

Most 212-008

Most v Kynšperku nad Ohří u pivovaru přes Suchý p.

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 212-008 (Most v Kynšperku nad Ohří u pivovaru přes Suchý p.)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 30.5.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 76/ODO/2018 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednopolevý, šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svazích obsypu z vtokové strany objektu a přes břehové zdi z výtokové strany.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 212

Staničení km: 23.876km

Ev.č.mostu: 212-008

Název objektu: **Most v Kynšperku nad Ohří u pivovaru přes Suchý p.**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, ML neuvádí |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | podpěry provedeny jako masivní železobetonové, na výtoku s rovnoběžnými křídly, na povrchu ochranná cementová omítka, na vtoku na díky opěr navazují nábrežní kamenné zdi |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK jednopolevá, šikmý trámový rošt o 9-ti nosnících, monolitický železobetonový, povrchy nosníků opatřeny ochrannou cementovou omítkou, podhled NK lokálně sanovaný |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | oboustranné s povrchem ze zámkové dlažby a prefabrikovanou betonovou obrubou podél vozovky |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | římsy železobetonové monolitické, zřejmě integrované do nosné konstrukce, opatřené ochrannou cementovou omítkou |

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|--|
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě a následným odvodem podél obrubníků převáděné komunikace |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | pod mostem koryto vodoteče zpevněné kamennou dlažbou, částečně také zpevněno vybetonováním, na vtoku koryto v nábrežních zdech, na vtoku se svahy zpevněnými kamennou dlažbou, na levém břehu na výtoku vyústěn vedle mostu rámový propust; přístup pod most možný po svazích obsypu z vtokové strany objektu a přes břehové zdi z výtokové strany |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | na mostě - na vtoku podél mostu vedeny 2 ks ocelových chrániček; na lici pravobřežní opěry vedena další plastová chránička, která následně přechází na bočním lici NK na levý břeh; na pravobřežní opěře vyústěno zřejmě odlehčení dešťové kanalizace; v blízkosti - v prostoru mostu vedeno vzdušné silové vedení, další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | na lících opěr patrné lokální stopy průsaků a zatékání pod omítku, lokálně povrchová degradace; oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | na spodním lici NK patrné stopy průsaků, v desce lokálně trhlinky s výluhy pojiva, NK se při bočním pohledu jeví prohnutá |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na okrajích nánosy nečistot s uchycenou vegetací |
|-------|-----|---------|--|

- | | | |
|-------|------------------------------|---|
| [3.2] | 3.2 Chodníky | ve spárách chodníků lokálně uchycená vegetace |
| [3.3] | 3.3.1 Římsa | na obou římsách dochází k odpadu omítky na horní ploše |
| [3.4] | 3.5 Izolační systém mostovky | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|--------------|---|
| [4.1] | 4.2 Zábradlí | lokální poruchy PKO zábradlí a následná povrchová koroze; na výtokové straně lokálně deformovaná výplň zábradlí |
|-------|--------------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|------------------------------|--|
| [1] | 3.5 Izolační systém mostovky | v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení nového izolačního systému a následné sanaci spodní stavby a NK, alternativně na základě diagnostického průzkumu přistoupit k výměně NK (s ohledem na stáří objektu a nízké hodnoty normální zatížitelnosti) |
|-----|------------------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|-------------|---|
| [2] | 3.1 Vozovka | v rámci běžné údržby provést odstranění vegetace pod římsou a případně provést přetěsnění vzniklé spáry; zároveň odstranit uchycenou vegetaci ze spár na chodnících a římsách |
|-----|-------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na závady mostních řím.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 14.0t$

$V_r = 23t$

$V_e = 150t$

Max.nápravový tlak = 10.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Došlo k úpravě V_e na základě odhadu dle TP 200 / 2009 s přihlédnutím ke stavebnímu stavu mostu. Původní hodnota 29 t se jeví jako nereálná ve vztahu k V_n , V_r a odhadovanému stáří cca 70 let.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.