

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov

**SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****STAVBA****MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 212 22-1
MILHOSTOV**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. JAN VTELENSKÝ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****Č. PŘÍLOHY****C.1****KSÚS KK****2018-054****11/2018****DSP/PDPS****PARÉ***Dragounová**Zavadil*



Ing. Jan Vtelenský - Dobrná 44, 407 41 Dobrná

tel. +420 732 777 727 e-mail: vtelsky@post.cz

Modernizace mostu ev. č. 212 22-1 Milhostov - DIO

Investor:

Karlovarský kraj
Závodní 353/88
36006 Karlovy Vary - Dvory

Zadavatel:

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Prašná 2324
407 47 Varnsdorf

Zpracovatel:

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
407 41 Dobrná

Předmět zadání:

Předmětem zadání je zpracování návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s plánovanou modernizací mostu ev. č. 212 22-1 v obci Milhostov.

Dopravně-inženýrská opatření:

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Vzhledem k technologii rekonstrukce budou práce prováděny za úplné uzavírky části sil. č. III/21222. Uzavřen bude pouze úsek v bezprostřední blízkosti „strženého“ mostu, se zajištěním dostatečného manipulačního prostoru pro pracovní techniku a prostoru pro uskladnění materiálu. Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s výstražnými světly typu 1, za nimiž budou umístěna betonová svodidla zabraňující pádu vozidla do staveniště - dle požadavků TP 66.

Pohyb pěších bude zajištěn pomocí provizorní modulární lávky na povodní straně mostu šířky 2 m (světlé šířky min. 1,5 m mezi zábradlími) uložené na panelové rovině umístěné souběžně s mostem ve vzdálenosti 1 m od hrany nové římsy s napojením na stávající chodník navazující na mostní objekt. Celková délka lávky je navržena 24 m a je tedy možné použít dvě prostá pole o délce 12 m. Lávka je navržena jako modulární dle TP 253.

Objízdná trasa v délce cca 12 km, je vedena po sil. č. III/2132 přes obec Povodí, dále po sil. č. III/21217 přes obec Hartoušov, zpět na sil. č. III/21222 do Milhostova. Trasa je značena v celé své délce pomocí DZ č. IS11b a IS11c, přičemž na vjezdech do obce je objízdná trasa „návěštěna“ za použití DZ č. IS11a.

Na vybraných dopravních uzlech jsou řidiči o uzavírce informováni prostřednictvím DZ č. IP22 „Změna organizace dopravy“.

Při samotné realizaci stavby zajistí zhotovitel prací, s dostatečným předstihem, informovanost místních obyvatel o termínu započetí a délce trvání plánované uzavírky.

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou akci, anebo v důsledku legislativních změn), bude nutno současný návrh upravit a předložit příslušným orgánům k vyjádření **zohledňujícímu aktuální stav.**

Tabulka s uvedením počtu použitých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení:

Modernizace mostu ev. č. 212 22-1 Milhostov - soupis použitého DZ			
č. DZ	Název DZ	počet [ks]	poznámka
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech	2	
B24a	Zákaz odbočování vpravo	1	
B30	Zákaz vstupu chodců	2	
E13	Text nebo symbol	5	
IP10a	Slepá pozemní komunikace	1	
IP10b	Návěst před slepou pozemní komunikací	1	
IS11a	Návěst před objížděnou	3	
IS11b	Směrová tabule pro vyznačení objížděny	3	
IS11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděny	14	
IP22	Změna organizace dopravy	4	
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	-	Počet dle použitého provedení zábrany - pro šíři komunikace 6 m (2 x) + 2 x tzv 1/2 Z2 pod DZ č. B/30.
S7	Výstražné světlo (typu 1)	14	Pro světelné zábrany.
-	Betonové svodidlo	-	Počet potřebný pro uzavření celé šíře komunikace (6 m) na obou stranách uzavírky.

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
tel. +420 732 7777 27

Přílohy:

- DIO (2 listy)

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

Modernizace mostu ev. č. 21222-1 - Milhostov.

Příloha č. 2/2 - detail č. 1 - místo uzavírky.

Pohyb pěších zabezpečen po provizorní lávce.

Betonová svodidla
dle požadavku TP 66

2.1.2019
URPK - 990501CJ-2018-190206
DI Souhlasí



KATEŘINA

Místo uzavírky
(viz samostatná
příloha „detail č. 1“)

Kaceřov

Hájek

441

2.1.2019

KRPK-99050/CJ-2018-19020G

DI Souhlasí

Vackovec

Povodí



Dvorek

Lesinka

Lesina

Hněvín

Hajský Mlýn

Hartoušov

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Modernizace mostu ev. č. 21222-1 - Milhostov.
Příloha č. 1/2 - širší vztahy + vyznačení objízdné trasy.