

Most 2123-1

Most v Kynšperku nad Ohří (U kašny) přes Suchý potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2123-1 (Most v Kynšperku nad Ohří (U kašny) přes Suchý potok)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 30.5.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 76/ODO/2018 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplošný, šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný přes břehové zdi.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2123

Staničení km: 0.113km

Ev.č.mostu: 2123-1

Název objektu: **Most v Kynšperku nad Ohří (U kašny) přes Suchý potok**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, ML neuvádí |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | masivní tížné monolitické, na povrchu ochranná cementová omítka, na obou okrajích na opěry navazují nábrežní zdi koryta přemostřované vodoteče |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | prostý, šikmý, monolitický trámový rošt se 7 hlavními podélnými trámy (5 ks pod vozovkou, 2 x 1 ks pod chodníkem resp. rozšířením vozovky), 3 příčnický (2 koncové a 1 středový) a deskou; trámy jsou u desky rozšířeny náběhy, na povrchu ochranná cementová omítka |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | jednostranný, na vtoku, povrch chodníku ze zámkové dlažby, na styku s vozovkou prefabrikovaná betonová obruba |

- | | | |
|-------|------------------------------|---|
| [3.3] | 3.3.1 Římsa | římsy monolitické železobetonové; na vtoku je římsa součástí krajního chodníkového nosníku, na výtoku nově provedená na původním krajním nosníku |
| [3.4] | 3.5 Izolační systém mostovky | nepřístupný, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |
| [3.5] | 3.6 Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě k obrubníkům a odtud dále podél obrubníků převáděné komunikace pryč z mostu |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|---|---|
| [4.1] | 4.2 Zábradlí | na výtokové straně ocelové trubkové zábradlí s jedním madlem a svislou výplní; na vtokové straně tvoří zábradlí masivní betonové sloupky a tři madla (horní madlo je betonové, zbylá dvě ocelová z U-profilů) |
| [4.2] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti |
| [4.3] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | mostním otvorem protéká Suchý potok; koryto potoka je regulováno pomocí kamenných zdí navazujících přímo na mostní objekt; u pravobřežní zdi na vtoku je její část tvořena dvěma velkými betonovými bloky, horní část je opatřena dobetonávkou z prostého betonu, v které je uchyceno ocelové dvoumadlové zábradlí, skrz zeď jsou vyústěny tři plastové trubky (jedna průměru cca 40 cm, dvě malé); přístup pod most možný přes břehové zdi |
| [4.4] | 4.7 Cizí zařízení na mostě | na vtokové straně podél objektu vedeny nezávisle na mostě dvě ocelové chráničky; na výtokové straně podél objektu vedeny nezávisle na mostě tři ocelové chráničky a zřejmě kabel silového vedení umístěný v dřevěném truhlíku s plechovým krytem, v prostoru mostu se dále nachází na výtokové straně vzdušné NN vedení, v blízkosti objektu na předmostích osazeny sloupky VO převáděné komunikace; další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-------|--------------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 Mostní podpěry a křídla | na lici opěr patrné stopy zatékání s výluhy pojiva, lokální trhliny a odpad ochranné omítky |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | povrch NK v mostním otvoru lokálně opraven, lokálně na povrchu patrné stopy zatékání s výluhy pojiva a tvorbou krápníčků; oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení stavu zjištěných závad |
|-----------|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | |
|-------------|--------------------------|---|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | nerovná, s trhlinami a výtlučky |
| [3.2] 3.3.1 | Římsa | bez podstatných závad |
| [3.3] 3.5 | Izolační systém mostovky | s ohledem na projevy zatékání na spodním líci NK a na spodní stavbu je možno předpokládat vážné porušení izolačního systému |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----------|------------------------|---|
| [4.1] 4.2 | Zábradlí | betonové části zábradlí na vtoku porostlé mechem, lokálně trhliny v betonovém povrchu a koroze ocelové výplně zábradlí na vtoku |
| [4.2] 4.7 | Cizí zařízení na mostě | dřevěný truhlík v havarijním stavu |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | | |
|---------|--------------------------|---|
| [1] 3.5 | Izolační systém mostovky | v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení nového izolačního systému a následné sanaci spodní stavby a NK, alternativně přistoupit k výměně NK (s ohledem na stáří objektu a nízké hodnoty normální zatížitelnosti) |
|---------|--------------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: I - Použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 11.0t$

$V_r = 24t$

$V_e = 150t$

Max.nápravový tlak = 8.3t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Došlo k úpravě V_e na základě odhadu dle TP 200 / 2009 s přihlédnutím ke stavebnímu stavu mostu. Původní hodnota 34 t se jeví jako nereálná ve vztahu k V_n , V_r a odhadovanému stáří cca 70 let.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.