**Technická specifikace Příloha č. 2**

Předběžná tržní konzultace k veřejné zakázce

**„Parkovací systém nemocnice v Karlových Varech“**

Zadavatel:

Karlovarská krajská nemocnice a.s.

zapsaná v OR, vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 1205

se sídlem Bezručova 1190/19, 360 01 Karlovy Vary,

IČ: 26365804, DIČ: CZ26365804.

Obsah:

1/ Požadavky na parkovací systém

2/ Požadované návrhy řešení

1/ Požadavky na parkovací systém

* Vjezd a výjezd vozidel RZS s dálkovým ovládáním závory + 20 programovatelných vícetlačítkových ovladačů (vjezd „B“). Systém dálkového ovládání kompatibilní se systémem vjezdových vrat EMERGENCY a výjezdové závory Bezručova.

Jednotný ovladač musí otevírat závory vjezdu a výjezdu u objektu „B“, vjezdová vrata Emergency, závoru Bezručova ulice.

* Kamerové čtení SPZ na vjezdu i výjezdu „A“ + „B“, včetně sledování/eliminace opakovaných vjezdů. Vjezd zaměstnanců nemocnice přes SPZ bez nutnosti použití čipové karty.
* Hotovostní pokladny (2x) s terminálem pro platební karty a možností čtení karet ZTP a ZTP/P (nulovací funkce parkovacího lístku – pakování zdarma + ochrana proti opakovanému zneužití – např. jeden vjezd/jedna karta denně). Dále musí obsahovat funkci „ztráty lístku“ (vydání náhradního za finanční obnos).
* Centrální řízení na hlavní recepci nemocnice – platební terminál + karty + dálkové řízení závor + obousměrná komunikace na vjezdy i výjezdy + centrální server systému
* U vjezdových závor nutná zemní magnetická smyčka pro zabránění výdeje parkovacího lístku bez přítomnosti vozidla (ev. systém na podobném principu)
* Systém plně kompatibilní s EET
* Sbírání lístků na výjezdových závorách (lístek po zajetí zůstává v automatu)
* Možnost užití univerzálního spotřebního materiálu (např. parkovací lístky, lístky do pokladny, apod.). Systém nesmí být závislý výhradně na jednom dodavateli spotřebního materiálu.
* Servisní smlouva s dojezdovým časem při nefunkční systému, nebo jeho části, do 24 hodin od nahlášení, zprovoznění do 12 hodin od započetí opravy. Nástup na opravu při závadě, která nezpůsobuje omezení systému do 72 hodin. Maximální doba opravy

velkých oprav typu výměny kompletu závory, či vjezdového/výjezdového sloupku (např. při havárii automobilu) 21 dní od nahlášení.

* Možnost rozšíření systému o parkovací dům s kapacitou 300 parkovacích míst ve třech podlažích, s požadavkem na systém evidující počet volných parkovacích míst schopný navigace na volné parkovací místo. Parkovací dům se bude nacházet v místě budovy F a bude realizován v horizontu 5-7 let.

2/ Požadavky na návrh řešení:

* Návrh řešení případného přechodu na EUR, případně výběru hotovosti ve dvou měnách CZK/EUR
* návrh řešení náhradního napájení závorového systému v případě výpadku elektrické energie (UPS, funkce automatického zvednutí závor, apod.).
* návrh možnosti plateb parkovaného prostřednictvím mobilních telefonů (QR platby).

Přílohy:

Situace – stávající stav

Blokové schéma stávající stav

.NP Slaboproud – stávající stav