

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

pí Iveta Sochorová
Masarykova 633/318
400 01 Ústí nad Labem

Váš dopis značka / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Místo odeslání / dne
0000213843	296/18120/28.7.2017/Le	Ondrej Lesňák / 411 103 286	Hradec u Kadaně 28. 7. 2017

II/210 Okružní křižovatka Sokolov ONO

- Zájmové území: k. ú. Dolní Rychnov, Sokolov, Vítkov u Sokolova

Vážená paní Sochorová,

na základě Vaší žádosti ze dne 30. 6. 2017, zn. 0000213843, a našeho zjištění ve věci výstavby okružní křižovatky v silniční trase přepravy nadměrného nákladu silového transformátoru očekáváme, že se staneme **neopomenutelnými účastníky územního a stavebního řízení** okružní křižovatky Sokolov ONO.

Nemožnost přepravy silového transformátoru může do budoucna ohrozit spolehlivost zásobování elektrickou energií Sokolov a okolí.


Tato křižovatka se nachází v přepravní trase transformátorů zvn přenosové soustavy. Žádáme Vás o respektování této trasy, která je součástí kritické infrastruktury ČR.

Na základě výše uvedených skutečností musí kruhová křižovatka minimálně splňovat následující parametry:

- 1) Okružní křižovatka a její ramena umožní plynulý průjezd přívěsového podvalníku Goldhofer 20 os, podle přiloženého výkresu a to v obou směrech.
- 2) U okružní křižovatky budou dělicí směrovací ostrůvky ramen křižovatky zpevněné s možností pojezdu soupravou.
- 3) Srpovité krajnice mezi rameny křižovatky budou na min. šířku 1,8 m a budou zpevněny pro možnost pojezdu.
- 4) Okružní pás křižovatky bude zpevněný v min. šířce 7 m a k němu bude přiléhat dlážděný prstenec, který umožní pojezd o min. šířce 6 m po celém obvodu.
- 5) Případné svislé dopravní značky, svodidla nebo zábrany umístěné v okružní křižovatce mezi prstencem a vnější hranou zpevněné krajnice budou umožňovat jednoduché sejmutí (demontáž a zpětnou montáž).
- 6) Přidané nadzemní příslušenství komunikace a křižovatky jako stožáry veřejného osvětlení, značení a podobně budou umístěny za vnější hranou zpevněné krajnice a jejich vodorovné součásti jako ramena budou nad vozovkou v min. výšce 7 m.

- 7) Pokud bude okružní křižovatky budována po etapách požadujeme, aby plán organizace výstavby umožnil průjezd těžké soupravy (tahač + podvalník Goldhofer 20 os) ve všech plánovaných úsecích.
- 8) Všechny vozovky, zpevněné a pojižděné části komunikací budou budovány jako těžká živičná vozovka případně tomu odpovídající dlažba.

Hlavní činností ČEPS, a.s., je zajišťovat spolehlivý provoz a rozvoj přenosové soustavy nejen na území ČR, ale v kontextu mezinárodní spolupráce i v rámci propojených přenosových soustav. ČEPS, a.s., zajišťuje přenos elektřiny mezi výrobcí a distributory, systémové a podpůrné služby, rovnováhu výroby a spotřeby, spolupracuje na přidělování přeshraniční kapacity. Společnost ČEPS, a. s. přispívá k rozvoji trhu s elektřinou a podílí se na rozvoji evropského energetického trhu.

Jsme připraveni k osobnímu jednání, kontaktní osobou je p. Ondřej Lesňák, tel. 725 761 238. 

S pozdravem



ČEPS, a.s.
Elektrárenská 774/2
101 52 Praha 10
DIČ: CZ25702556

(43)

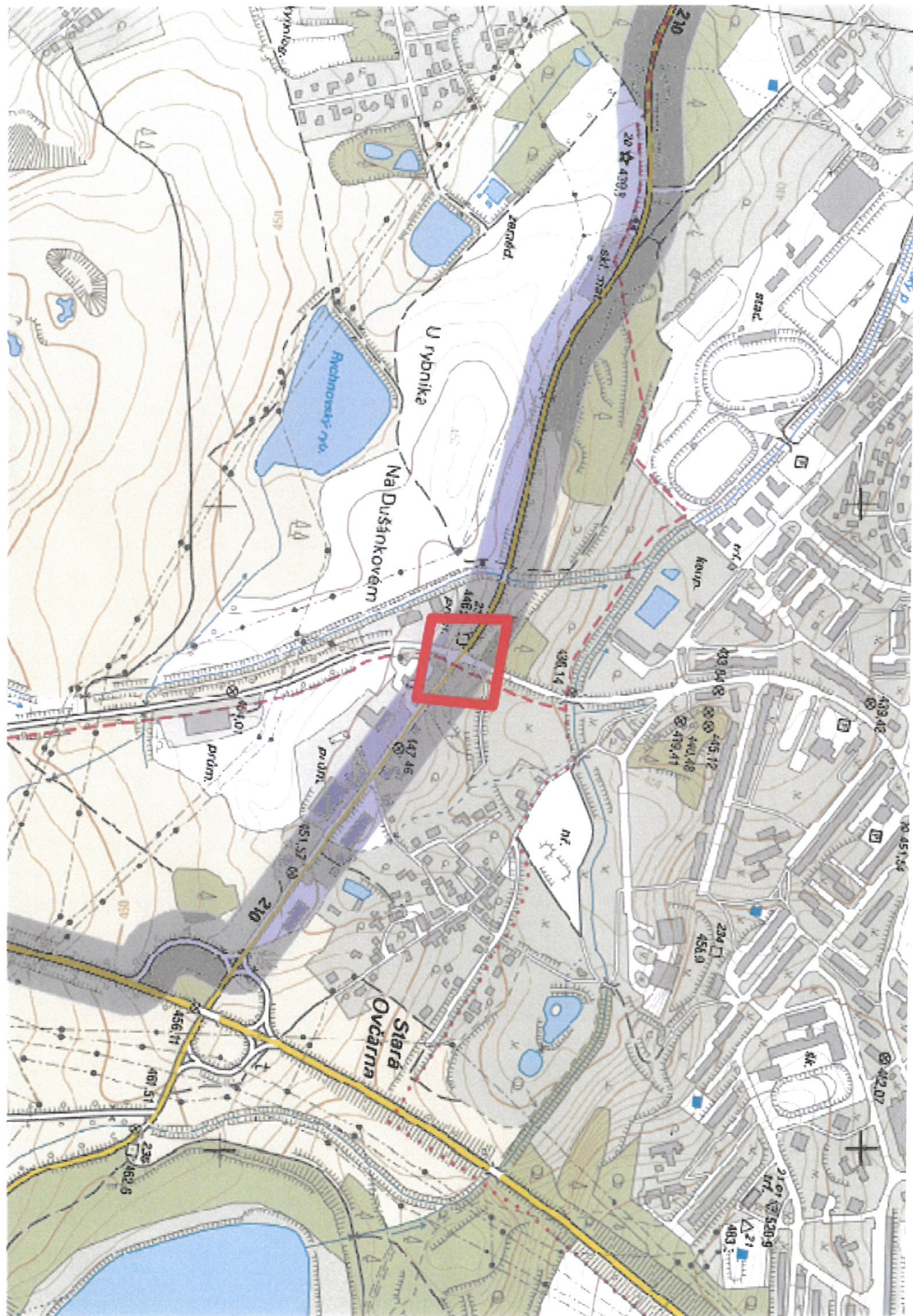
Ing. Tomáš Petržílka
vedoucí oddělení Správa majetku Západ

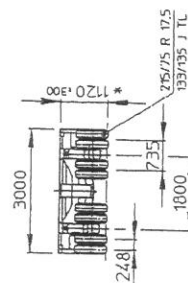
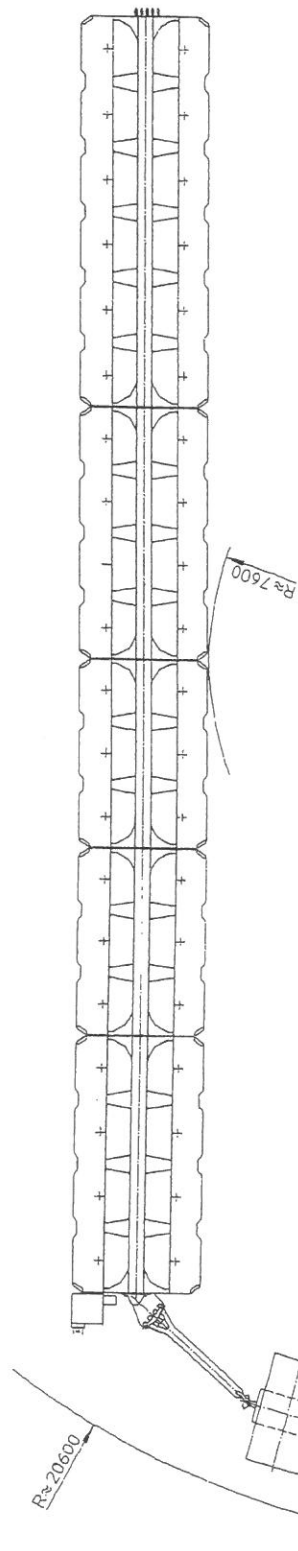
Příloha:

parametry soupravy pro přepravu transformátorů
mapa se zákresem silniční přepravy a kritických míst na trase přepravy transformátorů

Na vědomí:


Městský úřad Sokolov
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov





```
* == beladen / laden)
```

Technische Änderungen vorbehalten / Subject to technical alterations

 Goldhofer Maschinenbau GmbH 42699 Solingen	11206	9010C	11.04.2003	Stapel	Zachse/Seil-Klappzug 2	1 Jahr	Permanenz
	THP/ST 20 (4+3+3+4+6) mit 4-Achs Zugmaschine						



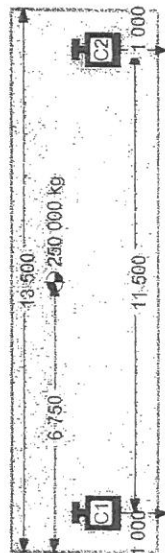
easyLOAD

Goldhofer

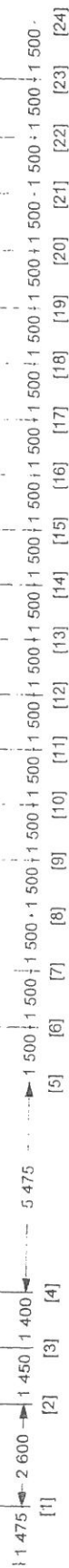
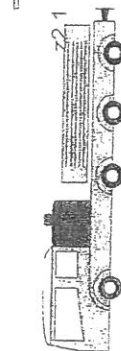
Označení

Celkový náčrt soupravy
Jednotlivý opěrný bod

Opěra kontejneru :
C1 125 000 kg C2 125 000 kg



f1.1



Celková délka soupravy

Celková délka soupravy (a+b) = 45 350
37 400

7.2.2013 9:14:52 - PID:01069

Goldhofer Aktiengesellschaft ... Donaustraße 95 ... D-87700 Memmingen
Phone +49 (0) 8331 / 15-0 ... Fax +49 (0) 8331 / 15-239

Sitz- und Registergericht: Memmingen, HRB 10871 ... Vorstand: Stefan Fuchs (Vorsitzender), Franz Blümayer, Bernhard Katzenschwanz ... Aufsichtsratsvorsitzender: Dieter Frieß

i a nápravové tlaky celé soupravy

[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	[15]	[16]	[17]	[18]
1 475	4 075	5 525	6 925	12 400	13 900	15 400	16 900	18 400	19 900	21 400	22 900	24 400	25 900	27 400	28 900	30 400	31 900
6 900	7 900	9 000	9 000	15 952	15 952	15 952	15 952	15 952	15 952	15 952	15 952	15 952	15 952	15 921	15 921	15 921	15 921
0	0	0	0	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	114	114	114	114
[19]	[20]	[21]	[22]	[23]	[24]												
33 400	34 900	36 400	37 900	39 400	40 900												
15 921	15 921	15 921	15 921	15 921	15 921												
114	114	114	114	114	114												

vých vozidel

rava (tahač+přívěs))	Indexové č. (Tahač)	Výrobce	Označení	RZ vozidla
	3	MAN - postřk	TGX 41.680 8x4/4	3P8 4198
irava (tahač+přívěs))	Indexové č. (Vozidlo)	Typ	Označení	RZ vozidla
	134	THP	THP 20 (6+6+2+6) ST	přívěs3P9 8553

e naložení vozidla

celkové soupravy v prázdném stavu	Poznámka
101 523 kg	
250 000 kg	
351 523 kg	
24 596 mm	



easyLOAD

Goldhofer

Použité skupiny

Indexové č. (Souprava (tahač+přívěs))	Vozidlo	Konstidentifikační číslo	Výrobní číslo vozidla	RZ	Označení
f1.1	134	521	367335		Tažná vidlice
f1.1	134	922	472609		Tažné zařízení
f1.1	134	7923	WG0THPS6990033190		Podvozek
f1.1	134	6268	26466		Podvozek
f1.1	134	6266	23223		Podvozek
f1.1	134	7923	WG0THPS6990033190		Podvozek
f1.1	134	922	472609		Tažné zařízení
f1.1	134	521	367335		Tažná vidlice

easyLOAD

Goldhofer

sti

ání na moment prohnuti

58 %

í za těchto podmínek pohybovat