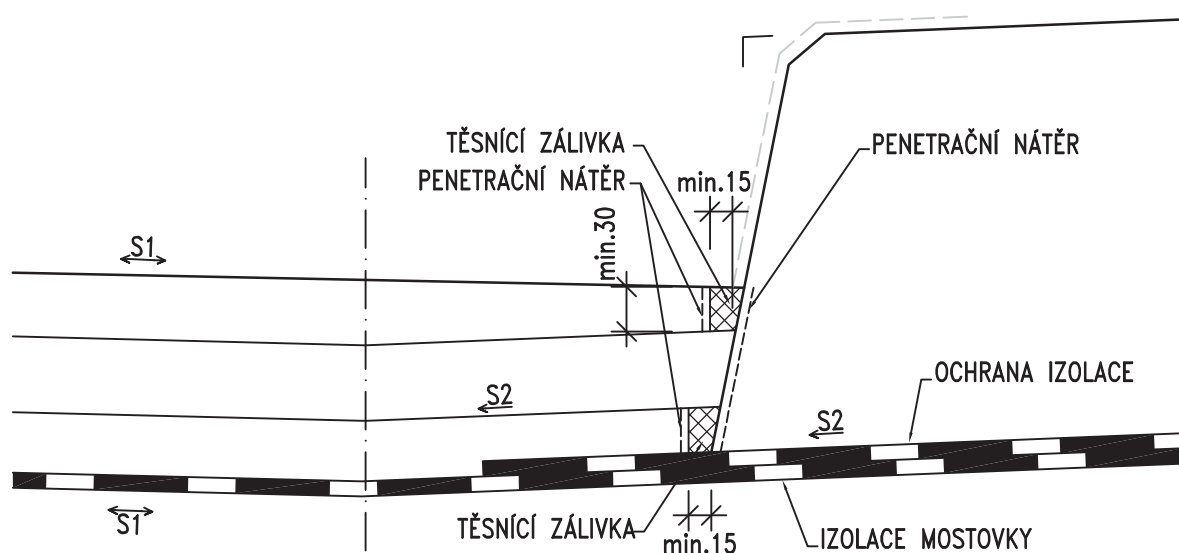
402.31

05/2015

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
6. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4%
7. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
8. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

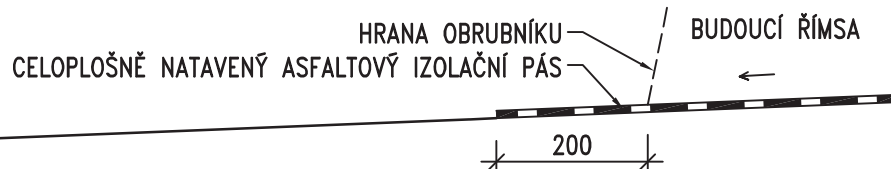
VL 4

403.42

05/2015

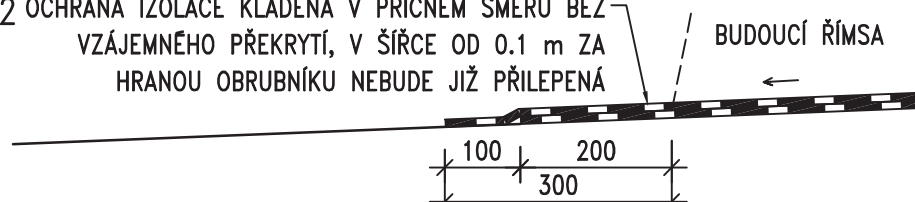
ALTERNATIVA 1

KROK 1.1



KROK 1.2

OCHRANA IZOLACE KLDENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ, V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘILEPENÁ



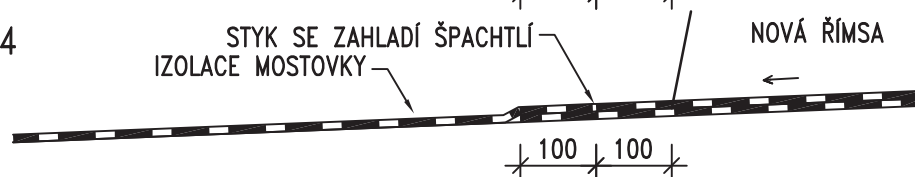
KROK 1.3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘILEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE



KROK 1.4

STYK SE ZAHLADÍ ŠPACHTLÍ IZOLACE MOSTOVKY



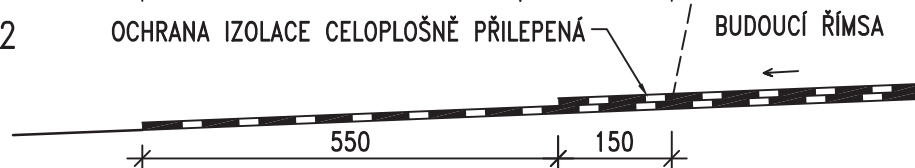
ALTERNATIVA 2

KROK 2.1



KROK 2.2

OCHRANA IZOLACE CELOPLOŠNĚ PŘILEPENÁ

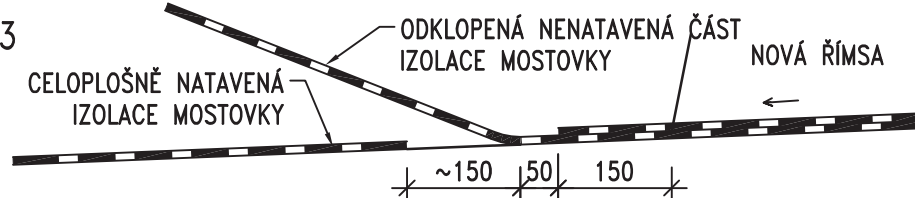


KROK 2.3

CELOPLOŠNĚ NATAVENÁ IZOLACE MOSTOVKY

ODKLOPENÁ NENATAVENÁ ČÁST IZOLACE MOSTOVKY

NOVÁ ŘÍMSA



KROK 2.4

ODKLOPENÁ ČÁST IZOLACE SE CELOPLOŠNĚ NATAVÍ NA IZOLACI A MOSTOVKU

NOVÁ ŘÍMSA



POZNÁMKY:

1. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
2. OCHRANA IZOLACE – ASFALT. PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPEŇ DO NÁTĚRU ZA HORKA
3. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY.

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

MD ČR

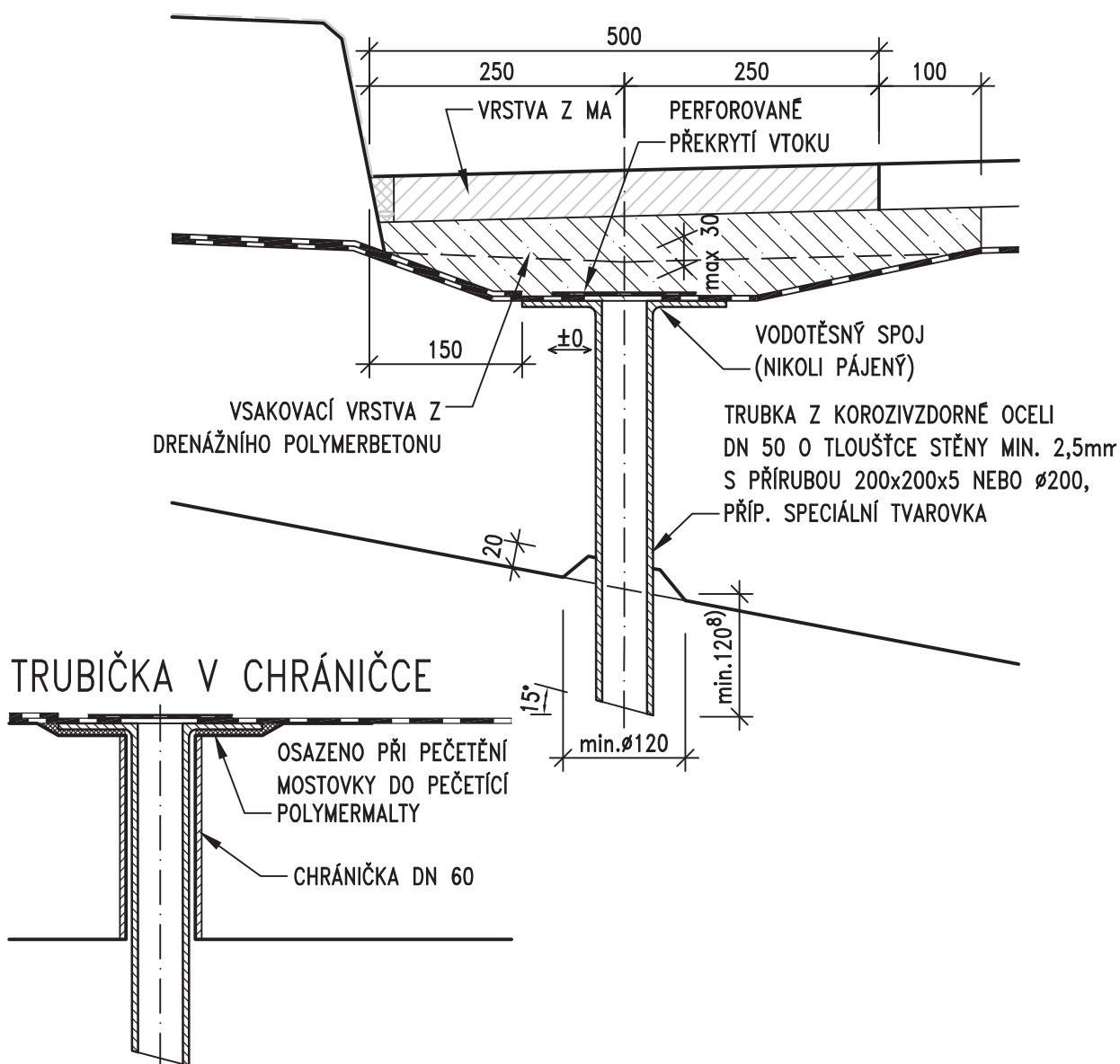
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.45

05/2015

TRUBIČKA ZABETONOVANÁ



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠTKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm.
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍCI MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAHA VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0,5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ÚŽLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘAŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAHA TRUBKY MINIMÁLNĚ 120 mm POD DOLNÍ LÍC CELE NOSNÉ KONSTRUKCE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

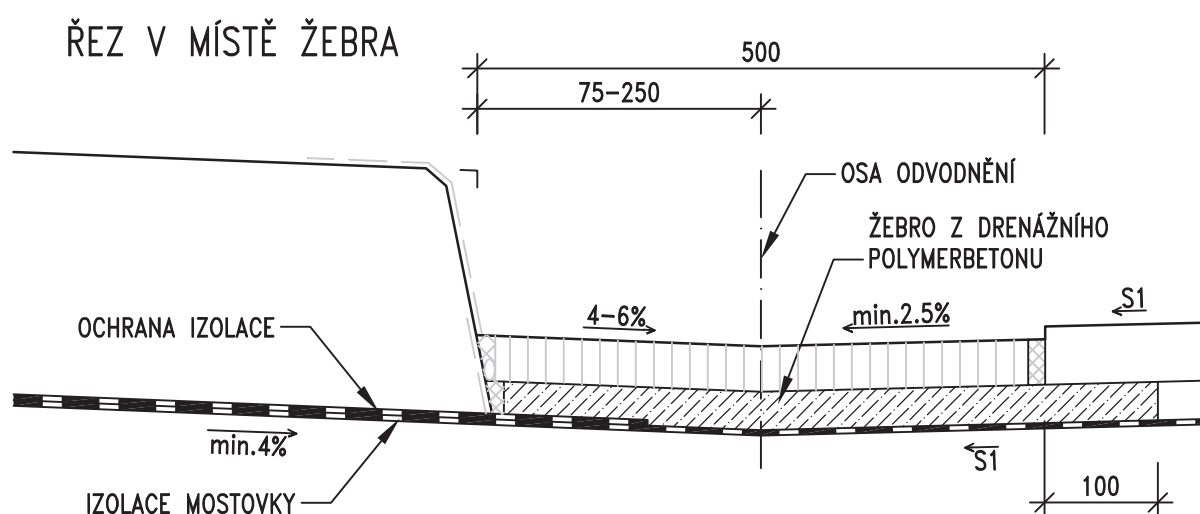
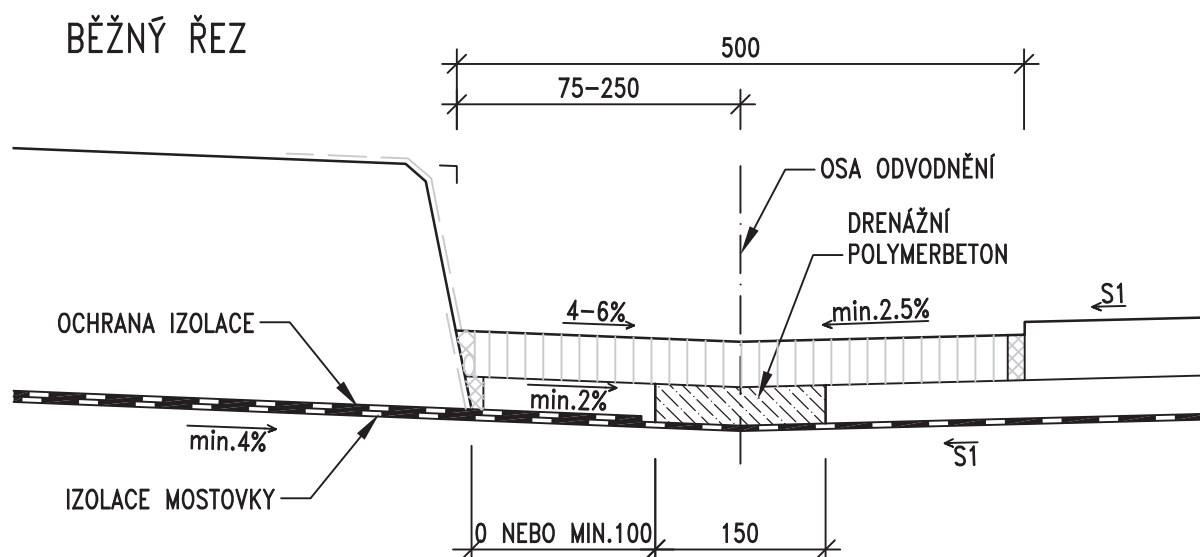
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.11

05/2015



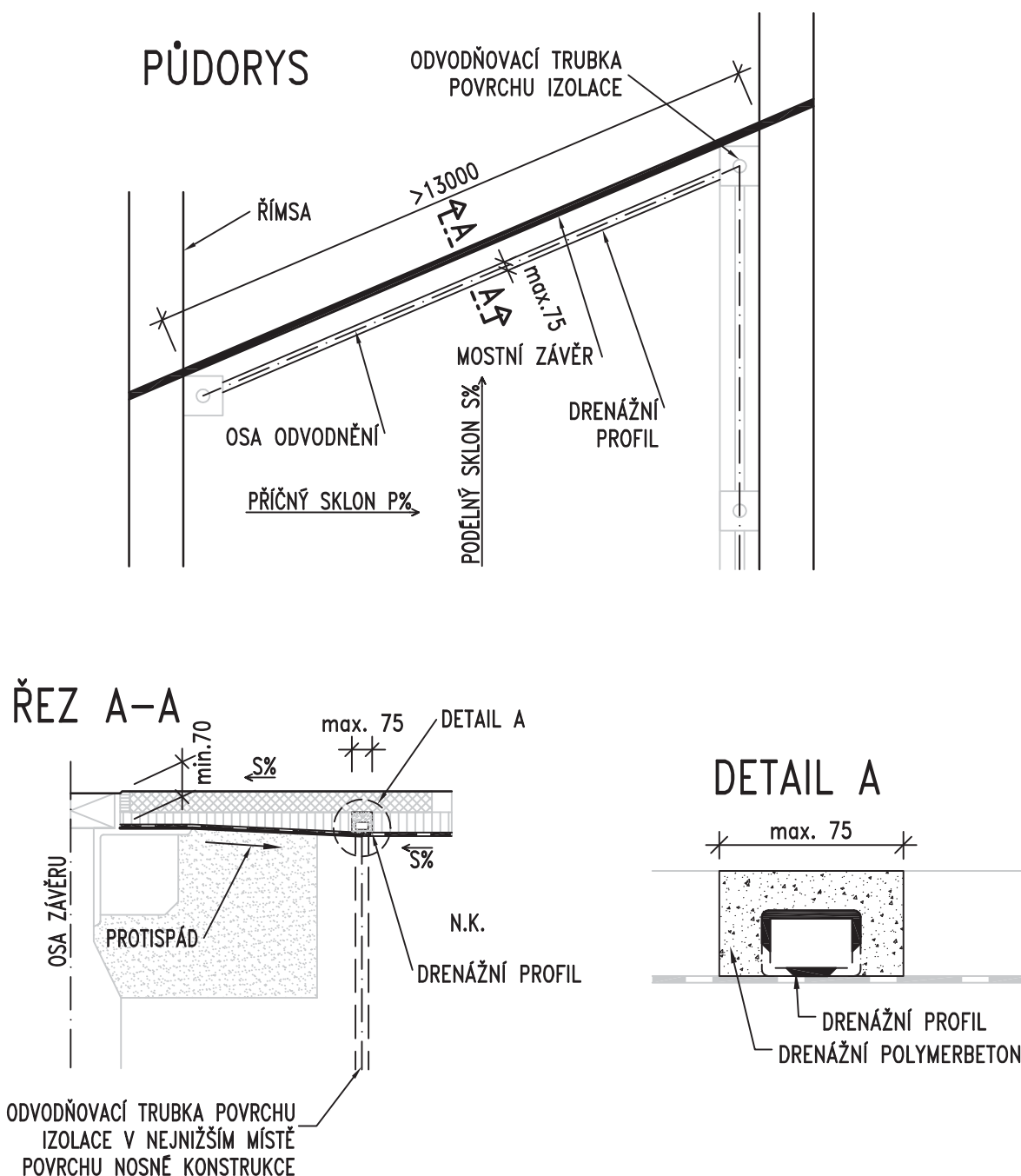
POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
3. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
4. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
5. PŘESAHOVÁNÍ ŽEBRA 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVĚ VÝŠKOVY S ODVODŇOVACÍM PŘÍČNÍKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVĚ VÝŠKOVY NEBO DVOUVRSTVĚ VÝŠKOVY BEZ ODVODŇOVACÍHO PŘÍČNÍKU SE ŽEBRO PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
(MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY)

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
406.12
05/2015



POZNÁMKY:

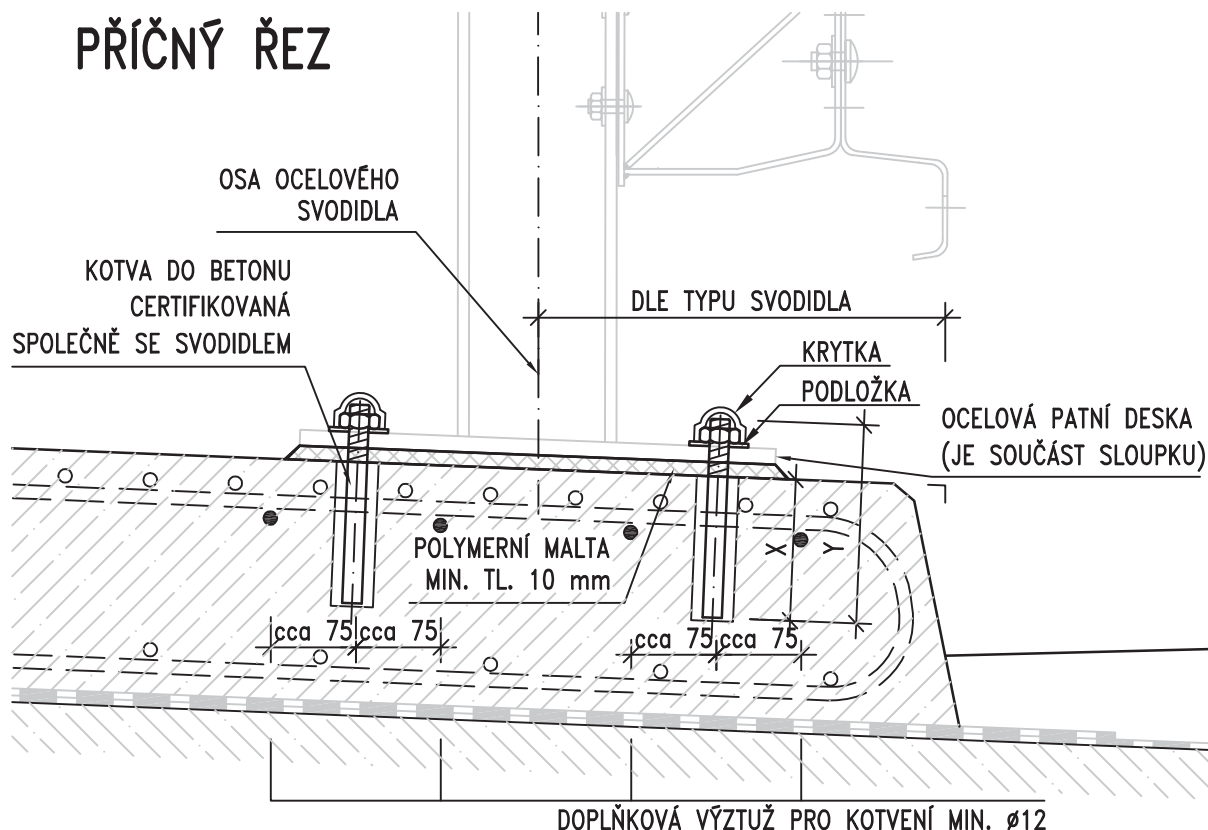
1. TENTO DETAIL PLATÍ PRO MOSTY S DÉLKOU MOSTNÍHO ZÁVĚRU MEZI SVODIDLY >13.0 m
2. PŘI NÁVRHU SKLONOVÝCH POMĚRŮ U MZ ŠIKMÝCH MOSTŮ SE MUSÍ UVÁŽIT JAK PODÉLNÝ TAK PŘÍČNÝ SKLON POVRCHU NK
3. DÉLKA PROTISPÁDU, ÚPRAVA VOZOVKY ATD. VIZ VL 406.21
4. POLOHA PŘÍČNÉ DRENÁŽE SE VOLÍ CO NEJBLIŽE MOSTNÍMU ZÁVĚRU
5. DRENÁŽNÍ PROFIL A JEHO ULOŽENÍ VIZ VL 406.13
6. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ODVODNĚNÍ IZOLACE U POVRCHOVÉHO
MOSTNÍHO ZÁVĚRU V PŘÍČNÉM SMĚRU

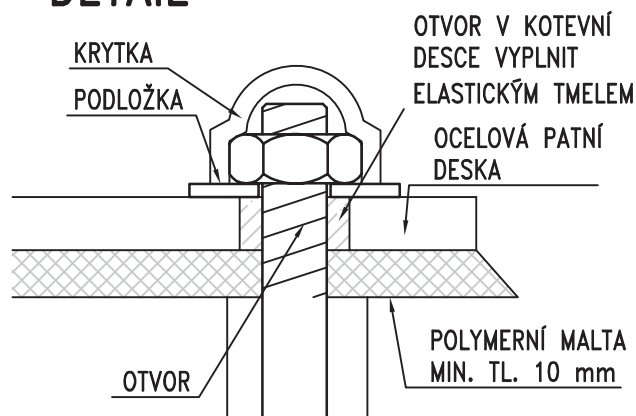
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
406.22
05/2015

PŘÍČNÝ ŘEZ



DETAIL



POZNÁMKY:

1. PODROBNÝ POPIS KOTVENÍ A KOTEV VIZ MONTÁŽNÍ NÁVOD PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA
2. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. POLYMERNÍ MALTA VIZ TKP 18
4. PLASTOVÁ KRYTKA ŠROUBU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
5. KOTEVNÍ DÉLKA X A DÉLKA KOTVY Y JE DÁNA MONTÁŽNÍM NÁVODEM PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA A NENÍ PŘÍPUSTNĚ JE NA STAVBĚ ZKRACOVAT

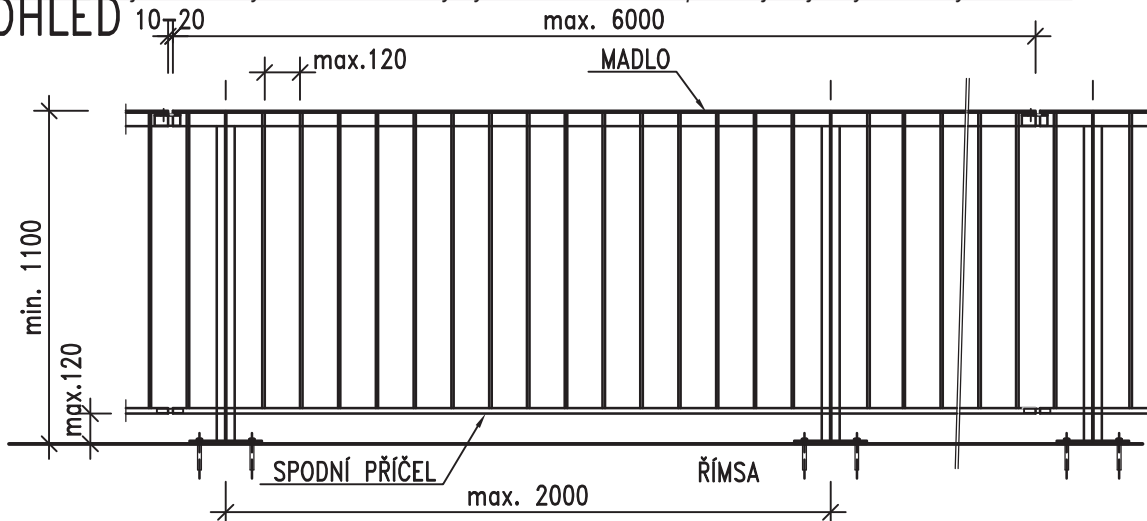
ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA
KOTVAMI

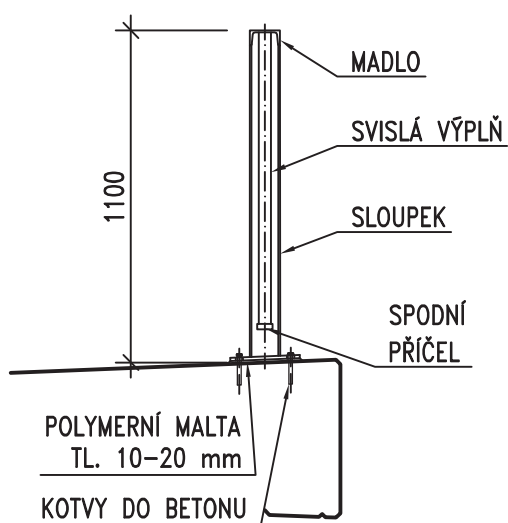
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
501.52
05/2015

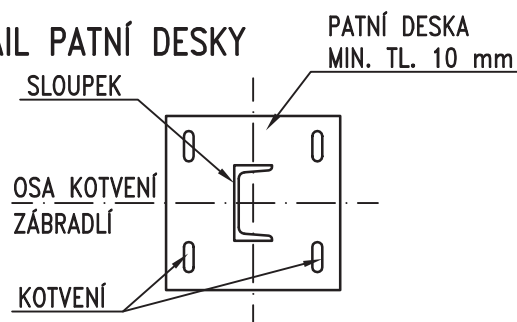
POHLED



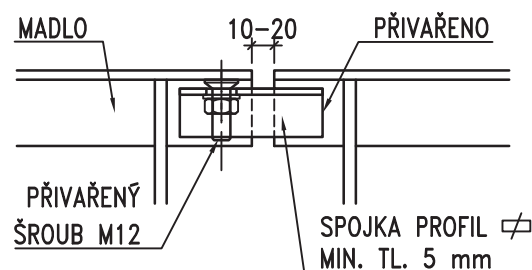
ŘEZ ZÁBRADLÍM



DETAIL PATNÍ DESKY



DETAIL SPOJENÍ MADEL



POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ DLE PŘÍSLUŠNÉHO TP
2. OCELOVÉ MATERIÁLY A JEJICH PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠTKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. ZÁBRADLÍ LZE NAVRHNOUT TĚŽ BEZ SLOUPKU, JEN SE SVISLOU VÝPLNÍ
9. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNÉ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR

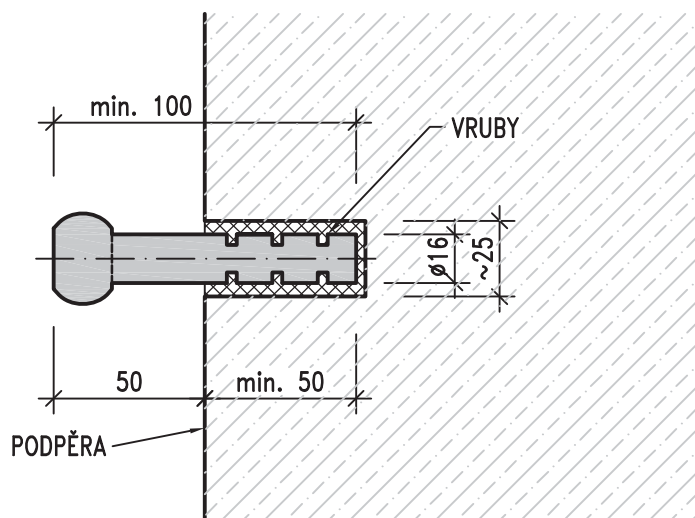
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

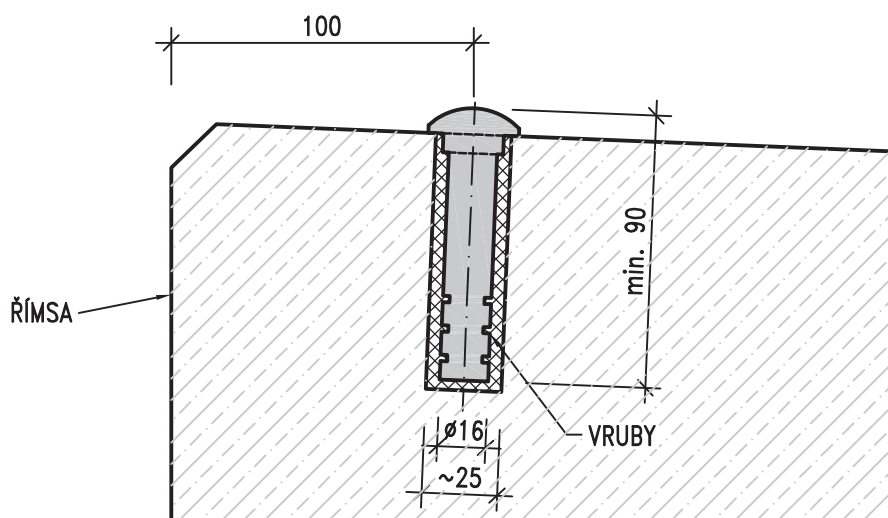
507.01

05/2015

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

MĚŘIČSKÉ ZNAČKY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

05/2015