



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS): II/198 Modernizace silnice Teplá – Horní Kramolín

1) Název zakázky

**Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PDPS)
„II/198 Modernizace silnice Teplá – Horní Kramolín“
212/MR/TÚ/2020**

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Janem Lichtebergerem

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Lenka Tomášková, vedoucí oddělení přípravy staveb a majetkoprávních vztahů, tel.: 607 802 371

Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Bc. Ivana Pítrmáčková, tel.: 601 360 669

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, a.s., příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK“) dostupného na

https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzni, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Pro komunikaci v rámci této veřejné zakázky je vyžadován **zaručený elektronický podpis** založený na kvalifikovaném certifikátu.

Za řádné a včasné seznámení se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obsahový popis veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS) stavby v počtu 9 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018., v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění.

Všechna paré budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. PD DUSP/PDPS bude předána také elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).

Cílem realizace předmětné akce je modernizace silnice II/198 ve staničení cca 29,719 – 32,420 km. Celková délka modernizace silnice je cca 2,7 km. Začátek úseku modernizace je v křižovatce silnic II/198 a III/198 29, konec úseku je za obcí Horní Kramolín u křižovatky silnic II/198 a III/198 30 (napojení na již zrealizovanou stavební akci: II/198 Modernizace silnice Horní Kramolín).

4.2. Popis stávajícího stavu a návrh veřejné zakázky:

Jedná se o modernizaci silnice II/198 ve stávající trase s rozšířením na normovou kategorii S 6,5. Stávající silnice II/198 vykazuje v intravilánu značné nerovnosti a značné výtluhy, v extravilánu se trháji kraje vozovky, je zde nedostatečný šířkový profil koruny vozovky, téměř chybí nebezpečná krajnice, po opravách trhajících se krajů vozovky jsou patrné opětovné výrazné poklesy.

Vozovka vykazuje i po opravách trhajících se krajů neúnosnost podloží, které je způsobeno nedostatečným šířkovým profilem koruny vozovky a téměř úplnou absencí nezpevněné části krajnice.

Silnice II/198 je velmi významná z pohledu bezpečnosti a dopravní vytíženosti (hlavní trasa mezi Mariánskými Lázněmi a Toužimí). V obci Horní Kramolín neexistuje dešťová kanalizace a je potřeba v tomto průjezdním úseku obcí navrhnout způsob odvodnění silnice.

Součástí návrhu bude (mimo jiné):

- a) v těsné blízkosti silnice se nachází objekt bydlení na st. p. 1/1 k.ú. Horní Kramolín – nutno vyřešit toto místo směrovým posunutím komunikace od tohoto objektu
- b) návrh trasy bude proveden na poloměry směrových oblouků odsouhlasené zadavatelem
- c) pro návrh křižovatky silnic II/198 x III/198 29 bude využit pozemek p.č. 2258/1 v k.ú. Horní Kramolín ve vlastnictví města Teplá – stávající směrový oblouk silnice II/198 bude zvětšen na poloměr cca 175 m
- d) nový návrh modernizace silnice bude navržen v souladu se specifickými pravidly Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), takto:

Pojem rekonstrukce/modernizace pozemní komunikace zahrnuje stavební a montážní práce, úpravy a dodávky, kterými se v celém řešeném úseku provádí zvýšení únosnosti stávající vozovky směrově nerozdělené pozemní komunikace nebo jízdního pásu směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikace v celé šířce a zároveň:

- a) účelné úpravy směrového či výškového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace,*
- b) nebo úpravy celého krytu (obrusné a ložné vrstvy) a zároveň podkladních vrstev v celé šířce vozovky.*

Účelnými úpravami směrového vedení komunikace jsou úpravy/posunutí osy komunikace (optimalizace trasy řešené komunikace, zvětšení poloměru směrových oblouků průběžně v dotčeném úseku komunikace apod.).

Účelnými úpravami výškového vedení komunikace jsou úpravy nivelety komunikace (optimalizace podélného profilu řešené komunikace, zvětšení poloměru výškových oblouků průběžně v dotčeném úseku komunikace apod.). Za účelné úpravy výškového 10 Vydání 1.0 Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Platnost od 3. 8. 2020 vedení se považuje také zesílení krytu vozovky odpovídající návrhu řešení rekonstrukce komunikace podle diagnostického posudku k předložené projektové dokumentaci stavby v celé šířce vozovky.

Účelnými úpravami šířkového uspořádání komunikace jsou úpravy šířky nebo počtu jízdních pruhů nebo krajnic komunikace (optimalizace kategorií šířky řešené komunikace, rozšíření nevyhovujících jízdních pruhů nebo přidání jízdního pruhu průběžně v dotčeném úseku komunikace apod.).

Účelné úpravy směrového vedení, výškového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace musí představovat komplexní řešení vedoucí ke zkapacitnění/zrychlení průjezdnosti a zvýšení bezpečnosti dané komunikace.

Za rekonstrukci/modernizaci pozemní komunikace se rovněž považují stavební úpravy nevyhovujících mostních objektů či křižovatek včetně vozovky v celé její šířce.

Souvrství vozovky rekonstruované/modernizované pozemní komunikace musí být navrženo na období minimálně 25 let.

Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a s platnými technickými normami (zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110, vzorovými listy staveb pozemních komunikací a TP 170).

- e) řešení křižovatky silnic II/198 (km 29,719) x III/198 29 (14,759) na začátku úseku
- f) řešení průjezdního úseku obcí Horní Kramolín (součinnost s městem Teplá)

- g) řešení křižovatky silnic II/198 (km 32,420) x III/198 30 (km 0,000) na konci úseku
- h) návrh a úpravy odvodnění
- i) úprava nebo obnova všech propustků
- j) návrh a úprava dopravního značení, doplnění a obnova záchytného zařízení
- k) úprava a napojení všech stávajících připojení
- l) návrh kácení vzrostlé zeleně (provedení dendrologického průzkumu)

Dále bude v průběhu zpracování, po projednání záměru s Policií ČR, dopravním inspektorátem, provedena součinnost s městem Teplá týkající se průjezdního úseku Horním Kramolínem (řešení autobusové zastávky a veřejného osvětlení).

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DUSP/PDPS:

- 4.3.1. geodetické zaměření území
- 4.3.2. výkresová část
- 4.3.3. zjištění inženýrských sítí
- 4.3.4. DIO
- 4.3.5. kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy)
- 4.3.6. záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6. této výzvy)
- 4.3.7. havarijní a povodňový plán
- 4.3.8. vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro společné územní a stavební řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR, příslušného správce vodních toků a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro společné územní a stavební řízení, stanoviska správců inženýrských sítí budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5. této výzvy)
- 4.3.9. vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství a příslušného provozovatele autobusové linkové dopravy, a to zejména v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdě trase
- 4.3.10. další podklady a náležitosti PD DUSP/PDPS
- 4.3.11. *Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 10 ks samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*
- 4.3.12. *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Police ČR, DI.*

4.4. Předpokládané členění zakázky:

Stavba bude rozdělena na tři samostatné dílčí úseky:

- 1. úsek 1: křižovatka II/198 x III/198 29
- 2. úsek 2: extravilán – od křižovatky II/198 a III/198 29 až k ceduli začátek obce Horní Kramolín
- 3. úsek 3: intravilán – průjezdní úsek Horním Kramolínem (napojení na akci: II/198 Modernizace silnice Horní Kramolín), včetně křižovatky II/198 x III/198 30

PD DUSP/PDPS bude zahrnovat:

- a) SO 101 – úsek 1 (křižovatka)
- b) SO 102 – úsek 2 (extravilán)
- c) SO 103 – úsek 3 (průjezdni úsek)
- d) inženýrské sítě (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)
- e) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- f) stavební část
- g) technologická část
- h) geodetické zaměření území
- i) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6. této výzvy)
- j) dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- k) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- l) vyjádření a souhlas se stavbou CHKO Slavkovský les
- m) havarijní a povodňový plán, odsouhlasený příslušným správcem vodních toků
- n) vyjádření a souhlas se stavbou správce vodního toku a povodí
- o) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- p) soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.5. této výzvy)
- q) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke společnému územnímu a stavebnímu řízení (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro společné územní a stavební řízení a budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5. této výzvy)
- r) další podklady a náležitosti dokumentace DUSP/PDPS

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- 1) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12. 05. 2016
- 2) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základny **OTSKP**
- 3) soupis prací i rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů
- 4) položkový rozpočet stavby bude dále zhotoven dle požadavků Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), tzn.:
 - a) položkový rozpočet bude členěný podle jednotného ceníku stavebních prací v cenové úrovni 2019 ve formě oceněného soupisu prací (*rozpočet musí vždy obsahovat odkaz na typ použité cenové soustavy ve tvaru "rok_typ cenové soustavy" (např. "2019_OTSKP")*)
 - b) projektant dokládá elektronickou podobu rozpočtu ve formátu XML – jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný (např. XC4)
 - c) pokud budou v položkovém rozpočtu uvedeny položky charakteru soubor nebo komplet, musí projektant k použitým jednotkám připojit jejich přesnou specifikaci

a způsob jejich ocenění (samostatný podrobný popis položky se zdůvodněním jejího výběru, s rozepsáním množství položky a výpočtu množství a jednotkové ceny – dokument bude rovněž opatřen autorizačním razítkem zodpovědného projektanta)

- d) pokud projektant uvede vlastní položky, které nejsou definovány v použité cenové soustavě, uvede jejich přesnou specifikaci a způsob jejich ocenění (kontrolní orgán bude takové soubory/komplety a položky jednotlivě posuzovat z pohledu formálních náležitostí a přijatelnosti a rozhodne o jejich způsobilosti)
- e) pokud projektant uvede vlastní položky, které nejsou definovány v použité cenové soustavě, uvede jejich přesnou specifikaci a způsob jejich ocenění (kontrolní orgán bude takové soubory/komplety a položky posuzovat jednotlivě z pohledu formálních náležitostí a přijatelnosti a rozhodne o jejich způsobilosti)
- f) součástí položkového rozpočtu stavby budou také jednotkové ceny stavebních prací, které jsou uvedeny v cenové soustavě
- g) pokud je jednotková cena uvedená projektantem vyšší než jednotková cena uvedená v cenové soustavě, je nutné rozdíl vysvětlit
- h) výstupem specifikace souborů/kompletů či vysvětlení vyšší jednotkové ceny položek je naskenovaný dokument opatřený podpisem autorizovaného projektanta
- i) položkový rozpočet stavby bude dále rozdělen na způsobilé a nezpůsobilé výdaje. Způsobilé výdaje dále pak na výdaje na hlavní a vedlejší aktivity, a to v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)
- j) položkový rozpočet bude podepsaný autorizovaným projektantem, naskenovaný a elektronicky předán objednateli
- k) rozdělení položek na způsobilé, nezpůsobilé výdaje a na hlavní a vedlejší aktivity bude odsouhlaseno objednatel.

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DUSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5. této výzvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zapracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. 4., odst. 4.3. a 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli v jedné samostatné složce označené jako DUSP/PDPS.

- b) PD DUSP/PDPS bude použita pro zajištění společného povolení (společného územního rozhodnutí a stavebního povolení).
- c) Zpracovatel PD je povinen DUSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky společného územního a stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze společného územního a stavebního řízení.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zpracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady ke zpracování PD DUSP/PDPS.

4.8. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- a) projektová dokumentace stupně DSP/PDPS zpracovaná firmou S.A.W. Consulting, s.r.o. v 09/2016, název akce: II/198 Modernizace silnice Horní Kramolín (navazující akce, zpracovatel PD je povinen se na tuto akci plynule napojit)
- b) inženýrsko-geologický průzkum zpracovaný firmou FROLÍK – Inženýrská geologie IGF, Ústí nad Labem na navazující akci: II/198 Modernizace silnice Horní Kramolín
- c) Diagnostika s provedením PAU – výsledky a protokoly z provedených zkoušek

Podklady a) až c) budou předány zpracovateli PD bezplatně po podpisu smlouvy o dílo.

4.9. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. 2. 2007, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.10. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

- **Předpoklad zahájení prací:** 11 / 2020
- **Předání základní koncepce návrhu:** 31. 03. 2021
- **Předání konceptu PD:** 01. 06. 2021
- **Předání čistopisu PD:** 30. 06. 2021
- **Předpokládaný termín ukončení prací:** 30. 06. 2021

Místem plnění veřejné zakázky je silnice II/198 ve staničení 29,719 – 32,420 km, mezi obcemi Teplá a Horní Kramolín, v Karlovarském kraji.

**Koncept PD se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky společného řízení.*

6) Kritérium pro zadání zakázky:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny, tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky

Dodavatel prokáže profesní způsobilosti:

- a) výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- b) výpisem z obchodního rejstříku, stáří max. 90 dní ke dni podání nabídky, v případě, že je účastník v obchodním rejstříku zapsán,
- c) osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 158 Zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Dopravní stavby“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že je výše uvedená autorizovaná osoba (osoby) kmenovým zaměstnancem účastníka nebo že má účastník s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah projektové dokumentace
- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.
- Cenová nabídka bude obsahovat rekapitulaci nákladů na realizaci celé akce s členěním po jednotlivých ucelených částech předmětu plnění (dle článku 4.3. a 4.4. této výzvy).

Nabídková cena bude zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) **Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky**

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- a) Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- b) Obsah nabídky
- c) Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- d) Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- e) Návrh smlouvy o dílo, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka

10) **Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky**

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Bc. Ivana Pitrmocová ☎ 601 360 669, email: pitrmocova.ivana@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Lenka Tomášková ☎ 607 802 371, email: tomaskova.lenka@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, v **elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **18.11.2020 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“ a bude elektronicky podepsána.

11) **Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo**

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo podepsaný osobou oprávněnou (osobami oprávněnými) za účastníka jednat. V případě osoby oprávněné jednat za účastníka musí být její plná moc součástí nabídky.

11.1) ***Podpis návrhu smlouvy elektronicky uznávaným elektronickým podpisem osobou oprávněnou jednat***

Podpíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem osoba(y) oprávněná(é) jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. soubor/y elektronicky podepíše (vložit do elektronického nástroje E-ZAK je již následně nemusí) nebo soubory vloží do elektronického nástroje E-ZAK osoba(y) oprávněné jednat jménem účastníka a soubory odešle (podá nabídku) a podepíše elektronicky v elektronickém nástroji E-ZAK (vlastní soubory nemusí být elektronicky podepsány) – není potřeba doložit žádnou plnou moc.

11.2) *Fyzický podpis návrhu smlouvy osobou oprávněnou jednat a uznávaný elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Nepodepíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem (ale podepíše ji pouze vlastnoručně) osoba(y) oprávněné jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. příslušné soubor/y vloží a soubory odešle (podá nabídku) a elektronicky podepíše v elektronickém nástroji E-ZAK jiná osoba dodavatele, např. zaměstnanec dodavatele – není nutné doložit plnou moc pro osobu, která zaručeným elektronickým podpisem podepsala odeslanou zprávu s nabídkou.

11.3) *Fyzický podpis návrhu smlouvy jinou osobou, než osobou oprávněnou jednat a elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Pokud návrh smlouvy o dílo podepíše jiná osoba než osoba(y) oprávněná(é) jednat jménem dodavatele (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence) – naskenovaný dokument (soubor např. ve formátu PDF), tj. příslušné soubor/y podá jiná osoba (např. zaměstnanec dodavatele) – je nutné doložit plnou moc pro osobu, která podepsala listinné doklady. Zadavatel uvádí, že postačí prostá kopie zmíněné plné moci, tj. nedisponuje-li statutární orgán dodavatele (členové statutárního orgánu) elektronickým podpisem, je možné doložit naskenovanou listinnou podobu plné moci (např. ve formátu PDF), z níž bude patrný příslušný fyzický podpis osob(y) oprávněné(ých) jednat jménem dodavatele (uděluje plnou moc).

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Příloha – zadávací dokumentace:

- 1) Krycí list nabídky, přehledná situace, fotodokumentace, návrh smlouvy o dílo

Zadávací dokumentace je uložena na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/contract_display_4050.html

Ing. Jan Lichtneger

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov