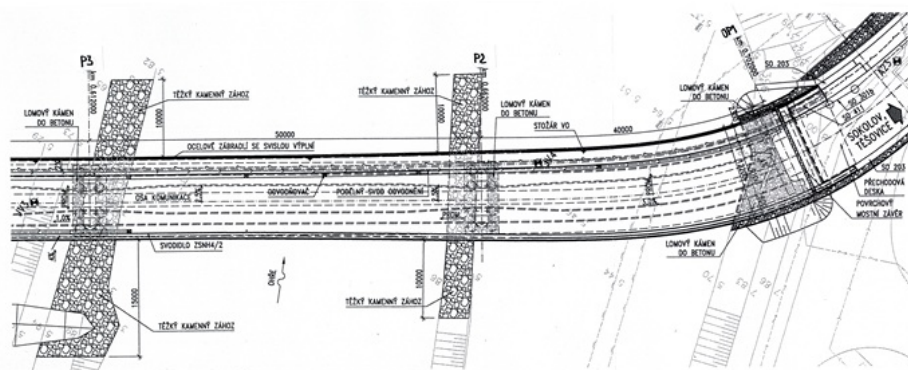


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	00630-2		
Název mostu:	Most Královské Poříčí přes řeku Ohři		
Místní název:	Sil III/006 30 Král.Poříčí-Sokolov, objekt SO201		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 00630		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.289 km	Staničení na úseku: 1.289 km	
Rok postavení:	2010		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Karlovarský		
Okres:	Sokolov		
Obec (MČ):	Královské Poříčí		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Karlovarský, KSÚS Karlovarského kraje Sokolov, správa neurčena, cestmistrovství Sokolov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 32.0\text{ t}$ $V_r = 80\text{ t}$ $V_e = 196\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 0.0\text{ t}$ Rok: 2015			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 5 Délka přemostění: 200.80 m Délka NK: 204.80 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 9.30 m Celková šířka mostu: 10.60 m Plocha mostu: 2170.88 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -865009 Y: -1013998 WGS: 50.182947°N 12.670610°E Popis spodní stavby: Popis nosné konstrukce:			
NK je předepjatý dvoutřím o 5 polích. Na krajních opěrách příčníky výšky 1.6m. NK je předepnuta 19 a 12 lanovými kabely se soudržností, systém VT.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.94 m Výška NK nad hladinou vody: 0.59 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.90 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Opěry jsou založeny (každá na 6 ks) velkopřůměrových pilotách o \varnothing 1,2 m z betonu C25/30-XA3. Pilíře jsou založeny (každý na 8 ks) velkopřůměrových pilotách o \varnothing 1,2 m z betonu C25/30-XA3.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 11.31 až 11.51 m Šířka: 3.50 až 3.50 m Výška: 2.89 až 2.93 m Opěry jsou masivní železobetonové monolitické z betonu C30/37 a jsou tvořeny základovými bloky a předsazenými dříky pod NK (tvarově podobnými dříkům pilířů). Dříky jsou obloženy kamenem.		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Železobeton Délka: 1.30 až 1.30 m Šířka: 1.30 až 1.30 m Výška: 2.91 až 3.62 m		

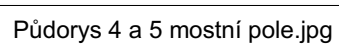
	Pilíře P4 a P5 jsou tvořeny základovým blokem a dvojicemi dříků s kruhovým průřezem z betonu C30/37.
-	<p>Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Železobeton Délka: 7.40 až 7.40 m Šířka: 1.60 až 1.60 m Výška: 3.75 až 3.25 m</p> <p>Pilíře P2 a P3 jsou tvořeny základovým blokem a dříkem z betonu C30/37. Mají tvar obdélníka s půlkruhovými krátkými stranami a jsou obloženy kamenem.</p>
1.2.4 Křídlo	
-	Křídla jsou rovnoběžná zavěšená. Křídla na OP1 mají charakter zavěšené stěny (nemají obvyklý lichoběžníkový tvar). U OP1 křídla navazují na opěrné zdi.
1.2.5 Závěrná zídka	
-	Skrz závěrné zídky opěr prochází trubní odvodnění. Na rubu závěrných zídek je ozub pro zakotvení přechodové desky.
1.3.2 Přechodová oblast	
- (opěry)	Přechodové desky z betonu C25/30 délky 5 m u OP1 a 5,02 m u OP6.
1.3.3 Zpevnění svahu	
-	Svahové kužele pod mostem jsou odlážděny kamennou dlažbou.
2 Nosná konstrukce	
-	<p>NK je předepjatý spojitý dvoutrám o 5 polích z betonu C35/45-XF2, XD1. Půdorysně jde NK levostranným obloukem, přechází do přímé části a do pravostranného oblouku. Příčný sklon se mění z -4% do +4%. V podélném směru je most ve výškovém oblouku v proměnném sklonu +1% až -3%. Mostovka má šířku 9,9 m a ve směrových obloucích je rozšířená na 11,5 m. Trámy výšky 1,8 m mají nad pilíři P2 a P3 parabolické náběhy výšky 2,75 m, k opěrám se snižují na výšku 1,5 m. Šířka trámů je 1,25 m, nad pilíři P2 a P3 se trámy rozšiřují na 1,75 m. Nad opěrami jsou provedeny příčníky výšky 1,6 m.</p> <p>Předpínací systém VT 19 a 12 lanové kabely z lan 0,62" St 1570/1770.</p>
Nosná konstrukce	
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 0.00 m Kolmá světlost: 29.63 m Konstrukční výška: 1.66 m Rozpětí: 32.80 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: Nezadaný</p>
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 0.00 m Kolmá světlost: 38.08 m Konstrukční výška: 1.80 m Rozpětí: 40.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: Nezadaný</p>
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 0.00 m Kolmá světlost: 38.55 m Konstrukční výška: 1.80 m Rozpětí: 40.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: Nezadaný</p>
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 0.00 m Kolmá světlost: 48.40 m Konstrukční výška: 1.80 m Rozpětí: 50.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: Nezadaný</p>
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 0.00 m Kolmá světlost: 36.72 m Konstrukční výška: 1.80 m Rozpětí: 40.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: Nezadaný</p>
2.2 Ložiska, klouby	
- (opěry a pilíře)	<p>Způsob uložení: hrncová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p>

	Na každé podpěře mostu jsou dvě hrncová ložiska. Na opěrách je jedno ložisko všesměrné a jedno jednosměrně pohyblivé, na P2 a P3 jsou jednosměrně pohyblivá a na P4 je jedno pevné a jedno jednosměrně (příčně) pohyblivé, na P5 je jedno ložisko všesměrné a jedno jednosměrně pohyblivé.
2.3 Mostní závěry	
- (opěry)	<p>Typ MDZ: lamelový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nad opěrou OP1 a OP6 jsou osazeny lamelové mostní povrchové závěry se dvěma vnitřními lištami a pryžovými těsnícími manžetami. Gumové profily jsou přetažené cca 0,05 m pod spodní líc říms.</p>
3.1 Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: ACO 11 S 40 mm, ACL 16 S 60 mm, MA 11 IV 30 mm Šířka mezi obrubami: 7.50 m</p> <p>Na pravé straně podél nižšího obrubníku je odvodňovací proužek z litého asfaltu.</p>
3.2 Chodníky	
- (pravá strana)	Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 435.04 m ²
3.3.1 Římsa	
- (obě strany)	Železobetonové monolitické z betonu C30/37-XF4, XD3 na levé straně šířky 0,8 m, na pravé je chodníková římsa celkové šířky 2,3 m. Vnější pohledové plochy jsou tvořeny lícními prefabrikáty.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): 5.00 Ochrana izolace:</p>
3.6 Odvodnění mostu	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>V odvodňovacích proužcích vozovky jsou mostní odvodňovače (500 x 500 mm), které jsou svedeny do podélného svodu DN 200 a 250 mm, který je buď vlevo nebo vpravo podle měnicího se příčného sklonu. Oba svody procházejí závěrnými zídkami a jsou zaústěny do šachty kanalizace.</p> <p>Odvodnění izolace je provedeno odvodňovacími trubičkami, které jsou zaústěny do podélného svodu.</p> <p>Odvodnění rubu opěr je provedeno drenáží, které jsou vyvedeny do svahových kuželů.</p>
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	
- (levá strana)	<p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Zábradelní svodidlo ZSNH4/H2 se svislou výplní.</p>
4.2 Zábradlí	
- (pravá strana)	Ocelové zábradlí se svislou výplní.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Podél pravého křídla u OP6 je revizní schodiště šířky 0,75 m.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
- (pravá strana)	<p>Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce: Obec Královské Poříčí a nebo Sokolov</p> <p>V chodníkové římse jsou 3 ks chráničky KOPODUR 110/94; 2 ks obsazeny kabely veřejného osvětlení, na mostě jsou osazeny 4 sloupy VO, smlouva o umístění není a jedna chránička je volná.</p>

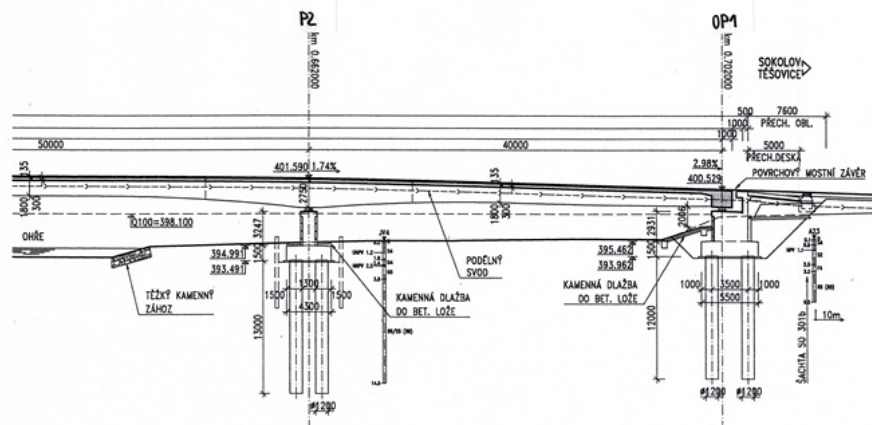
Správní údaje	
Archivace projektu: Správce komunikace	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: I - Bezvadný Spodní stavba: II - Velmi dobrý Použitelnost: Nežadaná	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 2.6.2015	
Reprodukční pořizovací hodnota: 101743601.73 Kč Datum posledního stanovení: 11.1.2011	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 16.7.2020 08:08 Vytisknul z BMS: Vávra Michal	



Půdorys 1 a 2 mostní pole.jpg



Přodorys 4 a 5 mostní pole.jpg



POZNÁMKY:
1. DÉLKOVÉ KÓTY JSOU V OSE KOMUNIKACE

SKLADBA VOZOVKY:
ACO 11 S 40 mm (35-50 mm)
POSTRŮK PS EXM 60 mm (50-70 mm)
MA 11 II 30 mm (50-40 mm)
IZOLACE - NAIP 5 mm
CELKEM 135 mm (120-165 mm)

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON: C 12/15 XD
PILÓTY: C 25/30 XA3
ZÁKLADOVÉ BLOKY: C 30/37 XA3/XD1/XC3
NOSNÁ KONSTRUKCE: C 35/45 XF2/XD1
ŘÍMSY: C 30/37 XF4/XD3
BET. LOŽE PRO DLAŽBU: C 12/15 XF3, XF2
BET. LOŽE PRO SCHODY: C 12/15 XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

10 505 (R)
10 216 (E)

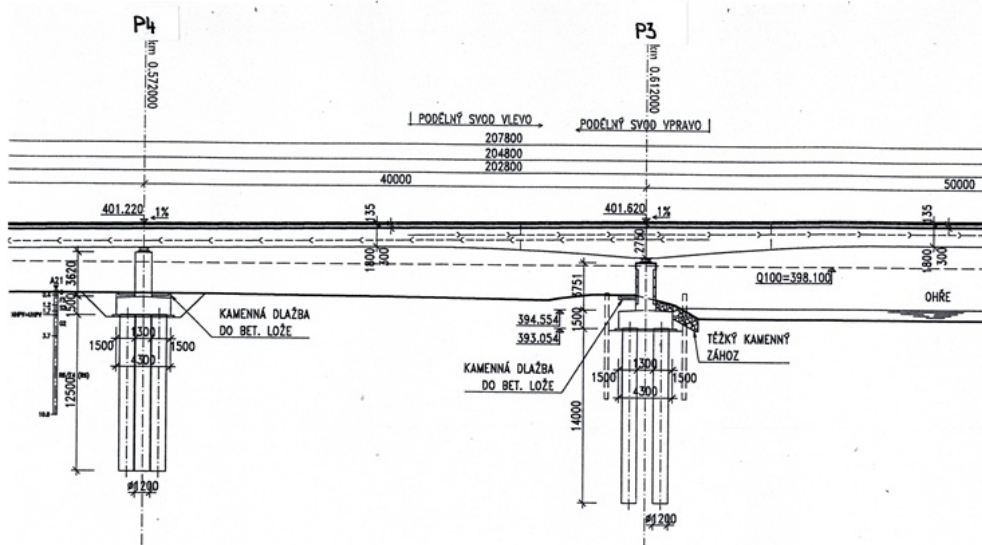
PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ:

PŘEDPÍNAČÍ SYSTÉM V1
19 - A 12LANOVÉ KABELY Z LAN 0.62" SI 1570/1770

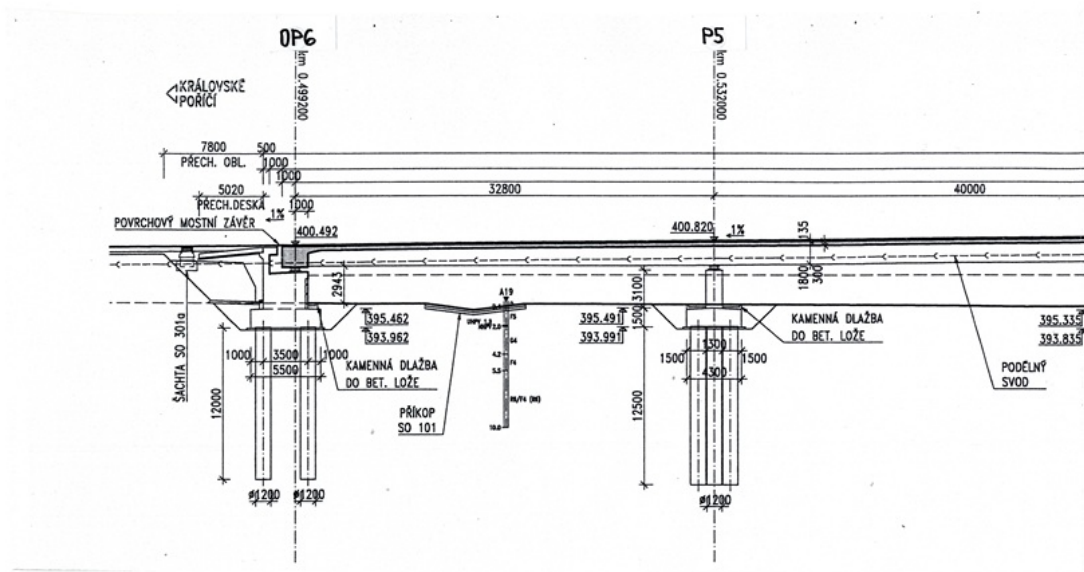
KONSTRUKČNÍ OCEL:

S235 JR (ŘADA 37)

Podélný řez 1 a 2 mostní pole.jpg



Podélný řez 2 a 3 mostní pole.jpg



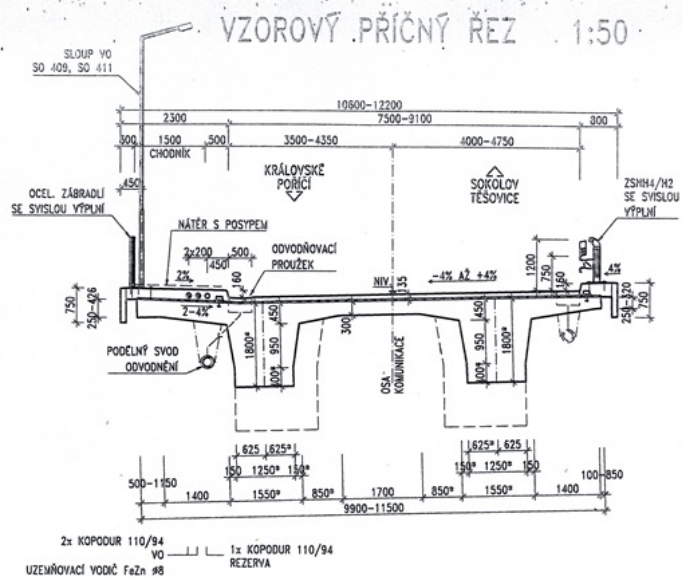
Podélný řez 4 a 5 mostní pole.jpg

POZNÁMKY:

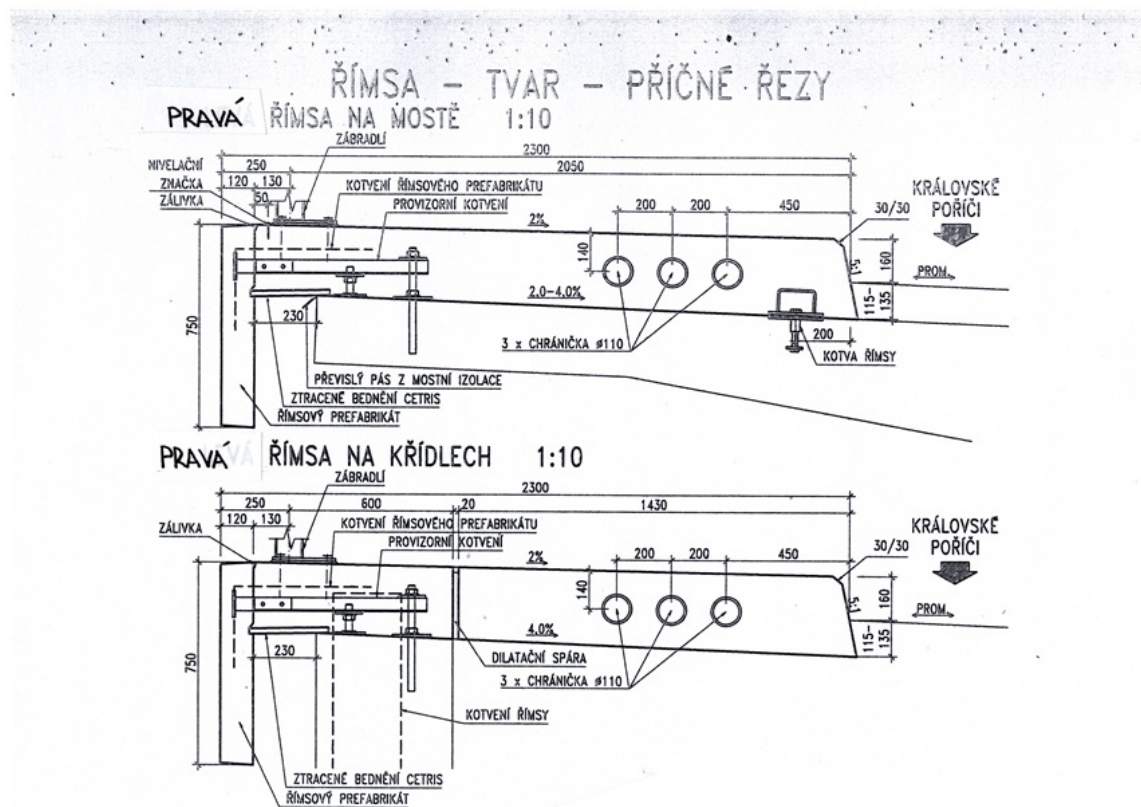
1. PŘÍČNÝ SKLON NA ZAČÁTKU MOSTU KLESÁ ZLEVA DOPRAVA, NA KONCI MOSTU STOUPÁ ZLEVA DOPRAVA.
2. ODVODŇOVACÍ PROUŽEK A ODVODŇOVAČE JSOU NA NIŽŠÍ STRANĚ VOZOVKY.
3. UZEMŇOVACÍ VODIČ NESMÍ VODOVÉ PROPOJIT NOSNOU KONSTRUKCI A OPĚRY (ZRUŠIL BY OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM).
4. KÓTY S * JSOU PROMĚNNÉ.

SKLADBA VOZOVKY:

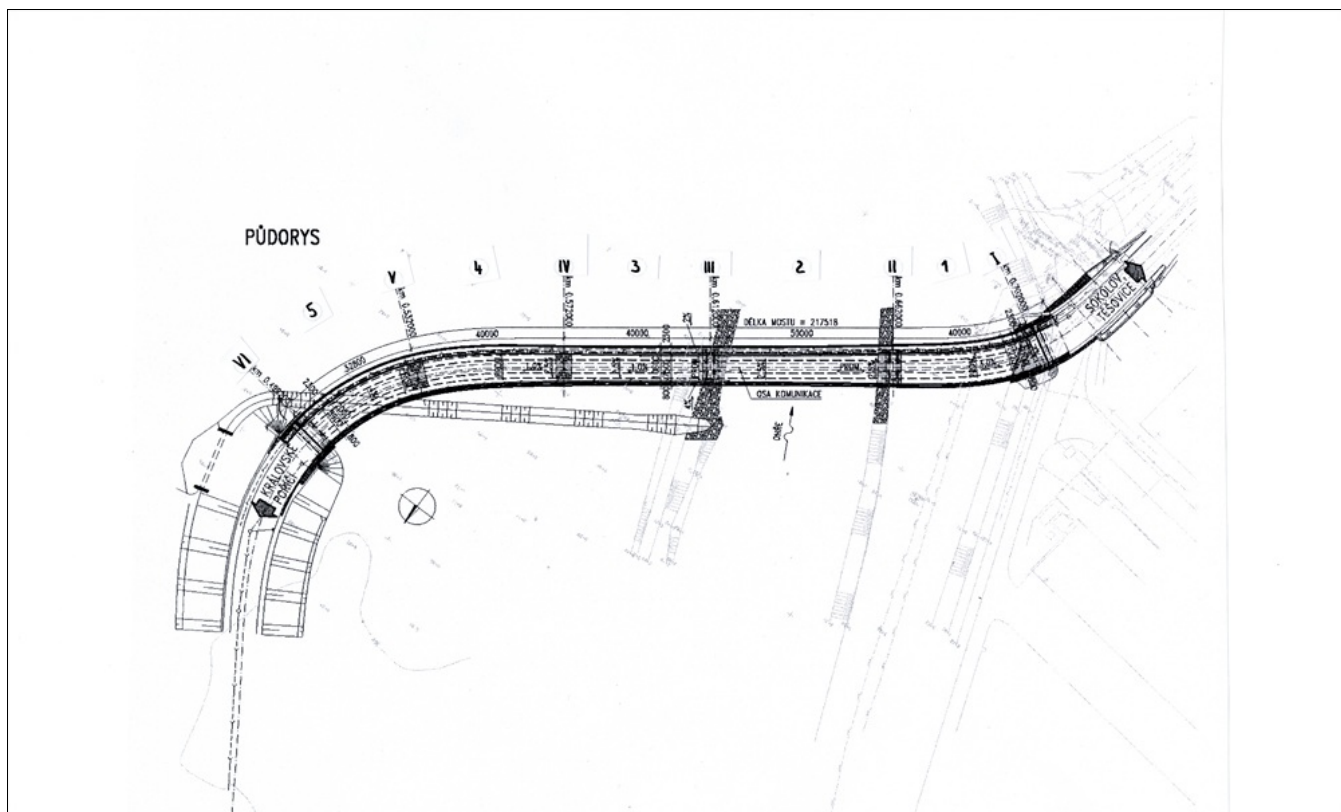
ACD 11 S	40 mm	(35-50 mm)
POSTRÁK PS EKM		
ACL 16 S	60 mm	(50-70 mm)
MA 11 II	30 mm	(30-40 mm)
IZOLACE - NAIP	5 mm	
CELKEM	135 mm	(120-165 mm)



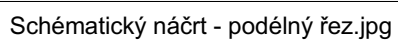
Příčný řez.jpg



Příčné řezy pravé římsy.jpg

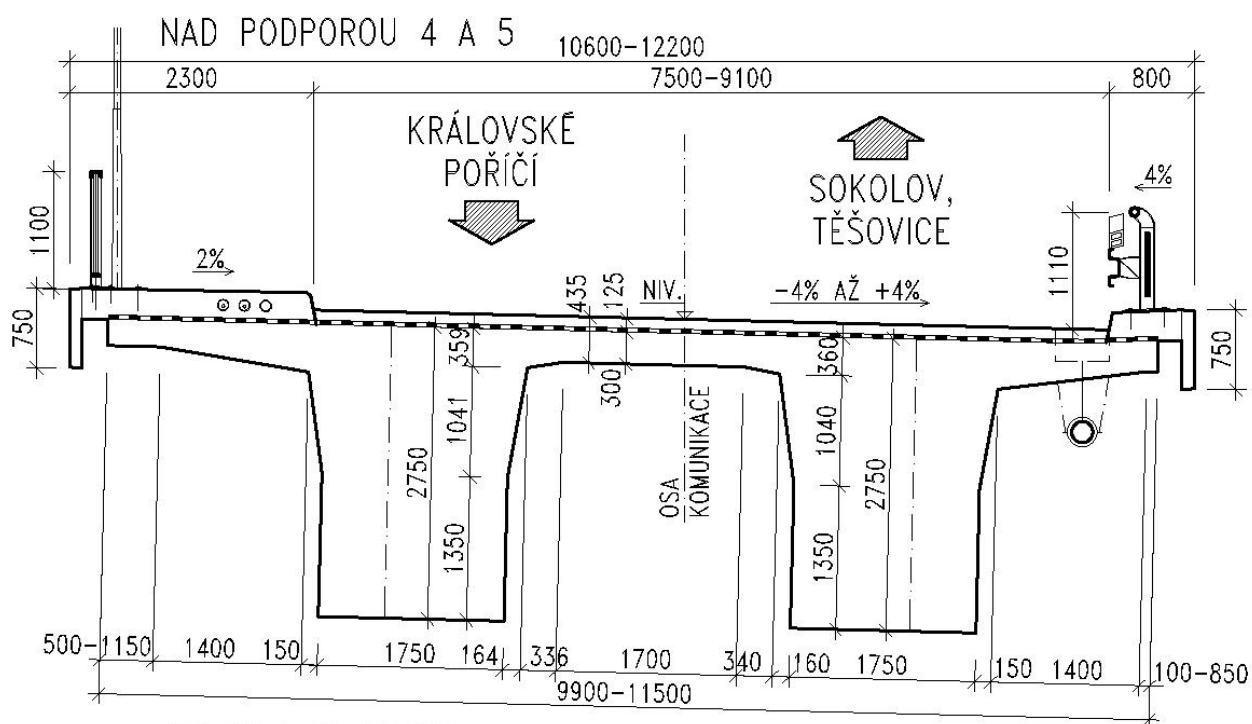
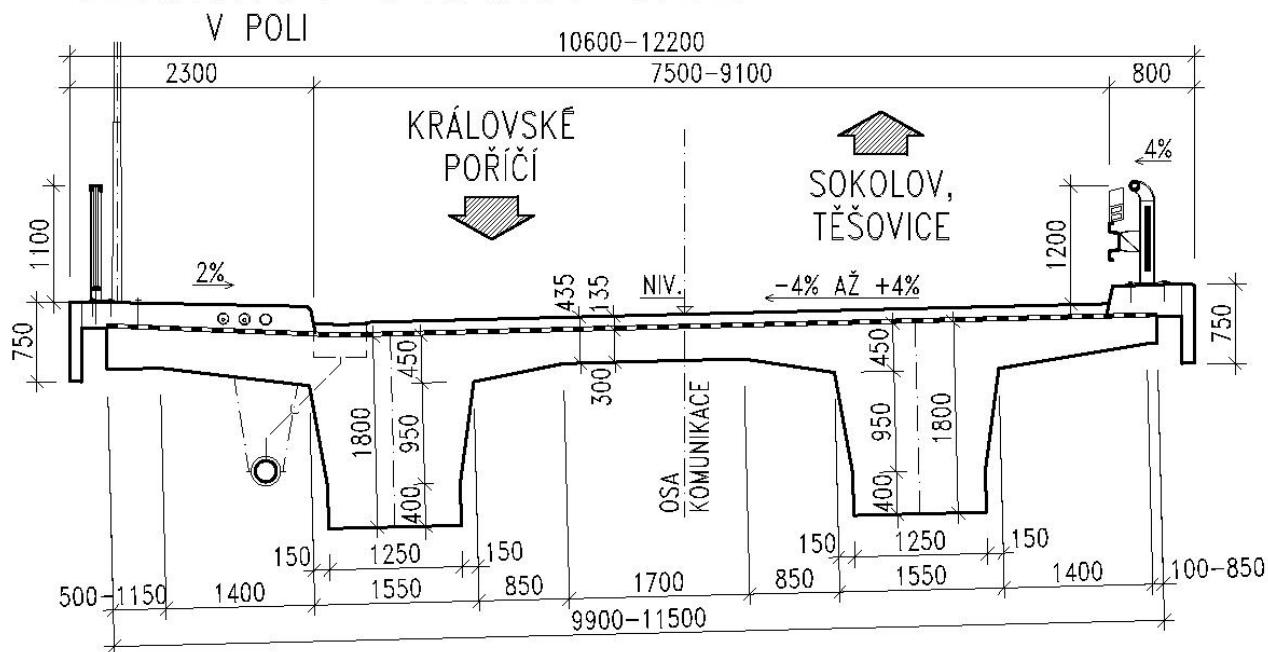


Schématický náčrt - půdorys.jpg



Schématický náčrt - podélný řez.jpg

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



SKLADBA VOZOVKY:

ACO 11 S	40 mm
POSTŘÍK PS EKM	
ACL 16 S	60 mm
MA 11 II	30 mm
IZOLACE - NAIP	5 mm
CELKEM	135 mm

Schématický náčrt - příčné řezy