

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Název stavby : **DOMOV SE ZVLÁŠTNÍM REŽIMEM MATYÁŠ
MLÁDEŽNICKÁ č.p. 1123 NEJDEK**

Objekt : **F 10 - PARKOVACÍ PLOCHA**

Místo stavby : **NEJDEK**

Investor : **Domov se zvláštním režimem Matyáš
Mládežnická č.p. 1123 , Nejdek**

Projektant : **P - TIP - projektová kancelář**

Datum : **duben 2013**

Zakázka : **09 / 2013**

Stupeň : **projekt pro stavební povolení**

Zpracoval : **Ing. Ivan Škulavík**

A. VŠEOBECNÁ ČÁST

1) DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

2) Tato část projektové dokumentace řeší možnost komunikačního napojení nové parkovací plochy budované v rámci úpravy stávajícího areálu

3) Součástí této části dokumentace nejsou podzemní sítě jak stávající , tak nové

B. TECHNICKÁ ČÁST

1. STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE A NOVÉ PLOCHY

Stávající komunikace je komunikace místní ve správě města Nejdek . Komunikace má asfaltový kryt široký 3,25 - 3,50m . Asfaltový kryt za pozemkem domova Matyáš končí . Dále je komunikace vedena k zahrádkám a kryt již nelze považovat za asfaltový (zbytky postřiku a asfaltového krytu) . Komunikace je obousměrná , jednopruhová a není vybavena výhybnami ani chodníkem - komunikace na kraji obce , která slouží pro společný pohyb vozidel a chodců . Areál je připojen pomocí stávajícího sjezdu , který nebude v rámci stavby upravován . Nová parkovací plocha bude připojena pomocí samostatného sjezdu . Parkovací plocha nebude oplocena - brána na sjezdu nebude osazena . Areál bude oplocen až za novou parkovací plochou .

Vlastní sjezd bude mít kryt z betonové zámkové dlažby sevřený do betonových obrubníků uložených do betonu . Na konci plochy budou dvě stání pro vozidla osob se sníženou pohyblivostí - vyznačení pomocí svislého i vodorovného dopravního značení . Na konci plochy bude chodník široký 2,00m , který bude zároveň sloužit jako další vstup do areálu - na chodníku bude osazena branka - oplocení je součástí dalších samostatných objektů . V místě stání pro vozidla osob se sníženou pohyblivostí bude výška náslapu 15cm snížena na 2,00m . V místech s převýšením 8cm a méně bude u obrubníku vybudován varovný pás s reliéfovou dlažbou výrazně odlišné barvy - v šířce 40cm . Maximální příčný sklon chodníku musí být max. 2,00% . Parkovací plocha bude v příčném i podélném sklonu 3,00% - vlastní sjezd na plochu bude ve stoupání 5,00% - u okraje sjezdu bude sklon vyšší .

Pro vybudování nového sjezdu bude stávající silniční příkop zatravněn pomocí trubky PVC DN 400 . Konce budou seříznuty a čelo bude zpevněno pomocí kamenné rovnaniny uložené do betonu . Pro vybudování nového propustku je nutno upravit stávající silniční příkop . Výšková i směrová úprava bude doplněna zpevněním příkopu pomocí betonových žlabovek uložených do betonu . Povrchová voda z celé parkovací plochy včetně sjezdu bude odvedena do stávajícího silničního příkopu . Na nové parkovací ploše nebude budována žádaná kanalizace . Detailně bude odvodnění řešeno v dokumentaci pro realizaci stavby .

Na novou parkovací plochu budou vjíždět pouze vozidla skupiny 1 (osobní automobily .) .

Komunikace a nový sjezd se nacházejí v obci . Rychlost na komunikaci není omezena svislým dopravním značením . Maximální dovolená rychlost je však stěží dosažitelná vzhledem ke směrovému a výškovému vedení stávající komunikace a vzhledem ke kvalitě stávajícího krytu komunikace . Proto je provedeno posouzení také pro rychlost 30 km/hod - rychlost obvyklá na stávající komunikaci - za stávajícím vjezdem do areálu domova Matyáš .

Objekt bude využíván pro komerční účely - vozidla návštěv obyvatel domu .

2. ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Nový sjezd se nacházejí v obci - maximální dovolená rychlost je 50 km/hod .

Posouzení je provedeno pro rychlost 50 km/hod dle ČSN 73 6102 vč. změny 1.

Dále je provedeno posouzení pro rychlost 30 km/hod - rychlost obvyklá na komunikaci .

Délka požadovaných rozhledů je $X_b=65\text{m}/2,5\text{m}$ (resp $35\text{m}/2,5\text{m}$) a $X_c=70\text{m}/2,5\text{m}$ (resp. $40\text{m}/2,5\text{m}$) . Do rozhledů nezasahují žádné překážky - rozhledy jsou dostatečné .

Rozhledy jsou dostatečné . Dostatečnost rozhledu je posouzena také v podélném směru . Ve výkrese " Rozhledové poměry " je provedeno posouzení pomocí podélného profilu stávající komunikace .

Závěr : Rozhledy jsou dostatečné

3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Pro návrh dopravního značení byly použity technické podmínky TP 66 vydané ministerstvem dopravy a spojů a ministerstvem vnitra pod názvem Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích .

Všechny dopravní značky musí být osazeny dle ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích .

4. PODZEMNÍ SÍTĚ

Dle této části dokumentace nelze provádět žádné výkopové práce , protože tato část dokumentace neřeší vztah sjezdu a stávající komunikace k podzemním sítím .

Sokolov, duben , květen 2013

Vypracoval : Škulavík