

Most 00630-1

Most Těšovice přes stoku a kabelové vedení

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 00630-1 (Most Těšovice přes stoku a kabelové vedení)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 2.6.2015

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 47 / ODO / 2015 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje ze dne 16.2.2015.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Konstrukce je přístupná z terénu

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 0.0°C

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 00630

Staničení km: 1.260km

Ev.č.mostu: 00630-1

Název objektu: **Most Těšovice přes stoku a kabelové vedení**

Staničení ve směru: od Sokolova na Královské Poříčí

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Dle ML je založení hlubinné na pilotách o průměru 0,9 m. U pilíře bylo použito 3 ks pilot, u opěr 5 ks pilot. Délka pilot je proměnná - cca 7 - 9 m. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Spodní stavba je navržena jako monolitická železobetonová, rámově spojená s NK. Opěry i pilíře tvoří masivní stěny tl. 1,2 m. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou pouze na OP1 a to rovnoběžná zavěšená železobetonová monolitická. U OP3 navazuje na mostní opěru opěrná zeď |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | dle ML NK tvoří železobetonová deska konstantního průřezu z konzolami. Mostovka je proměnné šířky 10.351-11.052m. Střední část šířky 7.001-7.702m je konstantní výšky 0.45m. Na obou stranách je konzola proměnné výšky 0.4-0.22m. Příčný spád je levý proměnný 2.64%-3.51%. Podélný spád je konstantní -2.87%. Půdorysně je NK v levostranné přechodnici. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou |
| [2.3] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou |
| [2.4] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou podpovrchové pro pohyb +/- 2,5 mm. |

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Na mostě je třívrstvá vozovka se živičným krytem - ACO 40 mm, ACL 16 S 60 mm a MA 11 II 30 mm.
[3.2]	3.2	Chodníky	Součástí pravé římsy je betonový chodník šíře 2 m.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Římsy jsou železobetonové monolitické, na levé straně má šíři 0,8 m, na pravé je římsa chodníková šíře 2,3 m. Vnější pohledové plochy jsou tvořeny lícovými prefabrikáty.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Celoplošný izolační systém NAIP tl. 5 mm.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	U pravé římsy je ve vozovce proveden odvodňovací proužek.
4. Vybavení mostu			
[4.1]	4	Vybavení mostu	Na levé straně je osazeno zábradelní svodidlo ZSNH4/H2, na vnější straně pravé římsy je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	tabulky s evidenčním číslem mostu jsou osazené, je provedeno vodorovné dopravní značení vodící proužky i střední dělicí čára
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem prochází stoka a kolektor.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Dle ML v pravé římse jsou umístěna 3 ks chrániček inženýrských sítí. Pod konstrukcí prochází v pravé části kanalizace.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	U zábradlí na pravé straně jsou osazeny sloupy VO.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1	Spodní stavba	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Bez závad

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Bez závad
[2.2]	2	Nosná konstrukce	bez závad

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	uchycení vegetace ve vozovce u římsy
-------	-----	---------	--------------------------------------

[3.2] 3.2 Chodníky před OP1 vpravo odtržený polyuretanový tmel od podkladu (římso na křídle a dobetonávka chodníku)

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Bez závad

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu bez závad

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty v poli 2 je množství nečistot

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu Stavební stav mostu se oproti minulé HPM zhoršil. Zhoršení stavebního stavu však nemá vliv na zatížitelnost mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka čistit vozovku a odstraňovat uchycenou vegetaci z mostu

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 3.2 Chodníky přetěsnit spáru mezi římso a chodníkem na předpolí u OP1

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty vyčistit pole 2 od nečistot

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledkem HPM byl seznámen zástupce objednatele pan Křížek

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$) $V_n = 32.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 80t$

Stavební stav:

 $V_e = 196t$ II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 0.0t

Použitelnost: Nezadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav mostu se oproti minulé HPM zhoršil. Zhoršení stavebního stavu však nemá vliv na zatížitelnost mostu.

Hodnoty zatížitelnosti mostu byly převzaty z minulé HPM

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 5 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.