

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Veřejná zakázka na stavební práce „II/205 Modernizace silnice Močidlec - Vladořice“

ZADAVATEL: **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**
Sídlem: Chebská 282, 356 01 Sokolov
Zastoupený: Ing. Jan Lichtneger, ředitel
IČ: 70947023

V Praze dne 14. 10. 2020

Vážení,

zadavatel Vám v souladu se zadávací dokumentací (dále také „ZD“) sděluje následující vysvětlení (dále také „V“), resp. změnu či doplnění ZD ke shora uvedené veřejné zakázce zadávané v příslušném zadávacím řízení.

V č.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace	Vysvětlení zadávací dokumentace
6.	Prosíme o vysvětlení/doplnění zadávací dokumentace položek dle výkazu výměr: 1. Položka č. 16 - trativody. Z technické zprávy ani projektové dokumentace není jasné v jaké hloubce a kam má vést vyústění trativodu. 2. Položka č. 23 - Vozovkové vrstvy z geomříže. Jedna z poznámek pod čarou zní: dodání geomříže v požadované „kvalitě“ a množství. Nikde není uvedena bližší specifikace geomříže.	1. Poloha a hloubka trativodů je zřejmá z projektové dokumentace z výkresu D1.2.c Vzorové příčné řezy. Trativody budou vyvedeny do příčných propustků, nebo do příkopů v místech, kde je dno příkopu pod plání komunikace. Ve staničení cca km 1,000 bude proveden překop komunikace a trativod bude vyveden do příkopu při patě násypu. Tento překop není vyznačen v situaci, ale je zahrnut ve výkazu výměr. Samotné vyústění trativodu v terénu bude opevněno lomovým kamenem do betonu. 2. VV SO 101 položka 23 - VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY - 5958m² - minimální pevnost v tahu 20kN, tažnost maximálně 15%, oka minimálně 60mm x 60mm, viz TP 147, tabulka 5.3.3

S pozdravem

A.I. Consulting s.r.o, v.z. Ing. Petr Lis