

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Veřejná zakázka na stavební práce
„III/21227 Jindřichov“

ZADAVATEL: **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**
Sídlem: Chebská 282, 356 01 Sokolov
Zastoupený: Ing. Jan Lichtneger, ředitel
IČ: 70947023

V Praze dne 17. 7. 2020

Vážení,

zadavatel Vám v souladu se zadávací dokumentací (dále také „ZD“) sděluje následující vysvětlení (dále také „V“), resp. změnu či doplnění ZD ke shora uvedené veřejné zakázce zadávané v příslušném zadávacím řízení.

V č.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace	Vysvětlení zadávací dokumentace																																			
1.	Zakázka: Oprava silnice III/21227 Jindřichov – betonárka Hradiště v km 0,865-1,500 Prosíme o upřesnění skutečné skladby konstrukce opravy vozovky. Je nesoulad	Zadavatel vydává související změny v Zadávací dokumentaci: opravený VV a příčný řez. Zadavatel provedl na základě uvedené žádosti o vysvětlení změnu ve výkazu výměr a vydává tímto aktualizovaný výkaz výměr a příčný řez, který je přílohou tohoto vysvětlení: • Příloha č. 2 - Výkaz výměr_aktualizovaný na základě vysvětlení č. 1; • Příloha č. 1 - Projektová dokumentace - C.5_Vzorový pricny rez -_297x630_aktualizovaný na základě vysvětlení číslo 1.																																			
	<table><tr><th>Uváděné položky v dokumentech:</th><th>Výzva bod 1.</th><th>Výkaz výměr</th><th>Vzorový příčný řez C. 5</th><th>Technická zpráva</th></tr><tr><td>Frézování</td><td>40 mm</td><td>40 mm</td><td>30 mm</td><td>30 mm</td></tr><tr><td>spojovací postřik 0,3kg/m2</td><td>ano</td><td>ano</td><td>ne</td><td>ne</td></tr><tr><td>Výztužná síť Mesh track</td><td>ano</td><td>ano</td><td>ano</td><td>ano</td></tr><tr><td>Mikrokoberec tl. 12-18mm</td><td>ne</td><td>ano</td><td>ano</td><td>ano</td></tr><tr><td>ACL 16</td><td>40 mm</td><td>40 mm</td><td>ne</td><td>ne</td></tr><tr><td>ACO 11</td><td>40 mm</td><td>40 mm</td><td>50 mm</td><td>50 mm</td></tr></table>		Uváděné položky v dokumentech:	Výzva bod 1.	Výkaz výměr	Vzorový příčný řez C. 5	Technická zpráva	Frézování	40 mm	40 mm	30 mm	30 mm	spojovací postřik 0,3kg/m2	ano	ano	ne	ne	Výztužná síť Mesh track	ano	ano	ano	ano	Mikrokoberec tl. 12-18mm	ne	ano	ano	ano	ACL 16	40 mm	40 mm	ne	ne	ACO 11	40 mm	40 mm	50 mm	50 mm
	Uváděné položky v dokumentech:		Výzva bod 1.	Výkaz výměr	Vzorový příčný řez C. 5	Technická zpráva																															
	Frézování		40 mm	40 mm	30 mm	30 mm																															
	spojovací postřik 0,3kg/m2		ano	ano	ne	ne																															
	Výztužná síť Mesh track		ano	ano	ano	ano																															
	Mikrokoberec tl. 12-18mm		ne	ano	ano	ano																															
	ACL 16		40 mm	40 mm	ne	ne																															
ACO 11	40 mm	40 mm	50 mm	50 mm																																	
mezi výkazem výměr a projektovou dokumentací.																																					

	Jestli se bude opravovat podle technické zprávy je tu nesoulad s doporučením výrobce a dodavatele sítě Mesh Track, kde je doporučováno umístit síť co nejnižší do konstrukce a ne pod obrusnou vrstvu. Také je zde nesoulad s postupem pokládky. Nejdříve se pokládá výztužná síť, která se zalévá mikrokobercem (Slurry sealem).	Vzhledem k charakteru změny zadávacích podmínek zadavatel nebude prodlužovat lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že pro zpracování nabídky je třeba použít upravené znění přílohy.
2.	Dobrý den, asfaltový beton ACL16 dle normy ČSN 736121 lze pokládat v rozmezí tloušťky 50-70 mm. V rozpočtu a v popisu zadávací dokumentace je uvedena tl. vrstvy ACL16 40 mm. V projektové dokumentaci pokládka ACL16 vůbec není řešena. Projektant navrhuje v TZ a příčném řezu vrstvu výztužné sítě s mikrokobercem a na to položit obrus ACO11 tl. 50 mm Dotaz: Žádáme o upřesnění zadání a upraví zadavatel položku č. 577135122 (ACL16) dle ČSN? Děkuji.	V zadávací dokumentaci je chyba v technické zprávě. V této části dokumentace není dobře uvedeno navržené souvrství konstrukce komunikace. V příloze C.5_Vzorový příčný řez je vše uvedeno správně. Navržená skladba konstrukce komunikace je následující: - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 tl. 40 mm - Spojovací postřik 0,3 kg/m² - Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACL 16 tl. 40 mm - Výztužná síť (minimální deformační modul 200 kN/mm²) - Spojovací mikrokoberec tl. 12-18 mm S ohledem na tuhost navržené výztuhy v konstrukci vozovky je vrstva ACL 16 navržena v tloušťce 40 mm. Navržené souvrství je na takto exponovanou komunikaci dostatečné, což potvrzují také výsledky sledování z provedené první etapy realizace této akce. Technologicky je po odfrézování a očištění nejdříve kotvena výztuž vozovky a následně proveden mikrokoberec z frakce 0-4 mm.

S pozdravem

A.I. Consulting s.r.o, v.z. Ing. Petr Lis