

A.1

Technická zpráva

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------|------|
|  | | DIVIZE GABIONOVÝCH A PROTIHLUKOVÝCH STAVEB | | Joštova 1, 35002 Cheb Dopravní a inženýrské stavby | |
| Projektant : | Tomáš LEBR | Zodp. projektant : | Ing. Michael NOHEJL | Paré č. : | |
| Vypracoval : | Tomáš LEBR | Kontroloval : | Michal ŠNAIDLER | | |
| Stavebník : KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, Sokolov 356 04 | | | | | |
| Akce : | Oprava silnic v okrese Cheb - SFDI Oprava silnice II/230, Rájov, km 96,120 - 98,720 | | | Stupeň : | PDPS |
| Objekt : | SO 101 - Pozemní komunikace | | | Datum : | |
| Výkres : | Technická zpráva | | | Měřítko : | |
| | | | | Příloha č. : | A.1 |

A. Identifikační údaje stavby

Označení stavby:

Oprava silnice II/230, Rájov, km 96,120 - 98,72

Místo stavby:

Silnice II/230, Rájov, km 96,120 - 98,720

Městský úřad:

Městský úřad Mariánské Lázně, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně

Stavebník:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov
IČO: 70947023
Zástupce: Jitka Kolouchová, tel.: 602 449 891

Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace:

ALGON, a.s.
Tršnická 2088/3, 350 02 Cheb
IČ 284 20 403

Zodpovědný projektant: Ing. Michael Nohejl

Projektant: Tomáš Lebr

Úroveň: PDPS

Datum výstavby: 2018

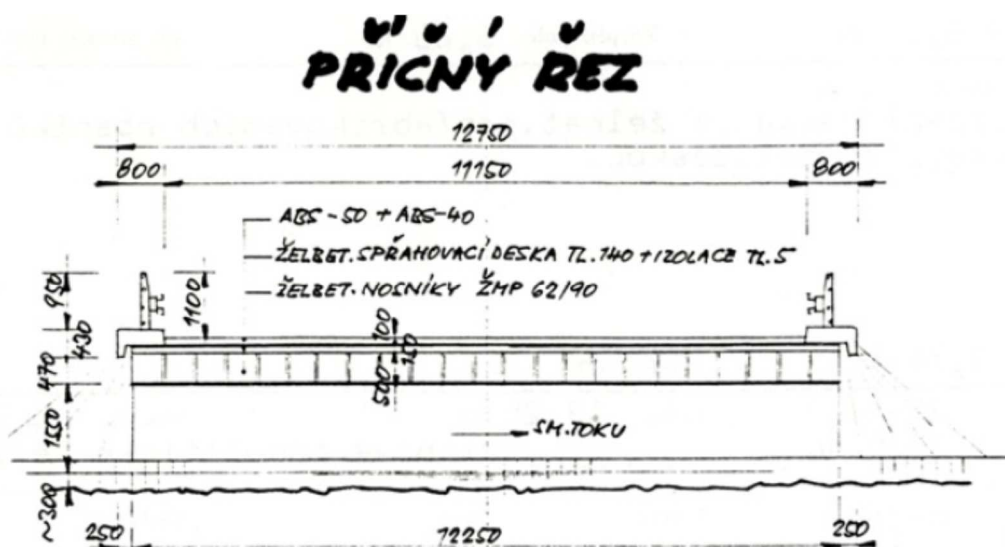
Dodavatel stavby: Není znám

2. TECHNICKÝ POPIS

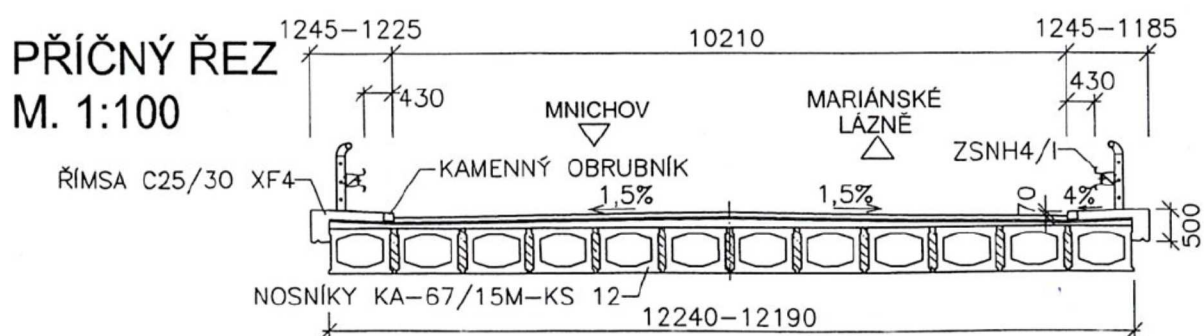
Řešená komunikace a charakteristika stavby

Jedná se o opravu silnice II/230 v rozsahu silničního staničení km 96,120 – km 98,720. Rozsah projektového staničení je km 0,00000 – km 2,53457. Komunikace má severozápadní orientaci ve směru do obce Mnichov. Celý opravovaný úsek se nachází v extravilánu. Jedná se o obousměrnou komunikaci se dvěma jízdními pruhy. Průměrná šířka vozovky je 9m s nezpevněnou krajnicí v průměrné šířce 0,6m po obou stranách. Silnice je odvodněna do odvodňovacích rigolů a na svah tělesa komunikace. V trase silnice jsou dva mostní objekty první most ev. č. 230-025 je v rozmezí proj. st. km 0,17128 – km 18483, druhý most ev. č. 230-026 je v rozmezí proj. st. km 1,97692 – km 2,00105.

Most ev. č. 230-025



Most ev. č. 230-026



Stávající stav

Povrch vozovky je zasažen hloubkovou korozí a kavernami - místy přechází do výtluků. Vozovka je ve vysoké míře opravována vysprávkami. V úseku se vyskytují především mozaikové a síťové trhliny a vysoké množství trhlin příčných. V úseku dochází, dle info správce, k poklesům se síťovými trhlínami (v pojižděné části vozovky - na krajích ne), v době prohlídky jsou tyto poklesy překryty vysprávkami AC vrstev.

Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy. Přehled typů poruch podle TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek je uveden v následující tabulce.

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| Kaverny | - 96,2% délky opravovaného povrchu |
| Hloubková koroze | - 96,2% délky opravovaného povrchu |
| Vysprávký | - 96,2% délky opravovaného povrchu |
| Mozaikové trhliny | - 17,3% délky opravovaného povrchu |
| Síťové trhliny | - 19,6% délky opravovaného povrchu |
| Trhlina podélná | - 30,4% délky opravovaného povrchu |
| Trhlina příčná | - 14,2% délky opravovaného povrchu |
| Podélný pokles | - 3,1% délky opravovaného povrchu |

Na vybraných místech výše citovaného úseku silnice bylo odebráno celkem 7 jádrových vývrtů. Asfaltové souvrství tvoří obrusná vrstva v průměrné tloušťce 51 mm, ložní vrstva v průměrné tloušťce 53 mm, podkladní I. vrstva v průměrné tloušťce 60 mm, u vývrtu č. 4 a 7 ještě podkladní II. vrstva v průměrné tloušťce 48 mm, u vývrtu č. 4 ještě podkladní III. vrstva v tloušťce 51 mm.

Celková průměrná tloušťka celého asfaltového souvrství je 217 mm. Stanovení tloušťek bylo provedeno dle ČSN EN 12697-36. Počet odebraných jádrových vývrtů odpovídá zadání objednatele.

Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka A

| Číslo vývrtu | Silniční staničení (km) | Konstrukční vrstvy | | | | | |
|--------------|-------------------------|--------------------|-------|----|-----|------|--------|
| | | obrusná | ložní | I. | II. | III. | Celkem |
| 1 | 96,320 P | 63 | 73 | - | - | - | 136 |
| 7 | 96,620 L | 44 | 49 | 85 | 50 | - | 228 |
| 6 | 97,170 L | 53 | 43 | 74 | - | - | 170 |
| 2 | 97,620 P | 58 | 40 | 40 | - | - | 138 |
| 3 | 97,820 P | 54 | - | - | - | - | 54 |
| 5 | 98,220 L | 50 | 72 | - | - | - | 122 |
| 4 | 98,620 P | 35 | 41 | 40 | 45 | 51 | 212 |

Geotechnické sondy

Tabulka B

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Geotechnická sonda č. | 1 |
| Silniční staničení (km) | 96,320 P |
| Toušťky konstrukčních vrstev (mm) | |
| AC | 140 |
| AC starý rozpadlý+PM | 140 |
| G2 GP štěrk špatně zrněný | 240 |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 400 |
| S5 SC Písek jílovitý | 300 |

Tabulka C

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Geotechnická sonda č. | 2 |
| Silniční staničení (km) | 97,820 P |
| Toušťky konstrukčních vrstev (mm) | |
| AC | 60 |
| AC starý rozpadlý+PM | 60 |
| PM | 230 |
| G2 GP štěrk špatně zrněný | 100 |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 250 |
| S5 SC Písek jílovitý | 500 |

Tabulka D

| | |
|----------------------------------|----------|
| Geotechnická sonda č. | 3 |
| Silniční staničení (km) | 97,170 L |
| Toušky konstrukčních vrstev (mm) | |
| AC | 170 |
| G4 GM Štěrka hlinitý | 230 |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 300 |
| S5 SC Písek jílovitý | 500 |

Dopravní zatížení

Dopravní zatížení vozovky silničním provozem bylo stanoveno na základě výsledků celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016. Intenzita dopravy je vyjádřena třídou dopravního zatížení (TDZ) s průměrnou hodnotou denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (TNV) za 24 hodin. V následující tabulce je uveden celkový počet všech motorových vozidel (SV), celkový počet těžkých nákladních vozidel (TNV) a celkový počet těžkých nákladních vozidel (TNV) za návrhové období 25 roků.

| Sčítací úsek silnice II/230 | Celkový počet voz./24 hod. | Celkový počet TNV/24 hod. | Celkový počet TNV/25 roků |
|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 3 - 1000 | 1335 | 177 | 1615125 |

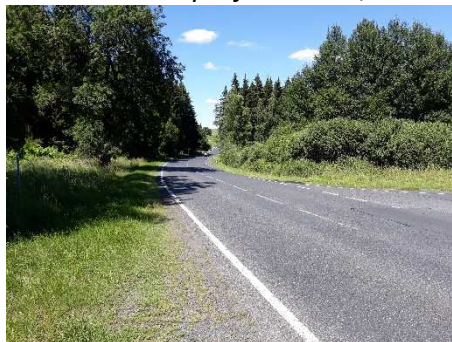
Intenzita dopravy odpovídá TDZ IV (101 – 500 TNV/24 hod.).

Fotodokumentace stávajícího stavu

Začátek úseku proj. st. km 0,00000



Začátek úseku proj. st. km 0,00000



Sjezd proj. st. km 0,11273 (pravá)



Most ev. č. 230-025



Pokračování úseku směr Mnichov



Pokračování úseku směr Mnichov



Sjezd proj. st. km 0,31548 (pravá)



Sjezd proj. st. km 0,35502 (levá)



Sjezd proj. st. km 0,69861(levá)



Pokračování úseku (směr Závěšín)



Sjezd proj. st. km 0,87369 (pravá)



Pokračování úseku směr Mnichov



Sjezd proj. st. km 1,02067 (levá)



Pokračování úseku směr Mnichov



Křižovatka proj. st. km 1,32018 (levá)



Pokračování úseku směr Mnichov



Sjezd proj. st. km 1,51805 (pravá)



Pokračování úseku směr Mnichov



Sjezd proj. st. km 1,73766 (pravá)



Sjezd proj. st. km 1,88775 (levá)



Most ev. č. 230 – 026



Most ev. č. 230 - 026



Sjezd proj. st. km 2,14520 (pravá)



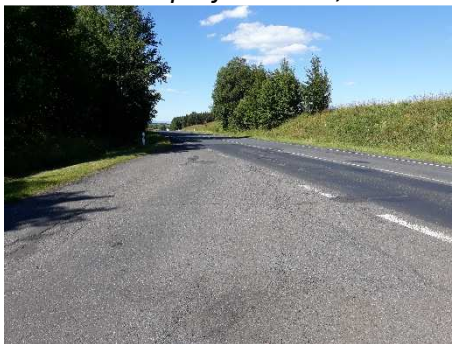
Pokračování úseku směr Mnichov



Konec úseku



Konec úseku proj. st. km 2,53457



Příprava staveniště a bourací práce

Bude provedeno frézování asfaltového souvrství do hloubky max. 150mm v celé šíři vozovky. Z vývrtů provedených v rámci diagnostiky vozovky je patrné, že **nebude možné provést frézování do hl. 150mm v celém úseku.**

V úseku od proj. st. km 0,00000 – do km 0,30000 lze předpokládat hloubku asfaltových vrstev cca 130 mm.

V úseku od proj. st. km 0,30000 – do km 0,65000 lze předpokládat hloubku asfaltových vrstev cca 220mm.

V úseku od proj. st. km 0,65000 – do km 1,15000 lze předpokládat hloubku asfaltových vrstev cca 170mm.

V úseku od proj. st. km 1,15000 – do km 1,65000 lze předpokládat hloubku asfaltových vrstev cca 130mm.

V úseku od proj. st. km 0,65000 – do km 1,85000 lze předpokládat hloubku asfaltových vrstev pouze cca 50mm.

V úseku od proj. st. km 1,85000 – do km 2,35000 lze předpokládat hloubku asfaltových vrstev pouze cca 120mm.

V úseku od proj. st. km 2,35000 – do km 2,53457 lze předpokládat hloubku asfaltových vrstev pouze cca 212mm.

Viz Tabulka A – D v odstavci výše – odst. Stávající stav.

Na obou mostech bude odfrézována pouze vrstva v tl. 40mm!

Pro snadnější odtok dešťové vody z komunikace bude nutné provést seřiznutí nepevněných krajnic.

Zhotovitel je povinen zajistit stanoviska jednotlivých správců sítí a těchto dbát. Trasy sítí nejsou zakresleny a nejsou součástí této projektové dokumentace.

Skutečný průběh tras podzemních vedení bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky jednotlivých správců podzemních vedení!

Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Kácení a čišťení od náletové zeleně

V rámci stavby bude provedeno vyčištění příkopů a svahů tělesa komunikace, po obou stranách vozovky, od nánosů a náletové zeleně včetně pařezů a kořenů.

Zemní práce

V rámci opravy čel propustků, bude odtěžena zemina pro osazení kalových jímek, a regulačního kamene do betonu na pro zpevnění na výtocích. Jedná se o propustek č. 01 v proj. st. km 0,67932 a propustek č. 02 v proj. st. km 0,80899. Ostatní propustky budou pouze očištěny a opraveny.

V rámci zpevnění rigolů bude odtěžena zemina pro osazení žlabovek do betonového lože. Vytěžená zemina bude použita na terénní úpravy a přebytek bude odveze na skládku k tomu určenou.

Směrové řešení

Směrové řešení bude zachováno. Bude provedena reprofilace a příčná homogenizace doplněním klínů pro dosažení střežovitého sklonu vozovky ve spádu 2,5% z kombinace štěrkodrti ŠD 0/45 a R-Materiálu v poměru 60%:40%.

Obrusná vrstva bude provedena z asfaltové směsi asfaltový beton ACO 11+ s asfaltovým pojivem 50/70 v tloušťce 40mm. Ložní vrstva bude tvořena asfaltovou směsí asfaltový beton ACL 16+ v tl. 60mm s asfaltovým pojivem 50/70. Podkladní vrstva bude tvořena asfaltovou směsí asfaltový beton ACP 16+ s asfaltovým pojivem 50/70 v tloušťce 50mm.

Po odfrézování 40mm na mostech bude položena nová obrusná vrstva ACO 11+. Asfaltový koberec bude položen až k betonovým obrubám či římsám. Následně budou provedeny do vyfrézované komůrky trvale pružné zálivky. Na mostech budou také obnoveny příčné zálivky nad podpovrchovými závěry. Na mostě ev. č. 230 – 026 bude obnoven elastický mostní závěr. Dále je nutné dodržet původní příčné a podélné spády.

Výškové řešení

Podélné sklony vozovky budou zachovány.

Vzhledem k značným deformacím vozovky bude nutné provést reprofilaci a příčnou homogenizaci. V celém úseku bude stávající zdeformovaný střechovitý sklon upraven na střechovitý sklon se spádem 2,5% dle normy ČSN 73 6101 pro silnici v extravilánu. Z tohoto důvodu bude nutné, v místech deformace, doplnit klíny z mixu šterkodrti ŠD 0/45 a R-materiálu v poměru 60%:40% pro vyrovnání příčného sklonu na obou stranách vozovky. Následně bude provedena recyklace za studena zbývajících konstrukčních souvrství včetně klínů doplněných klínů dle TP 208.

Odvodnění

Odvodnění komunikace zůstane zachováno. Dešťová voda je svedena pomocí příčného a podélného spádu do odvodňovacích rigolů a na svah tělesa komunikace. Po dokončení prací bude provedena reprofilace rigolů.

V rámci opravy vozovky bude provedena úprava propustků, které se nacházejí v trase opravovaného úseku.

Propustek pod sjezdem ve **st. km 0,35502** bude vyčištěn od nánosů. Na nátok a výtoku bude provedeno zpevnění dna rigolu betonovými žlabovkami 600/300mm do betonového lože z betonu C16/20nXF3, tl. 100mm.

Čela propustku č. 01 vedeného pod vozovkou ve st. km 0,67962 budou zešíkmena ve sklonu 1:1 a obložena regulačním kamenem do betonu C25/30-nXF3. Stávající římsa betonového proustrku bude ubourána. Dřík bude ponechán a bude sloužit jako opěra pro beton nového šikmého čela. Na nátok bude provedena kalová jímka 800x1200mm, hl. 700mm. Stěny budou provedeny z betonu C25/30-nXF3; dno bude obloženo regulačním kamenem do betonu stejné třídy. Výtok na levé straně vozovky bude obložen regulačním kamenem do betonu C25/30-nXF3. Vzhledem k tomu, že budou zešíkmena čela, bude nutné nastavit betonovou troubu DN 600 na pravé straně o cca 1m a na pravé straně cca o 1,3m. Na pravé straně vozovky je provedeno stávající zpevnění dna rigolu betonovými žlabovkami, které je pouze nutné vyčistit od nánosů a náletových dřevin a travin.

Čela propustku č. 02 vedeného pod vozovkou ve st. km 0,80900 budou zešíkmena ve sklonu 1:1 a obložena regulačním kamenem do betonu C25/30-nXF3. Stávající římsa betonového proustrku bude ubourána. Dřík bude ponechán a bude sloužit jako opěra pro beton nového šikmého čela. Na nátok bude provedena kalová jímka 800x1200mm, hl. 700mm. Stěny budou provedeny z betonu C25/30-nXF3 dno bude obloženo regulačním kamenem do betonu stejné třídy. Výtok na levé straně vozovky bude obložen regulačním kamenem do betonu C25/30-nXF3. Vzhledem k tomu, že budou zešíkmena čela bude nutné nastavit rámový propustek 600x600mm na nátok o cca 1m.

Vzhledem k tomu, že pod silnicí je na stávající rámový propustek napojena stávající betonová trouba DN600 a vyústění na pravé straně vozovky má tvar kulatý (viz. foto níže), bude nutné nastavit betonovou troubu DN 600 na výtoku o cca 1,4m.



Propustek č. 03 ve st. km 1,04070 bude vyčištěn od nánosů. Na nátokovém a výtakovém objektu bude provedena sanace betonové konstrukce reprofilační maltou. Dno nátokového objektu (kalové jímky) bude obloženo regulačním kamenem do betonu C25/30-nXF3.

Propustek č. 04 ve st. km 1,34900 bude vyčištěn od nánosů. Na nátokovém a výtakovém objektu bude provedena sanace betonové konstrukce reprofilační maltou. Dno nátokového objektu (kalové jímky) bude obloženo regulačním kamenem do betonu C25/30-nXF3. Na výtoku bude provedeno zpevnění dna rigolu betonovými žlabovkami 690/330mm do betonového lože z betonu C25/30-nXF3 v rozsahu dle situace díl E.

Propustek č. 05 ve st. km 1,52110 bude vyčištěn od nánosů. Na nátokovém a výtakovém objektu bude provedena sanace betonové konstrukce reprofilační maltou. Dno nátokového objektu (kalové jímky) bude obloženo regulačním kamenem do betonu C25/30-nXF3. Na výtoku budou odstraněny stávající rozbité betonové žlabovky, které budou nahrazeny novými betonovými žlabovkami 590/330mm do betonového lože z betonu C25/30-nXF3 v rozsahu dle situace díl E.

Stávající trubní propustek pod sjezdem ve st. km 2,14520 bude vybourán a sjezd bude zrušen. V místě sjezdu bude vyprofilován rigol jehož dno bude napojeno na rigol stávající.

Součástí prací bude rovněž výšková úprava všech poklopů na šachtách a šoupat, v případě že se v daném úseku vyskytnou.

Projektová dokumentace, dle zadání, řeší opravu vozovky, podélné ani příčné odvodnění zemní pláň není řešeno.

Obruby

Neřešeno.

Mosty

Most ev. č. 230-025

- Doplnit elastickou zálivku u říms

Most ev. č. 230-026

- Obnovení (doplnění) elastického mostního závěru
- umytí mostu tlakovou vodou
- oprava poškozených částí říms (odbourat a vybetonovat nové s vloženou Kari sítí)
- očištění zábradlí a následný nátěr
- nátěr říms

Konstrukce

Nové konstrukce vozovky vycházejí z Diagnostického průzkumu konstrukce vozovky silnice II/230 Rájov, silniční km 96,120 – 98,720, zpracovaného firmou Viakontrol, spol. s r.o.

Návrh způsobu a technologie opravy

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku max. 150 mm (viz odstavec **Příprava staveniště a bourací práce**)
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě.

Postup prací:

- provést rozfrézování a reprofilaci (příčná homogenizace)
- provést recyklaci za studena dle TP 208, tloušťka vrstvy 200 mm – dle odebraných materiálů lze předpokládat, že výsledná recyklovaná směs podle TP 208 bude RS 0/45 CA (**před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálněmechanických vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazních zkoušek**)
- provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství 0,80 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm asfaltovým pojivem 50/70

Oprava vozovky - frézování a recyklace za studena

| | | | |
|-------|---------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|
| 150mm | FRÉZOVÁNÍ POVRCHU | | |
| 40mm | ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ | ACO 11 + | ČSN EN 13108-1 |
| | SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ | C 60 BP 4, 0,3 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| 60mm | ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ | ACL 16+ | ČSN EN 13108-1 |
| | SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ | C 60 BP 4, 0,3 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| 50mm | OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ | ACP 16+ | ČSN EN 13108-1 |
| | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK MODIF. ASFALTOVOU EMULZÍ | C 50 BP 4, 0,8 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| 150mm | KONSTRUKCE CELKEM | | |
| 200mm | RECYKLACE ZA STUDENA | | TP 208 |

Svodidla

Stávající svodidla budou demontována a po dokončení stavby budou osazena zpět dle ČSN EN 1317-1 a dle TP 114, popřípadě dle TP 128. V PDPS uvažováno s 40% poškozením při demontáži, nahrazeno novým dle TP 128.

Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení zůstane beze změn. Jedná se o silnici v extravilánu, stávající směrové sloupky bílé Z11a a Z11b zkontrolovat v případě poškození vyměnit. Jedná se o cca 5ks Z11a a 5ks Z11b. (přiložené foto dokumentuje stave některých sloupků)



Hospodářské sjezdy budou osazeny směrovými sloupky červenými kulatými Z11g. Jedná se o 4 hospodářské sjezdy, celkový počet sloupků Z11g bude tedy 8 ks. Sloupky budou osazeny dle TP 58 a ČSN 73 6101.

Vodorovné dopravní značení

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení dle situace.

Použité VDZ:

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| - V4/0,250, | celková dl. 4970m |
| - V2a 3/6/0,125, | celková dl. 1910m |
| - V2b 3/1,5/0,125, | celková dl. 343m |
| - V2b 1,5/1,5/0,25, | celková dl. 148m |
| - V1a/0,125, | celková dl. 262m |
| - V13a | celková plocha 312m ² |

Provedení VDZ je navrženo dle TP 179.

VDZ bude splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení požadavky na dopravní značení.“ Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ bude provedeno ze stříkaného plastu za studena, bez reliéfních úprav. Jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

Světelné signalizační zařízení - smyčky (SSZ - smyčky)

Neřešeno.

DIO

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 66 a zákonem 13/1997 Sb.

Oprava komunikace bude prováděna při úplné uzavírcce pozemní komunikace v úseku silničního st. km 96,120 – km 98,720. Pro vozidla, kterým bude v důsledku zřízení pracovního místa dále zakázán vjezd, bude vyznačena objízdná trasa.

Osobní doprava:

Objízdna trasa bude vedena ze silnice II/230 v silničním st. km 96,120 na silnici II/198 ve směru na město Teplá přes obec Horní Kramolín. Dále průjezdem města Teplá na silnici II/210 ve směru na obec Mnichov, kde se před průmyslovým areálem Karlovarské minerální vody a.s. v silničním st. (silnice II/230) km 102,547 napojují zpět na silnici II/230.

Pro obyvatele obce Rájov bude vedena objízdna trasa zpět po silnici II/230 směrem na Mariánské Lázně a v silničním st. km 98,720, kde bude svedena do obce Rájov. Z tohoto důvodu bude umožněn průjezd v úseku od silničního st. km 98,670 – km 98,720. Vzhledem k celkové uzavírci nebude možné použít odbočení ze silnice II/230 v silničním st. km 97,800, které bude uzavřeno.

Následně bude dokončen, tedy i uzavřen úsek mezi sil. st. km 98,670 – km 98,720. Pro obyvatele obce Rájov bude otevřen průjezd na opravenou silnici II/230 v silničním st. km 97,800 ve směru na Mariánské Lázně. Na obec Mnichov bude nutné využít již stanovenou objízdnu trasu přes město Teplá.

Ostatní tranzit bude i nadále veden po objízdne trase přes město Teplá, až do doby dokončení opravy celého úseku.



- Objízdna trasa (ostatní tranzit)
- Trasa pro obyvatele obce Rájov (vjezd do obce v rozmezí sil. st. km 98,670 – km 98,720)
- Trasa pro obyvatele obce Rájov (vjezd a výjezd z obce v sil. st. km 97,800)
- Uzavírka

Nákladní doprava:

Objízdná trasa pro nákladní dopravu bude vedena ze silnice II/230 v silničním st. km 96,120 na silnici II/198 ve směru na město Teplá přes obec Horní Kramolín. Dále průjezdem města Teplá stále po silnici II/198 směrem na město Toužim. Dále průjezdem města Toužim na silnici I/20 ve směru na město Bečov nad Teplou dále ve směru na Karlovy Vary.



- Trasa pro nákladní dopravu
- Uzavírka

V Chebu, srpen 2018

Zpracoval : Tomáš Lebr