

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 212 22-1  
MILHOSTOV**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

**VYPRACOVAL****ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT****TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**INVESTOR****KSÚS KK****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****2018-054****DATUM****11/2018****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****POVODŇOVÝ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****1.4****PARÉ**

# Povodňový plán

## I. TITULNÍ LIST

### A. Stavba

**Název stavby:** Modernizace mostu ev. č. 212 22-1 Milhostov

**Místo stavby:** komunikace III/212 22 v obci Milhostov

**Kraj:** CZ041 Karlovarský

**Obec:** 554651 Milhostov (okres Cheb)

**Katastrální území:** 694819 Milhostov (okres Cheb)

**Druh stavby:** Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

### Objednatel dokumentace DSP/PDPS

**Zadavatel:** Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Chebská 282

356 04 Sokolov

**Investor:** Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Chebská 282

356 04 Sokolov

### Zhotovitel DSP/PDPS

**Projektant:** S.A.W. Consulting s. r. o.

středisko Ústí nad Labem

Božtěšická 216/34

400 01 Ústí nad Labem

tel. 607 930 191

IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

Odpovědný projektant mostních objektů – Ing. Eva Dragounová

**Povodí toku:** Ohře

**Dotčený tok:** Plesná (1-13-01-0510) - SO 201 Modernizace mostu ev. č. 212 22-1

**Správce povodí:** Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary

**Správce vodního toku:** Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary

**Platnost povodňového plánu:**

po dobu stavby

**Povodňový plán:**

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise obce Milhostov

**razítko :**

**datum :**

**č.j. :**

**podpis :**

## II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

### A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 212 22-1 Milhostov**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most převádí komunikaci III/212 22 přes Plesnou, správcem vodního toku a správcem povodí je Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary.

Příslušným vodoprávním úřadem je Odbor stavební a životního prostředí Městského úřadu Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb.

### B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Milhostov. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci III. třídy č. 212 22.

Stávající mostní objekt je dvoupolový kolmý s přemostěním délky 18,6 m. Světlost mostu je 8,375 + 8,325 m a celková šířka mostu 8,22 m.

Spodní stavba mostu je tvořena krajními podpěrami, masivními kamennými zděnými opěrami s železobetonovými úložnými prahy a horními částmi křídel, střední pilíř je masivní kamenný zděný se železobetonovým monolitickým prahem. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový monolitický spojitý trámový rošt o 5-ti nosnících.

Nosná konstrukce má lokální trhliny, odpadá krycí vrstva betonu, na krajním trámu je odhalená i hlavní výztuž, do nosné konstrukce zatéká, izolace je poškozená. Římsy mají v celé ploše povrchové degradace, odpadají omítky. Vozovka je silně přebalená. Obě opěry mají ve výši vodní hladiny vyplavené spárování, na úložných prazích je patrná degradace betonu, místy je obnažená ocelová výztuž. Zábradlí je železobetonové s horním madlem a sloupky, výplň z ocelových profilů je silně zkorodovaná.

Na základě špatné technického stavu mostu ev.č. 212 22 – 1 (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 23. 06. 2016 je navržena modernizace mostu spočívající v kompletní výměně nosné konstrukce a mostního svršku včetně izolace.

V blízkosti mostu se nachází celá řada podzemních i nadzemních sítí. Dno vodoteče pod mostem je přírodní s mírnými nánosy sedimentu.

Vzhledem k požadavku na zvýšení zatížitelnosti mostu pro třídu zatížitelnosti A, která již u tohoto typu nosné konstrukce není možná, bylo navrženo odstranění stávající nosné konstrukce a nahrazení nosné konstrukce novou železobetonovou deskou tl. 750 mm uloženou na spodní stavbu pomocí ložisek na opěrách a vrubovém kloubu na středním pilíři. Spodní stavba je navržena k sanaci se zesílením řadou mikropilot a s novými železobetonovými úložnými prahy. Kamenná část opěr bude hloubkově přespárována a v případě potřeby lokálně přezděna.

V rámci modernizace mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci modernizace navržena jednotného podélného a příčného sklonu. Z důvodu vyrovnání nivelety bude nutné rozebrat stávající chodníky v předpolí mostu v rozsahu úprav komunikace.

Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá dvoupolová kolmá desková železobetonová mostní konstrukce kolmého rozpětí 9,26 m uložená na spodní stavbu pomocí elastomerových ložisek na opěrách a pomocí vrubového kloubu na středním pilíři. Tloušťka nosné konstrukce je v ose mostu 750 mm a příčně je ve

střechovitým sklonu 2,5 %. V podélném směru je proměnný spád s vrcholovým zakružovacím obloukem  $R=315$  m k oběma opěrám. (spodní hrana nosné konstrukce je příčně vodorovná).

Na návodní straně mostu je navržena železobetonová římsa šířky 800 mm a na povodní straně pochozí římsa šířky 1800 mm. Obě římsy jsou opatřeny dodatečně kotveným zábradlím se svislou výplní.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny podélným spádem k oběma opěrám a příčným střechovitým spádem 2,5 % k římsám. Za konci říms jsou navrženy skluzy nebo je voda odvedena k nejbližším stávajícím uličním vpustem a jedné nové vpusti navržené v rámci modernizace mostu. Na železobetonové římsy navazuje zádlažba za římsami na návodní straně a na povodní stávající chodník ze zámkové dlažby, který bude v rámci modernizace výškově vyrovnán a přeskládán. Koryto vodoteče je přírodní a v rámci projektové dokumentace není navržena žádná úprava koryta vodoteče z důvodu ochranného pásma jiného zvlášť chráněného území nebo památkového stromu.

V rámci modernizace je potřeba provést kácení vrby na povodní straně vpravo u opěry O2. Dále je navrženo drobné mycení vegetace kolem mostu. V blízkosti mostu se nachází vrchní vedení několika správců sítí a sítě na návodní i povodní straně mostu. Před i za mostem jsou situovány stávající betonové i dřevěné sloupy.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti vrchního vedení souběžně s mostem je nutné při rekonstrukci mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na komunikaci III. třídy č. 212 22 bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151. Přechod pro pěší je zajištěn pomocí provizorní modulární lávky na povodní straně mostu šířky 2 m (světlé šířky min. 1,5 m mezi zábradlími) uložené na panelové rovině umístěné souběžně s mostem ve vzdálenosti 1 m od hrany nové římsy s napojením na stávající chodník navazující na mostní objekt. Celková délka lávky je navržena 24 m a je tedy možné použít dvě prostá pole o délce 12 m. Lávka je navržena jako modulární dle TP253. Je uvažováno s pronájmem lávky po dobu 4 měsíců.

**Celková modernizace mostu je uvažována 5 měsíců.**

Stavba rekonstrukce mostu včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- DIO, příjezdové a přístupové komunikace
- kácení stromů a mycení drobné vegetace kolem mostu
- frézování vozovky v předpolí mostu a odstranění podkladních vozovkových vrstev
- záporové pažení
- provizorní lávka na povodní straně mostu
- odstranění vybavení mostu, bourání říms
- vrtání mikropilot skrz nosnou konstrukci a dřík středního pilíře
- výkopové práce, bourání nosné konstrukce mostu a části spodní stavby
- vrtání mikropilot skrz stávající dříky krajních opěr
- provizorní převedení vody
- sanace spodní stavby (kamenné části podpěr)
- bednění, výztuž a betonáž nových úložných prahů
- zásypy spodní části přechodové oblasti mostu
- uložení ložisek na nové železobetonové prahy
- bednění, výztuž a betonáž nosné konstrukce
- bednění, výztuž a betonáž závěrných zídek
- izolace, odvodnění za rubem konstrukcí a zásypy přechodových oblastí
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- konstrukční vrstvy vozovky
- odřezání záporového pažení 1 m pod terénem
- úpravy zemního tělesa komunikace v předpolí mostu a kolem mostu
- osazení záchytného zařízení na římsách

- vyrovnání chodníků a přeskládání stávající dlažby chodníků
  - vozovkové vrstvy na mostě i v předpolí mostu
  - úpravy pod mostem a kolem mostu (odláždění za římsami, příkopy, ohumusování a osetí)
  - závěrečné stavební práce pro zprovoznění objektu
  - hlavní mostní prohlídka
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Most převádí komunikaci III/212 22 přes tok Plesná.

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí cca 0,50 cm.

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 75 cm (cca  $Q_5$ )
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 100 cm (cca  $Q_{20}$ )
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 125 cm (cca  $Q_{100}$ )

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v toku Plesná, případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 212 22-1

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

## C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 212 22-1 Milhostov**“ je rok 2019. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2020. Doba stavby se přepokládá 5 měsíců.

## D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Plzeň. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové Povodňový plán

komisi Karlovarského kraje, povodňové komisi obce Milhostov, správci toku a správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Odbor vodohospodářského dispečinku (OVHD) Povodí Ohře, s.p. v Chomutově.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise obce Milhostov.

## **Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.**

**1. SPA (stav bdělosti)** nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

**2. SPA (stav pohotovosti)** se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

**3. SPA (stav ohrožení)** se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

## **Konkrétní stupně povodňové aktivity pro tok Plesná:**

**1. SPA (stav bdělosti)** je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.

**2. SPA (stav pohotovosti)** hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 100 cm nad dnem.

**3. SPA (stav ohrožení)** při dosažení úrovně hladiny cca 125 cm nad dnem.

**Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.**

**POZOR: pro potřeby měření výšky hladiny toku Plesná v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!**

**Doporučené barevné označení:**

**SPA – barva zelená**

**SPA - barva žlutá**

**SPA - barva červená**

**Činnost pro jednotlivé stupně:**

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

### **Pro 1. SPA (stav bdělosti):**

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

### **pro 2. SPA (stav pohotovosti):**

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště
- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér (v případě již postavené skruže pro betonáž nosné konstrukce odstraňovat zachycené plovoucí větve, stromy a ostatní naplavený materiál)

### **pro 3. SPA (stav ohrožení):**

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

### **„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“**

**Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!**



## Povodňová služba stavby

K ochraně stavby „**Modernizace mostu ev. č. 212 22-1 Milhostov**“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

### Zhotovitel stavby :

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

Jméno a příjmení :

tel. kontakt:

### Doporučení pro zhotovitele stavby:

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny toku Plesná!

**POZOR** : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

## Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny toku Plesná
  - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
  - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
  - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- c. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary a povodňovou komisi obce Milhostov.
- d. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisi obce Milhostov o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- e. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise obce Milhostov
- f. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi obce Milhostov
- g. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

## E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na Modernizace mostu ev. č. 212 22-1 Milhostov, dojedná zhotovitel stavby s Povodím Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary způsob informování ze strany správce povodí a správce toku pro případ povodňových průtoků ve vodním toku Plesná.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí obce Milhostov, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vybřeženého toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

## F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

## G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „Modernizace mostu ev. č. 212 22-1 Milhostov“.

## H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí a toku Povodí Ohře s.p. Chomutov, závod Karlovy Vary dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP obce Milhostov.

Povodňový plán obdrží:

Obec Milhostov	1x
Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary	1x
Dodavatelská firma	3x

## Adresář a telefonní seznam účastníků povodňové ochrany

### Správce povodí a vodního toku :

- Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary:

Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

tel. 353 436 711

Odbor vodohospodářského dispečinku POH, s.p.:

tel. 474 624 200, 474 636 306

606 757 472

- OVHD:

fax 474 624 200

- ústředna:

tel. 474 628 634 , 474 686 378

474 636 111\*

- s provolbou:

tel. 474 636 \*\*\*

### Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

tel. 950 375 111

#### Územní odbor Cheb

17. listopadu č. 30, 350 02 Cheb

Tísňové volání

tel. 150, 112

#### Sbor dobrovolných hasičů Milhostov

tel. 354 597 194

Tísňové volání

tel. 150, 112

#### Sbor dobrovolných hasičů Kynšperk nad Ohří

tel. 777 299 956

Tísňové volání

tel. 150, 112

### Český hydrometeorologický ústav Plzeň (ČHMÚ)

tel. 377 256 611

Mozartova 1237/41,

323 00 Plzeň

### Policie České republiky

tel. 974 376 750

Obvodní oddělení Kynšperk nad Ohří

Školní 775, 357 51 Kynšperk nad Ohří

tel. 158

### Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary

- oddělení ochrany vod

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

tel. 353 237 330

- linka pro hlášení havárií

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

### Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

#### Výjezdová základna Cheb

U Nemocnice 1110/17a

Tísňové volání

tel. 353 362 520

tel. 155

### KHS Karlovarského kraje

tel. 355 328 311

Pracoviště Karlovy Vary

Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

### Městský úřad Cheb – Odbor stavební a životního prostředí

tel. 354 440 111

nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb

### Povodňová komise obce Milhostov

tel. 354 597 194

Milhostov č.p. 68, 350 02 Cheb

**Určení pracovníci do povodňové služby stavby :**

*jméno:*

*podpis: ..... telefon:*

*jméno:*

*podpis: ..... telefon:*

## Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

### Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

### Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Pozor:** Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit Městskému úřadu Cheb - Odboru stavebnímu a životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!

# GRAFICKÁ ČÁST - POVODŇOVÝ PLÁN



## LEGENDA

- ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
- UMÍSTĚNÍ HLÁSNÉHO PROFILU
- PŘÍJEZD NA STAVBU
- EVAKUAČNÍ TRASA