

INVESTOR

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE, p.o.

Chebská 282, 356 01 Sokolov



INVESTOR

MĚSTO SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov



SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

STAVBA

II/210 MODERNIZACE
KŘIŽOVATKY
SOKOLOV ONO

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Praha 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ING. FILIP KUČERA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

KSÚS KK, p.o.

2017-054

DATUM

04/2018

STUPEŇ

DÚR/DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY

1

PARÉ

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	VŠEOBECNĚ	2
1.2	POPIS OBJEKTU	3
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1	KÁCENÍ	3
3.2	VYBOURÁNÍ – ČÁST TECHNICKÁ	4
3.3	SEJMUTÍ ORNICE	4
3.4	ČÁST BIOLOGICKÁ (ZATRAVNĚNÍ)	5
4	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	5
5	OCHRANNÁ PÁSMA	5
6	ZÁVĚR	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Projektová dokumentace
	II/210 Modernizace křižovatky Sokolov ONO
Objekt číslo	SO 001
Název objektu	Příprava staveniště
Kraj	CZ041 Karlovarský
Obec	560286 Sokolov
Katastrální území	752223 Sokolov
Investor	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o. Chebská 282 356 01 Sokolov
Projektant stavby	S.A.W. Consulting s r. o. Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf 28718836 středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252, dopravní stavby tel. 774 404 714
Pozemní komunikace	silnice II/210
Staničení na komunikaci	sil. II/210 – km 51,000
Předmět dokumentace	Změna dokončené stavby (modernizace), stavba trvalá Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby (DÚR/DSP/PDPS)

1.1 VŠEOBECNĚ

Jedná se o změnu dokončené stavby resp. modernizaci stávající průsečné křižovatky na okružní. Stavební úpravou dojde ke snížení kolizních bodů v křižovatce, zvýšení bezpečnosti dopravy. Stavební objekt SO 121 navrhuje doplnění chodníku na každou větev o šířce 2,00 m. Modernizace křižovatky zajistí především bezpečnější, plynulejší resp. kapacitnější křižovatku. Vzhledem k vybudování nových chodníků a míst pro přecházení s dělicími ostrůvky bude dále umožněn pohyb chodců v prostoru křižovatky. Nové osvětlení zajistí přehlednost dopravních situací, řeší samostatný SO 401. Silnice II/210 bude nadále využívána jako krajská silnice druhé třídy a místní komunikace budou využívány shodně beze změny. Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce vozovky dle TP170, 20-25 let. Stavba zahrnuje čtyřramenou okružní křižovatku o průměru D=42 m, jednopruhou. Šířka jízdního pruhu 5,00 m (5,75 jízdní pás), pojížděný prstenec šíře 3,00 m. Větvě OK jsou navrženy v kategorii S7,5/50 resp. MS 9,5/8/50 vjezdy a výjezdy na OK jsou chráněny dělicími ostrůvky šíře min. 2,00 m v místě pro přecházení. Křižovatka se nachází v provozním staničení km 51,000 sil. II/210 Stavby si dále vyžádá přeložky inženýrských sítí zejména sdělovacích vedení (SO 451) a NTL plynovodu (SO 501). Dále bude součástí stavby prodloužení kanalizace a vodovodu pro rozvojové plochy, řeší SO 301 a 351. Bezbariérové užívání stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba se nachází na pozemcích ve dvou katastrálních územích:
Sokolov (okres Sokolov) 752223:
č. parc.: **4110/1, 4104/7, 4105/2, 4104/1 a 4104/6**

Vítkov u Sokolova (okres Sokolov) 782963:
č. parc.: **501/1, 293/1, 522/2, 502/4 a 307/1 (dočasný)**

1.2 POPIS OBJEKTU

Předmětem SO 001 je příprava staveniště, která obsahuje převážně frézování stávajících asfaltových ploch včetně odstranění požadovaného množství podkladních vrstev, sejmutí orničních vrstev s dočasnou deponií, kácení dřevin v nejnútnejším dopravním koridoru, na základě dendrologického průzkumu.

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Geodetické zaměření – 09/2017, Atlas Group s.r.o., *součástí přílohy J.1.*
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, *součástí přílohy F.*
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- Dendrologický průzkum – Ing. Tomáš Rákos, 11/2017, *součástí přílohy I.5.*
- Inženýrskogeologický průzkum a pedologický průzkum – SILAP – 12/2017, *součástí přílohy I.3+4*
- Diagnostika vozovky - SILAP – 12/2017, *součástí přílohy I.6.*
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD.
- Výpočet kapacity okružní křižovatky, *součástí přílohy I.2.*
- Územní plán města Sokolov z roku 2008 (poslední aktualizace 06/2016), Vypracovaný KADLEC K.K. NUSLE spol. s r.o., ing. arch. Karel Kadlec, Ing. arch. Daniela Binderová, veřejně přístupný na webu města Sokolov.
- Studie okružní křižovatky – Ing. Škulavík - 04/2017

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 KÁCENÍ

Tabulka - Kácených dřevin dle pozemků

k. ú.	č. p.	č. stromu dle dendro	počet KS
752223	4110/1	1, 2,	2
752223	4105/2	3, 4, 5, 6	4
752223	4104/1	8, 9, 10, 11, 18, SS1,	6
782963	502/4	14	1
782963	293/1	15, 16, 17, 19, 20, 21, 22	7
782963	501/1	23, 24, SS2	3

23

Pozn. čísla dřevin odpovídají dendrologickému průzkumu a situaci kácení.
Dendrologický průzkum je součástí přílohy I.5.

3.2 VYBOURÁNÍ – ČÁST TECHNICKÁ

Odstranění zpevněných částí stávajících komunikací sil. II/210 a místních kom. (asfaltových vrstev a podkladních vrstev), je součástí stavebního objektu SO 001.

Mocnost konstrukčních vrstev vozovky byla naměřena

Naměřené složení konstrukce vozovky:

Sil II/210:	36 cm asfaltem stmel. vrstvy, 17 cm podkladní vrstvy	celkem 53 cm
MK	26 cm asfaltem stmel. vrstvy, 24 cm podkladní vrstvy	celkem 50 cm

Výměry odstraňovaných ploch v plné mocnosti vozovky:

Sil II/210	1383 m ²
MK Závodu Míru	971 m ²
MK Stará Březovská	644 m ²
celkem	2998 m²

V rámci bourání budou na uvedených plochách odfrézovány asfaltové vrstvy a zbývající asfaltové vrstvy budou vybourány. Asfaltový frézovaný recyklát či kry budou odvezeny na recyklační středisko.

Plochy k frézování:

Sil II/210	1383 + 203 m ² (tl. 10 cm)
MK Závodu Míru	971 m ² (tl. 10 cm)
MK Stará Březovská	644 + 191 m ² (tl. 10 cm)
celkem	3392 m²

Množství odstraňovaných asfaltových vrstev v rámci SO 001 bez frézování:

Sil II/210	1383 m ² x (0,36-0,1m)=	359,58 m ³	(KSÚS KK)
	203 m ² x (0,36-0,1m)=	52,78 m ³	(KSÚS KK)
MK Závodu Míru	971 m ² x (0,26-0,1m)=	155,36 m ³	(město Sokolov)
MK Stará Březovská	644 m ² x (0,26-0,1m)=	103,04 m ³	(město Sokolov)
celkem		670,76 m³	

Dále bude odstraněna část podkladních vrstev. Tento materiál bude vytěžen a odvezen na recyklaci či skládku k tomu určenou.

Množství vybourané šterkodrti:

Sil II/210	1383 m ² x 0,17 m=	253,11 m ³	(KSÚS KK)
Sil II/210	203 m ² x 0,17 m=	34,51 m ³	(KSÚS KK)
MK Závodu Míru	971 m ² x 0,24 m=	233,04 m ³	(město Sokolov)
MK Stará Březovská	644 m ² x 0,24 m=	154,56 m ³	(město Sokolov)
celkem		675,22 m³	

3.3 SEJMUTÍ ORNICE

A. plochy (svahy)	973 m ² x 0,15 m=	145,95 m ³	(KSÚS KK)
	443 m ² x 0,15 m=	50,85 m ³	(město Sokolov)
	133 m ² x 0,25 m=	33,25 m ³	(město Sokolov)
B. plochy	624 m ² x 0,25 m=	156 m ³	(KSÚS KK)
	145+315 m ² x 0,25 m=	115 m ³	(KSÚS KK)
Celkem		+501,05 m³	

Množství rozprostřené ornice v rámci SO řady 100:

SO 101 (svahy)	1325 m ² *1,1 koef. rozš. x 0,15 m=	218,625 m ³
SO 101 (rovina)	173 m ² * x 0,15 m=	25,950 m ³
SO 102 B	530,68 m ² * x 0,15 m=	79,602 m ³
SO 102 E	79,95 m ² * x 0,15 m=	11,993 m ³
SO 102 proviz. k.	105m ² *3m* x 0,15 m=	47,25 m ³
celkem		-383,42 m³

Celková bilance orničních vrstev: 501,05-383,42= **+117,63 m³ přebytek**

3.4 ČÁST BIOLOGICKÁ (ZATRAVNĚNÍ)

Úpravy stavby po dokončení zahrnující terénní úpravy svahů a zatravnění jsou součástí jednotlivých silničních objektů SO 101 a 102.

4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů následujících po souvisejících s SO 001 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ:

SO 101 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA A VĚTEV II/210
SO 102 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA, VĚTVE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 121 – CHODNÍKY
SO 131 – PŘESTAVBA PROPUSTKU POD II/210
SO 191 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SO 192 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
SO 301 – PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU
SO 351 – PRODLOUŽENÍ KANALIZAČNÍHO ŘADU
SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 451 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – CETIN, TELCO
SO 501 – PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Podzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.) – kolize ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
Přeložka vedení, řeší SO 451.1
- Podzemní sdělovací vedení - (Telco Pro Sevisec, a.s.) – kolize ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
Přeložka vedení, řeší SO 451.2
- NTL plynovod - (Grid Sevisec, s.r.o.) – kolize ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení
Přeložka vedení, řeší SO 501
- Podzemní sdělovací vedení - (Ministerstvo obrany) – souběh s ochr. pásmem ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Veřejné osvětlení nadzemní vedení - (Město Sokolov / Sotes Sokolov s.r.o.) – přípojka ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m nové VO, řeší SO 401
- Elektro NN nadzemní vedení - (ČEZ Distribuce, a.s.) – bez kolize ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Kanalizace - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.) – přípojka ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení do DN500
prodloužení kanalizace, řeší SO 351
- Vodovod - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.) – přípojka ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení do DN500
prodloužení vodovodu, řeší SO 301
- Silnice II/210 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby. Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě.

6 ZÁVĚR

Objekt SO 001 stanovuje na základě provedeného dendrologického průzkumu lokality potřebný rozsah kácení pro výstavbu modernizace křižovatky a následných přeložek inženýrských sítí. Rozsah kácení bude v rámci stavebního řízení odsouhlasen příslušným úřadem a vlastníky pozemků pokud nebylo smluvně předjednáno.

Objekt dále zahrnuje přípravu území, frézování stávajících vozovek a odstranění konstrukčních vrstev vozovek.

Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání sloučeného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č.499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

V Liberci 06/2019

Ing. Filip Kučera