

POZNÁMKY / NOTES:

NÁZEV AKCE/BUILDING

Vědeckotechnický park Karlovarského kraje
a Informačně – vzdělávací středisko
Karlovarského kraje
Karlovy Vary - areál Dvory, Závodní ulice

STAVBA/PART OF BUILDING

S2 - INFORMAČNĚ VZDĚLÁVACÍ STŘEDISKO (IVS)

INVESTOR / DEVELOPER

KARLOVARSKÝ KRAJ
Krajský úřad • Odbor regionálního rozvoje
Závodní 353/88, Karlovy Vary-Dvory



DODAVATEL / PROVIDER

GENERÁLNÍ PROJEKTANT / EXECUTIVE ARCHITECT



HELIKA s.r.o.
Beranových 65,
P.O. BOX 4, 199 21 Praha 9 • Letňany,
Tel.: +420 281 097 222 Fax: +420 281 097 200
IČO: 60194294, DIČ: 009-60194294

Číslo zakázky / Project ref. 01189 - 02

ZPRACOVATEL / SUBCONTRACTOR



inPlan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29
360 05 Karlovy Vary
IČO: 291 16 040

Číslo zakázky / Project ref. 222012B

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU / CHIEF ENGINEER

Ing. Jiří Kovařík

ARCHITEKT PROJEKTU / LOCAL ARCHITECT

Ing. arch. Miroslav Míks

HLAVNÍ STATIK PROJEKTU / STRUCTURAL ENGINEER

Ing. Martin Šafařík

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT / RESPONSIBLE DESIGNER

Ing. Ota Řezanka

VYPRACOVAL / DRAWN BY

Petr Švorba

KONTROLOVAL / CHECKED BY

Ing. Petr Král

STUPEŇ / DESIGN STAGE

OZNAČENÍ / CODE

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

DPS

ČÁST / SECTION

F2 DOKUMENTACE STAVBY - Inženýrské objekty

SO, PS / BUILDING OBJECT

220 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

KZC

FUNKČNÍ ČÁST / PART OF BUILDING

PROFESNÍ DÍL / PROF. PART

KOD PROF. /PROFF. CODE

DĚLENÍ / DIVISION

ČLENĚNÍ / STRUCTURE

NÁZEV VÝKRESU / DRAWING DESCRIPTION

Technická zpráva

DATUM / DATE

10/2012

REVIZE / REVISION

00

MĚŘÍTKO / SCALE

—

POČET / NUMBER A4

7

PÁŘÍ / COPY

ČÍSLO DOKUMENTU:

F2 220

0001 00

ČÁST / SECTION

SO, PS / OBJECT

FUNKČNÍ / PART OF B.

PROF. DÍL / P. PART

DĚLENÍ / DIVISION

ČLENĚNÍ / STRUCT.

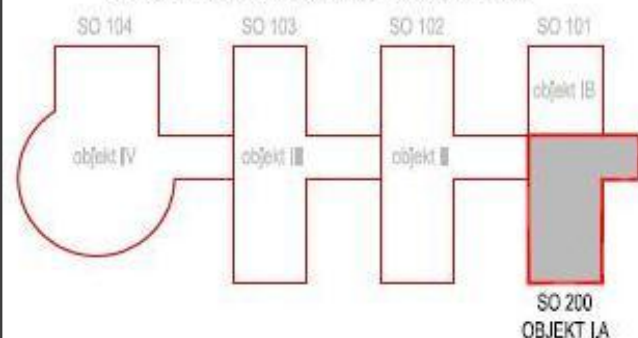
Č. VÝKRESU / DRAWING NO.

REVIZE / REVISION

REVISION	POHLED / DESCRIPTION	DATUM / DATE
R01		
R02		
R03		
R04		
R05		
R06		
R07		
R08		
R09		

SCHEMA / SCHEME

STAVBA S2 - INFORMAČNĚ VZDĚLÁVACÍ STŘEDISKO



±0,000 = 386,200

SOUL. SYSTEM S-JTSK / GRID SYSTEM S-JTSK,
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV / VERTICAL SYSTEM BpV

NÁZEV SOUBORU / FILE NAME:

220_KZC_0001_zr

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA	3
2. TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1 STÁVAJÍCÍ STAV	4
2.2 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ	4
2.3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
2.4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
2.5 ZEMNÍ PRÁCE.....	4
2.6 DRUHY POVRCHU	5
2.7 OBRUBNÍKY.....	5
2.8 VEGETAČNÍ ÚPRAVY	5
2.9 ROZHLEDOVÉ POMĚRY	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	5
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	7
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	7
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce:	Vědeckotechnický park Karlovarského kraje a Informačně – vzdělávací středisko Karlovarského kraje
Část stavby:	S2 – INFORMAČNĚ VZDĚLÁVACÍ STŘEDISKO
Místo stavby:	Karlovy Vary - areál Dvory, Závodní ulice
Katastrální území:	Tašovice 631060
Druh stavby:	Stavba pro administrativu, vzdělání a výzkum
Charakter stavby:	Novostavba
Úroveň:	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE

Objednatel dokumentace, stavebník:	KARLOVARSKÝ KRAJ Krajský úřad – Odbor regionálního rozvoje Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary IČ: 70891168
------------------------------------	--

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Generální projektant:	HELIKA, a.s. Beranových 65, 199 21, Praha 9 – Letňany zástupce: Ing. Tomáš Weiser, ředitel
Projektant:	Inplan CZ s.r.o. Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary IČ: 291 16 040
Zodpovědný projektant:	Ing. Ota Řezanka ČKAIT: č 0301061 tel.: 605 822 441; email: ota.rezanka@inplan.cz
Projektant dopravní části:	Petr Švorba tel.: 739 001 074; email: petr.svorba@inplan.cz
Číslo zakázky:	222012B

2. TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

- Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 (možno nabídnout rovnocenné řešení) – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ a ČSN 73 6056 (možno nabídnout rovnocenné řešení) – ODSTAVNÉ A PARKOVACÍ PLOCHY SILNIČNÍCH VOZIDEL s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Stavba se nachází na louce za areálem Karlovarského kraje. V současné době není tento prostor nijak využit ani se na něm nenachází žádné stavby, pouze v severní části se nachází nadzemní vedení VN.

2.2 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

Před zahájením stavby je nutné vybourat stávající obrubníky, které lemují parkoviště, které je realizováno v rámci stavby S1 – VĚDECKOTECHNICKÝ PARK.

2.3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení je navrženo na základě předchozích stupňů projektové dokumentace. Šířka komunikace na parkovišti je 6,0m. Parkovací stání je široké 2,5m a dlouhé 5m, stání pro osoby s omezenou schopností pohybu má šířku 3,5m a délku 5,0m. Celkový počet parkovacích stání pro tuto etapu je navržen na základě dokumentace pro územní rozhodnutí 64 parkovacích míst (z toho 3 parkovací místa pro osoby s omezenou schopností pohybu – tyto tři místa budou realizována s první etapou, označena symbolem O1 a svislým značením budou provedeno až v této etapě).

2.4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení je patrné ze Vzorových a Příčných řezů. Celkové řešení je odvozeno především od úrovně stávajícího terénu a nových objektů. Parkoviště má příčný sklon v rozmezí od 1 do 4% a podélný sklon v rozmezí od 1 do 4%. Stání pro osoby s omezenou schopností pohybu mají příčný sklon max. 2,5% a podélný sklon max. 2,0%. Svahování po celé trase nepřesahuje sklon 1:2.

2.5 ZEMNÍ PRÁCE

- Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení vedení jednotlivých inženýrských sítí a je nutné dbát pokynů jejich správců pro provádění zemních prací v ochranných pásmech těchto sítí. Zemní plán bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006 (možno nabídnout rovnocenné řešení).. Modul deformace zemní pláň pod chodníkem je $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, pod sjezdy $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$. Moduly deformace jednotlivých vrstev jsou uvedeny v TP 170 nebo u jednotlivých skladeb v této zprávě a ve výkrese vzorové příčné řezy.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev konstrukce budou provedeny **kontrolní**

zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD,

bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní pláň musí být provedena s příčným sklonem min. 3%.

Vzhledem k tomu, že na základě geologického průzkumu, který byl pro potřeby stavby zhotoven, je většina stávajícího podloží ze zcela nevyhovujících zemin, proto se předpokládá, že bude nutné na většině území provést sanaci aktivní zóny podloží.

Veškeré práce na zemním tělese musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6133 (možno nabídnout rovnocenné řešení) – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Podrobný popis sanace je popsán v rámci SO 113 – Hrubé terénní úpravy.

2.6 DRUHY POVRCHU

Povrch parkovacích ploch – dlažba 80mm

Povrch chodníku – dlažba 60mm

2.7 OBRUBNÍKY

Veškeré použité obrubníky budou betonové.

Na parkovištích bude použit silniční betonový obrubník o rozměrech 1000x150x250mm, ten bude uložen do betonového lože tl.0,20m, beton C16 - 20/3b. Převýšen vůči komunikaci bude o 0,10m. U míst pro přecházení bude převýšení obrubníku 0,02m.

V místě vjezdu na parkoviště bude použit betonový nájezdový obrubník o rozměrech 1000x150x150mm, ten bude uložen do betonového lože tl.0,20m, beton C16 - 20/3b. Převýšen vůči komunikaci bude o 0,05m.

U chodníku bude použit záhonový obrubník betonový o rozměrech 1000x80x250mm, uložen bude do betonového lože tl.0,15m, beton C16 - 20/3b. Tento obrubník bude vždy při jedné straně tvořit vodící linii pro zrakově postižené, proto bude na této straně převýšen o 0,06m, na protější straně bude proveden zároveň s plochou chodníku.

Při práci s obrubníky je nutné řídit se ČSN 73 6131 (možno nabídnout rovnocenné řešení) – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

2.8 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Tyto úpravy jsou řešeny v rámci **SO 291 – Sadové úpravy.**

2.9 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rozhledové poměry byly řešeny v rámci projektu DÚR, z tohoto důvodu a vzhledem k tomu, že v rozhledových trojúhelnících nestojí žádná překážka nejsou rozhledové poměry vyznačeny v situaci ani nejsou dále řešeny.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí

- katastrální mapa města
- geologický průzkum

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Před zahájením stavby SO 220 bude provedena příprava území a provedeny veškeré úpravy a nová vedení inženýrských sítí – tyto úpravy jsou rozděleny do samostatných stavebních objektů.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

• SKLADBA "B" (vozovka D2-D-1-V-PII) – parkovací plochy

DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131) - (možno nabídnout rovnocenné řešení)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131) (možno nabídnout rovnocenné řešení)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6121-1) (možno nabídnout rovnocenné řešení)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6121-1) (možno nabídnout rovnocenné řešení)	150 mm
GEOTEXTÍLIE (plošná hmotnost min. 300g/m ²)			
HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE (odolná působení ropných látek)			
GEOTEXTÍLIE (plošná hmotnost min. 300g/m ²)			
tloušťka konstrukce celkem			420 mm

betonová dlažba parkovací plochy:	rozměry	240x240x80 mm
	barva	antracit
	povrchová úprava	standard

betonová dlažba vodorovné značení:	rozměry	200x100x80 mm
	barva	bílá
	povrchová úprava	standard

• SKLADBA "D" (vozovka D2-D-1-CH-PII) – chodník

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131) (možno nabídnout rovnocenné řešení)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131) (možno nabídnout rovnocenné řešení)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6121-1) (možno nabídnout rovnocenné řešení)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			240 mm

betonová dlažba chodník:	rozměry	200x100x60 mm
	barva	červená
	povrchová úprava	standard

Skladby vozovek jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170.

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN (možno nabídnout rovnocenné řešení),, které jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN (možno nabídnout rovnocenné řešení) a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

Na parkovacích plochách bude pod konstrukcí vozovky položena hydroizolační fólie odolná působení ropných látek a olejů. Fólie bude rozprostřena na zemní pláň tak, aby tvořila „vanu“, která zabrání proniknutí ropných látek do okolního terénu. Fólie bude společně s plání vyspádována do drenážních trubek po stranách parkovacích ploch. Pro zajištění mechanické ochrany této fólie je navržena geotextilie (plošná hmotnost min. 300g/m²) a to z obou stran hydroizolační fólie. Drenážní trubky jsou uloženy na nižší straně parkovacích ploch a jsou zaústěny do uličních vpustí. Voda z uličních vpustí poteče přes odlučovač ropných látek do nové dešťové kanalizace.

PŘESNÝ POPIS PROVEDENÍ HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE JE V MONTÁŽNÍM POSTUPU, KTERÝ JE PŘÍLOHOU TÉTO ZPRÁVY.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace a parkovacích ploch je řešeno do nové dešťové kanalizace (**řeší SO 242 – Přípojka kanalizace dešťové**). Odvodnění chodníku je řešeno částečně také do nové dešťové kanalizace a částečně vsakováním do zeleně.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Svislé dopravní značení (SDZ)

V rámci této etapy bude pouze přesunuto značení IP12 (Se symbolem O1) spolu s dodatkovou tabulkou E7b, které bylo osazeno v rámci etapy 1. Přesná poloha je jasně patrná ze situace. Sloupek bude použit stávající, ukotven bude aretačními šrouby na konzoly nebo do patek, které budou zabetonovány. SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 (možno nabídnout rovnocenné řešení) a VL 6.1, reflexní třída R2.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Vodorovné dopravní značení bude použito pouze na parkovacích plochách. Pro oddělení jednotlivých parkovacích stání bude použit pruh z jiné barvy dlažby. Dále bude na vyhrazených stání použito značení V10f (Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou) – tyto stání byla realizována v rámci etapy 1, značení bude provedeno v této etapě.

Provedení veškerého vodorovného dopravního značení bude odpovídat ČSN EN 1436 (možno nabídnout rovnocenné řešení) a TP 133, rozměry standardních obrazců bude dle VL. 6.2.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Vzhledem k tomu, že se jedná o druhou etapu plánované stavby je nutné brát ohled na předchozí etapu a to především při napojování plochy parkoviště

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Před řešením SO 220 je nutné, aby byla provedena technologie odlučovače ropných látek, který je součástí odvodnění parkovacích ploch.

Karlovy Vary, říjen 2012

Petr Švorba, Ing. Ota Řezanka

PŘÍLOHA: Montážní návod provedení hydroizolace