

INVESTOR

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE, p.o.**

Chebská 282, 356 01 Sokolov



INVESTOR

MĚSTO SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov



STAVBA

**II/210 MODERNIZACE
KŘÍŽOVATKY
SOKOLOV ONO**


S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Pražná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ING. FILIP KUČERA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

KSÚS KK, p.o.

2017-054

DATUM

04/2018

STUPEŇ

DÚR/DSP/PDPS

MĚŘITKO

PŘÍLOHA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Č. PŘÍLOHY

E

PARÉ

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	2
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	3
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	5
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)	5
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	6
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	7
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ ..	8
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	8
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	8
12.1	PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK.....	9
12.2	SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	10
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKNA Č. 309/2006 SB. O OBECNÉM ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	10
14	DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Projektová dokumentace
	II/210 Modernizace křižovatky Sokolov ONO
<i>Kraj</i>	CZ041 Karlovarský
<i>Obec</i>	560286 Sokolov
<i>Katastrální území</i>	752223 Sokolov
Údaje o stavebníkovi	
<i>Investor</i>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o. Chebská 282 356 01 Sokolov 70947023
<i>IČ</i>	Město Sokolov Rokycanova 1929 356 01 Sokolov 00259586
<i>IČ</i>	
Údaje o zpracovateli dokument.	
<i>Hlavní projektant</i>	S.A.W. Consulting s r. o. Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf 28718836
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252, dopravní stavby tel. 774 404 714
<i>Pozemní komunikace</i>	silnice II/210 místní komunikace – ul. Závodu Míru, Sokolov místní komunikace – ul. Stará Březovská, Sokolov
<i>Staničení na komunikaci</i>	sil. II/210 – km 51,000
<i>Účel dokumentace</i>	Změna dokončené stavby (modernizace), stavba trvalá Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby (DÚR/DSP/PDPS)

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Stavba křižovatky se nachází na okraji zastavěné části (intaravilán) města Sokolov. V jižní části katastrálního území Sokolov, kde katastrální území přechází do katastru Vítkov u Sokolova v Karlovarském kraji. Modernizace okružní křižovatky nahradí stávající průsečnou křižovatku na silnici II/210 u ČSPH Tank ONO, provozní km 51,000.

Stávající silnice II/210 tvoří jihozápadní obchvat Sokolova od dálnice D6. Průsečná křižovatka kříží sil. II/210 s místními komunikacemi ul. Stará Březovská a ul. Závodu míru. Křižovatka je bez řadicích pruhů. Severovýchodní část křižovatky a hlavní sinice se nachází v násypu nad stávajícím terénem, který se svažuje k Lobežskému potoku

Hlavní komunikace sil. II/210 odpovídá šířkovému uspořádání S7,5/50 s asfaltobetonovým krytem.

V místě křižovatky se nachází několik převážně podzemních vedení NTL plynovod, sdělovací vedení dále se v blízkosti nachází vodovod a kanalizace v ul. Stará Ovčárna.

Geologicky náleží širší okolí stavby do miocenních sedimentů sokolovské hnědouhelné pánve s pokryvem jílu a tzv. vulkanodentrické souvrství. V místě budoucích podloží násypu okružní křižovatky jsou na geologické mapě zaznamenány kvarterní sedimenty.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 450 m n. m.

Zájmové území náleží do povodí Lobežského potoka, pravostranného přítoku Ohře.

V prostoru stavby se nachází řada podzemní inženýrské sítě.

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Stavba se nachází na pozemcích ve dvou katastrálních územích:

Sokolov (okres Sokolov) 752223:

č. parc.: **4110/1, 4104/7, 4105/2, 4104/1 a 4104/6**

Vítkov u Sokolova (okres Sokolov) 782963:

č. parc.: **501/1, 293/1, 522/2, 502/4 a 307/1 (dočasný)**

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.4.2. Zábor pozemků – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze C.4.1

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Dočasný zábor pro zařízení staveniště bude vybrán zhotovitelem stavby dle jeho požadavků na ZS.

Vhodný pozemek pro zařízení staveniště z hlediska vzdálenosti od stavby a z hlediska velikosti je pozemek č. 4105/2 v k.ú. Sokolov 752223 v severozápadním kvadrantu křižovatky. Pozemek je veden v KN jako ostatní plocha/ jiná plocha v majetku investora města Sokolov.

Pozemek má celkovou rozlohu 6353 m² a má přístup hospodářským sjezdem z ulice Závodu Míru (větev B).

Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele (mobilní kanceláře včetně sociálního zařízení) stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Připojení ZS na inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby smluvním vztahem s provozovatelem IS.

Prostor staveniště bude označen dle zásad BOZP. Při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

Stavba se nenachází v aktivní zóně toku Lobežského potoka.

Plochy zařízení staveniště a přilehlého okolí je nutné uvést do stavu, který bude smluvně předjednan mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem stavby.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

- Zahájení je předpokládáno po pravomocném nabití stavebního povolení, **v nejdříve v roce 2019.**
- Stavba bude probíhat v jedné etapě o 3-4 fázích, které budou na sebe navazovat.
- Předpokládá se s předčasným užíváním dokončených fází stavby.
- Dokončení stavby je předpokládáno nejdříve **do konce roku 2019.**
- Doporučujeme zahájit stavební práce hned po ukončení zimní údržby, aby bylo možné dokončit práce do další zimní údržby.
 - Fáze 1: cca 4 měsíce
 - Fáze 2: cca 2 měsíc
 - Fáze 3a: cca 1 měsíc
 - Fáze 3b: cca 1 měsíc
 - Celkem 4+2+1+1= 8 pracovních měsíců.

Podrobný Harmonogram prací bude upřesněn zhotovitelem stavby

Členění stavby na stavební objekty

Číslo stavebního objektu	Název stavebního objektu
SO 001	– PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ
SO 101	– OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO 102	– OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA, VĚTVE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 121	– CHODNÍKY
SO 131	– PŘESTAVBA PROPUSTKU POD II/210
SO 191	– DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SO 192	– DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
SO 301	– PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU
SO 351	– PRODLOUŽENÍ KANALIZAČNÍHO ŘADU
SO 401	– VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 451	– PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – CETIN, TELCO
SO 501	– PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena na několik fází výstavby. Vzhledem k zajištění dopravní obslužnosti sil. II/210 bude stavba probíhat po ½ šířky vozovky za omezeného provozu.

Orientační fáze výstavby:

V nulté fázi, která bude spočívat především v přípravě území, bude provoz na komunikacích zachován pouze s omezením dle schématu pracovního místa např. zúžení jízdního pruhu či práce v jízdním pruhu. V místě křižovatky budou káceny dřeviny, sejmuta ornice, vytyčeny inženýrské sítě a další přípravné práce.

V první fázi výstavby, bude provoz převeden na pravou stranu silnice II/210 ve směru staničení (směrem na D6). Levá strana bude uzavřena, původní konstrukce vozovky bude odfrézována a podkladní vrstvy budou odtěženy, následně mohou začít přeložky inženýrských sítí v koordinaci se zemními pracemi. Zemní práce budou obsahovat především rozšíření zemního tělesa Větve D, okružní křižovatky a větve A.

Primárně bude první fáze stavby probíhat se zachováním provozu z ul. Závodu Míru min. jedním jízdním pruhem, alternativou, která by urychlila výstavbu je plné uzavření ul. Závodu míru s objízdou trasou, protože by bylo možné stavět celou polovinu křižovatky v jedné fázi.

Větve A, B a D křižovatky budou muset být vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu řízeny světelnou signalizací s několikacestným řízením. Větev E bude bez omezení.

V druhé fázi bude již rozšířeno zemní těleso komunikace a křižovatky. Po technologické odstávce, sedání násypu bude možné převést dopravu z pravé strany na levou a provádět práce na levé straně Větve A, B a D. Na větví A bude probíhat napojení dešťové přípojky DN250 do vtokové jímky propustku, stavbu šachet a UV. Na větví B bude rozšířeno těleso, zřízení chodník a upraven nový hospodářský sjezd.

Na větví D bude probíhat stavba pravé části propustku včetně vtokové jímky, stavba chodníku a příkopu.

Na větví E bude probíhat stavba chodníku s palisádovou zdí a zřízení příkopu a přeložky IS.

Větve A, B, D i E křižovatky budou muset být vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu řízeny světelnou signalizací s několikacestným řízením.

V třetí fázi budou probíhat převážně práce mezi větví A a E a na ½ šíře větve E s chodníkem.

Na větví A bude probíhat napojení dešťové přípojky DN250, založení šachet a uličních vpustí, výstavba chodníku a zbývající část vozovky větve E.

Provoz na okružní křižovatce bude probíhat po hotové části resp. levé části (mezi větví A, B a D). Řízení bude probíhat vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu v křižovatce světelnou signalizací s min. trojcestným řízením. Větev D bude již bez omezení.

Ve čtvrté fázi, která bude dokončovací, budou položeny finální obrusné vrstvy vozovek, budou probíhat drobné dokončovací práce, úpravy krajnic, osazení svodidel, rozprostření orních vrstev a výsadba travního semen, osazení SDZ, dodláždění zbývajících ploch, spárování a provedení VDZ.

Práce na vozovce budou probíhat dle zásad TP66 jako standardní pracovní místa PK v obci.

Grafické znázornění fází výstavby je zpracováno v rámci SO 192 Dopravně inženýrské opatření.

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření bude navrženo dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP66. Místa stavby budou vyznačena jako pracovní místa Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály v obci dle schémat TP66 (podrobné dopravní opatření řeší SO 192).

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechnodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechnodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na DI-PČR, HZS a správci komunikace.

Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínek stavebního povolení.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace. Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Stavba bude probíhat ve čtyřech fázích jedné etapy a bude předána investorovi jako celek. Předpokládá se s předčasným užíváním dokončených fází stavby.

Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo fází dohodne s budoucím správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad, po dokončení jednotlivých fází výstavby.

Stavební objekty, které budou předčasně užívány:

SO 101 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA A VĚTVE II/210

SO 102 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA A VĚTVE MK

SO 131 – PŘESTAVBA PROPUSTKU POD II/210

SO 301 – PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU

SO 351 – PRODLOUŽENÍ KANALIZAČNÍHO ŘADU

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 451 – PŘELOŽKA SDĚL. VEDENÍ – CETIN, TELCO

SO 501 – PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU

zprovoznění po ½ šířky vozovky

zprovoznění po ½ šířky vozovky

zprovoznění po ½ délky propustku

celý objekt po přepojení

celý objekt po napojení na kanalizaci

celý objekt po připojení na elektro

celý objekt po přepojení

celý objekt po přepojení

7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Voda:

Stavba nebude vyžadovat nároky na vodu mimo dokončovacích prací. Součástí dokončovacích prací jsou ošetřování betonů, voda do spárovací hmoty a na drobné stavební úpravy a terénní a sadové úpravy s novým travním porostem, včetně zálivek (viz. SO 101 a 102).

Voda na stavbu bude dovážena v mobilních nádržích či cisternách.

Elektrická energie:

Stavba svým charakterem dopravní stavby při realizaci nevyžaduje elektrickou energii.

V případě potřeby budou použity mobilní zařízení pro elektrickou energii či zajištěno zhotovitelem po dohodě s provozovatelem sítě možné připojení na stávající elektrické vedení NN v blízkosti stavby. Případná mobilní světelná signalizace bude napájena z vlastního zdroje (solárních panelů a baterie).

Plyn:

Stavba nevyžaduje připojení na plynové zařízení. V místě stavby se nachází vedení plynovodu

Telekomunikace:

Stavba bude probíhat s využitím mobilních telefonních a datových systémů.

Sociální zařízení:

Toalety po dobu stavby budou na mobilním pracovišti zajištěny mobilním WC s chemickou nádrží, která bude zajištěna externí firmou k tomu určenou.

8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování, které bude řešeno HZS. Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 93/2016.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen resp. upraven dle požadavku majitele pozemku. Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce, zbývající asfaltové vrstvy budou vybourány. Vyfrézovaný materiál a asfaltové kry budou odvezeny na recyklační středisko pro další možné použití. Betonové konstrukce budou vybourány a odvezeny na recyklační středisko. Vytěžené zeminy a kamenivo budou podmíněčně použity pro terénní úpravy, zbývající materiál bude odvezen na placenou skládku.

Tabulka odpadů:

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		<i>zneškodnění oprávněnou osobou</i>	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	<i>Sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	<i>Vyřazená vozidla</i>			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	<i>Galvanické články</i>			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo anebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad
* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
ZS - zařízení staveniště

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup vozidel na stavbu po stávající krajské silnici II/210 od Kraslic či od D6.

Příjezd z ul. Závodu míru je primárně zakázán nákladním vozidlům mimo dopravní obsluhy.

Ul. Stará Březovská je slepá.

Dopravní omezení včetně jednotlivých fází výstavby je součástí SO 192.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Podzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.) – kolize ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
Přeložka vedení, řeší SO 451.1
- Podzemní sdělovací vedení - (Telco Pro Sevisec, a.s.) – kolize ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
Přeložka vedení, řeší SO 451.2
- NTL plynovod - (Grid Sevisec, s.r.o.) – kolize ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení
Přeložka vedení, řeší SO 501
- Podzemní sdělovací vedení - (Ministerstvo obrany) – souběh s ochr. pásmem ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení

- Veřejné osvětlení nadzemní vedení - (Město Sokolov / Sotes Sokolov s.r.o.) – přípojka ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m nové VO, řeší SO 401
- Elektro NN nadzemní vedení - (ČEZ Distribuce, a.s.) – bez kolize ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Kanalizace - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.) – přípojka ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení do DN500 prodloužení kanalizace, řeší SO 351
- Vodovod - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.) – přípojka ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení do DN500 prodloužení vodovodu, řeší SO 301
- Silnice II/210 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby. Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště se nachází převážně na pozemních komunikacích a v její blízkosti. Stavební práce na pozemních komunikacích musí být označeny dle TP66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dopravní omezení řeší samostatný objekt SO 192.

11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel stavby zažádá o zvláštní užívání pozemní komunikace na DI Policie ČR Sokolov.

12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Stavba svým rozsahem zasahuje do veřejné dopravní infrastruktury ve veřejném užívání.

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem SO 192 je návrh dočasného dopravního značení po dobu realizace stavby okružní křižovatky a realizaci inženýrských sítí. Stavba modernizace křižovatky bude vzhledem k rozsahu prací a výstavbě násypů probíhat na několik pracovních fází v jedné etapě s několika omezeními provozu na silnici II/210 a místních komunikacích.

Základním předpokladem výstavby je zajištění alespoň omezeného provozu na sil. II/210 jedním jízdním pruhem s řízením provozu světelnou signalizací. Příjezd k ČSPH musí být zajištěn z ulice Stará Březovská alespoň jedním jízdním pruhem. Výstavba křižovatky bude probíhat na min. 3-4 fáze výstavby pro zajištění dopravní obslužnosti.

Práce na komunikacích budou probíhat dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Provoz jedním jízdním pruhem na komunikacích bude upraven dle schématu B/6 – zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály. Schéma B/6 bude použito pro všechny fáze výstavby. Vzhledem nutnosti zajištění bezpečného provozu na semaforech jedním jízdním pruhem

v křižovatce, tak, aby nevznikali kolizní situace při různých směrech odbočení, bude muset být provedeno synchronizované řízení světelných signalizací tzv. několikacestné řízení. Preferovaný směr, který by měl být upřednostňován, bude směr od D6, aby nehrozilo vzdouvání provozu na silnici vyšší kategorii. Přesné časové řízení provozu bude optimalizováno při realizaci.

Provizorní komunikace

Provizorní komunikace nejsou stavbou navrženy.

Navržené objízdné trasy:

Po dobu výstavby dojde k omezení provozu na silnici II/210, provoz bude zajištěn min. jedním jízdním pruhem. Provoz v ulici Stará Březovská bude zajištěn min. jedním jízdním pruhem. Primárně bude první fáze stavby probíhat se zachováním provozu z ul. Závodu Míru min. jedním jízdním pruhem, alternativou, která by urychlila výstavbu je plné uzavření ul. Závodu míru s objízdou trasou, protože by bylo možné stavět celou polovinu křižovatky v jedné fázi.

Uvažovaná alternativní objízdná trasa je po PK **ul. Karla Havlíčka Borovského, po silnici D6 a ul. Stará Ovčárna.**

Provoz autobusové dopravy:

V místě stavby resp. místní komunikaci Závodu Míru a sil. II/210 jezdí pravidelné autobusové linky č.: 3, 4, 6, 7, 481590.

Primárně bude výstavba prováděna se zachováním provozu alespoň jedním jízdním pruhem v ul. Závodu Míru a na Sil. II/210 s řízením provozu světelnou signalizací pro zachování pravidelných autobusových linek.

Případná objízdná trasa a úplné uzavření ulice Závodu Míru bude konzultována s Městem Sokolov a dopravcem autobusových linek.

12.1 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v **základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1** dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světél. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světél použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o., a Město Sokolov) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Napájení výstražných světél bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů, alternativně z akumulátorů.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na DI-PČR a správci komunikace.

Pozn. Schémata a grafické přílohy umístění značek jsou SO 192 - DIO.

12.2 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Podrobný soupis provizorních značek dle jednotlivých etap výstavby je součástí SO 192 - DIO.

13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O OBECNÉM ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltu apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

14 DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY

Zásahy do vlastnických a pozemkových práv

Zhotovitel omezí stavební práce na staveništi a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

Ochrana před škodami

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců. Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Pořádek na staveništi

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie. Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

ČSN a další předpisy

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek. Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

Skládky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby). Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

Skládky a skladovací plochy

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť bude odvezena na recyklaci či skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytků nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

Ochrana životního prostředí

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů (odstranění části stávající komunikace, navážení zemin pro násypy nové komunikace). Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat primárně v denní době. Případně bude určeno stavební úřadem jinak. Vozidla stavby musí být před vjezdem na PK očištěny. Vjezdy a výjezdy na PK musí být pravidelně čištěny. V suchém období budou komunikace skrápěny, pro snížení prašnosti.

Bezpečnost práce

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti podzemních kabelů a sítí. Veškerý přebytkový vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

V Liberci 06/2019

Ing. Filip Kučera

