

Most 21216-2

Most v obci Liboc přes náhon Libockého potoka

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 21216-2 (Most v obci Liboc přes náhon Libockého potoka)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 30.5.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 76/ODO/2018 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednopolevý, šikmý, klenbový most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 21216

Staničení km: 0.972km

Ev.č.mostu: 21216-2

Název objektu: **Most v obci Liboc přes náhon Libockého potoka**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | podpěry betonové monolitické s rovnoběžnými křídly, na povrchu opatřené cementovou ochrannou omítkou |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | přesypaná, segmentová, šikmá betonová klenba, na povrchu opatřená cementovou ochrannou omítkou |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | čelní betonové monolitické, na povrchu cementová omítka |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka, s nezpevněnou krajnicí |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | římsy monolitické betonové, povrch opatřený cementovou omítkou, integrované do křídel a čelních zdí, na římsách patrné zbytky původních betonových sloupků zábradlí |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, v rámci HPM nebyl zjišťován |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, voda z vozovky volně stéká |

přes nezpevněnou krajnici na svahy komunikace

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradelní svodidlo, na předmostích ukončené krátkým výškovým náběhem |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti; na pravobřežním předmostí dále DZ P7 (přednost protijedoucích vozidel) a na levobřežním předmostí DZ P8 (přednost před protijedoucími vozidly) |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | koryto vodoteče v mostním otvoru je bahnitě nezpevněné; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | na vtoku vedena nezávisle plynová chránička, v prostoru mostu vzdušné silové / sdělovací vedení, další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | viz oddíl Nosná konstrukce |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | na lících objektu lokálně drobné stopy průsaků se slabými plošnými výluhy pojiva, v místě kolísání hladiny normálních průtoků povrch mírně degradován, lokálně uchycený mech |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | zanesené krajnice, na výtokové straně na levobřežním předmostí krajnice erodovaná |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | lokálně povrchová degradace ochranné omítky a uchycený mech |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat drobné porušení izolačního systému |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | v místě erodované krajnice došlo k odhalení zapuštěného konce svodidla |
|-------|-----|------------------------------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	3.1	Vozovka	doplnit erodované krajnice
[2]	3.3.1	Římsa	vyčistit římsy a vozovku na mostě
[3]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	v rámci opravy krajnice zapustit ukončení svodidla

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

$V_r = 40t$

$V_e = 140t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na závady vozovky.

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.