

Hlavní projektant:	ing. Pavel Kodýtek		
Odpovědný projektant:	ing. Pavel Kodýtek		
Vypracoval:	ing. Pavel Kodýtek		
Investor:	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary		
Akce:			
<div>DOMOV PRO SENIORY SPÁLENÍŠTĚ V CHEBU</div> <div>VYBUDOVÁNÍ BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU VČETNĚ PŘELOŽKY PLYNOVODU</div>			
200101	parc. č. st. 6565/1 a 1818/1, k.ú. Cheb, Karlovarský kraj	Datum:	08-2020
		Stupeň PD:	DPS
Příloha:			Označení přílohy:
STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ			D.1.2

## D.1 DOKUMENTACE STAVBY

### D.1.2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

#### *a) ověření základního koncepčního řešení nosné konstrukce*

Jedná se o stavební přístavbu ocelové bezbariérové rampy k objektu domova pro seniory – tedy změnu dokončené stavby. Kapacita domova je 68 osob ubytovaných v 64 pokojích s vlastním sociálním zařízením (56 jednolůžkových, 4 dvoulůžkové, 4 pokoje 1+1 pro manželské páry). Dále se v objektu nachází odpočinkové zóny, televizní klubovna, tělocvična, pracovní místnost, kuchyně, jídelna atd. Ubytovací část je vystavěna v typizované konstrukční soustavě hromadné bytové výstavby T06B, hospodářská část v typizované soustavě MS 71. Dům je členěn na 2 dilatační celky – ubytovací část a budova hospodářská.

V rámci projektové přípravy realizace zateplení domu a ostatních prací bylo vše projednáno a odsouhlaseno.

#### *b) popis objektu*

Konstrukce rampy musí splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Před vstupem z jídelny je navržena podesta o velikosti 2,0 x 2,0 m. Šikmá rampa šířka 1750 mm bude mít dvě symetrická ramena délky 8,0 m, ve sklonu max 6,25%. Maximální výškové rozdíly mezi jednotlivými částmi budou 20 mm. Přejechod mezi rampou a navazující konstrukcí bude bez výškového rozdílu. Povrchy pochozích ploch budou rovné, pevné a upravené proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu pak  $0,5 + \tan \alpha$ , kdy  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze. Rampa bude na podestách doplněna o vyrovnávací schodiště šířky 1,0 m sloužící pro běžné uživatele. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene musí být výrazně rozeznatelná od okolí. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné. Celá konstrukce bude ocelová žárově pozinkovaná založená na betonových patkách. Šikmá rampa bude po obou stranách opatřena madly ve výši 900 a 750 mm. Madla musí přesahovat nejméně o 150 mm hranu rampy s vyznačením v jejich půdorysném průmětu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Madlo bude kruhové průměru 50 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření. Po obou stranách budou osazeny vodící plechy v. 100 mm, alt. tyč ve výšce 100–250 mm.

Rampa bude založena na betonových patkách.

Dílenskou dokumentaci samotné ocelové rampy zpracuje dodavatel.

#### *c) konstrukční řešení*

##### Základy

Jsou navrženy základové patky rampy – provedeno strojně s ručním dočištěním. V projektu je uvažována zemina s třídou těžitelnosti 3 až 4. Vytěžená zemina bude sloužit pro terénní úpravy na pozemku, přebytečná zemina bude odvezena na řízenou skládku. Po provedení výkopových prací bude základová spára zkontrolována TDI a případně přizván i statik a geolog, o tomto bude sepsán zápis do stavebního deníku. Předpokládá se, že v místě stavby není proveden násyp, pokud bude zjištěno, že úroveň terénu byla navýšena násypem, je nutné základovou spáru položit níže. Pokud bude zjištěno, že únosnost základové půdy je nižší, než je předpokládáno, je nutno upravit návrh založení. Rostlý terén není nutné hutnit, násypy budou hutněny na minimálně Edef 45 MPa. Zpětné zasypy kolem základových patek budou řádně hutněny vibračním pěchem ve vodorovných vrstvách tl. cca 250 mm. Pro zasyyp bude použita vytěžená zemina. Násypy je nutné provádět rovnoměrně z obou stran základů, aby nedošlo k nežádoucím deformacím.

Vypracoval: Ing. Pavel KODÝTEK