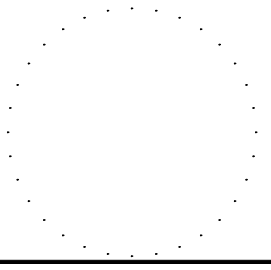
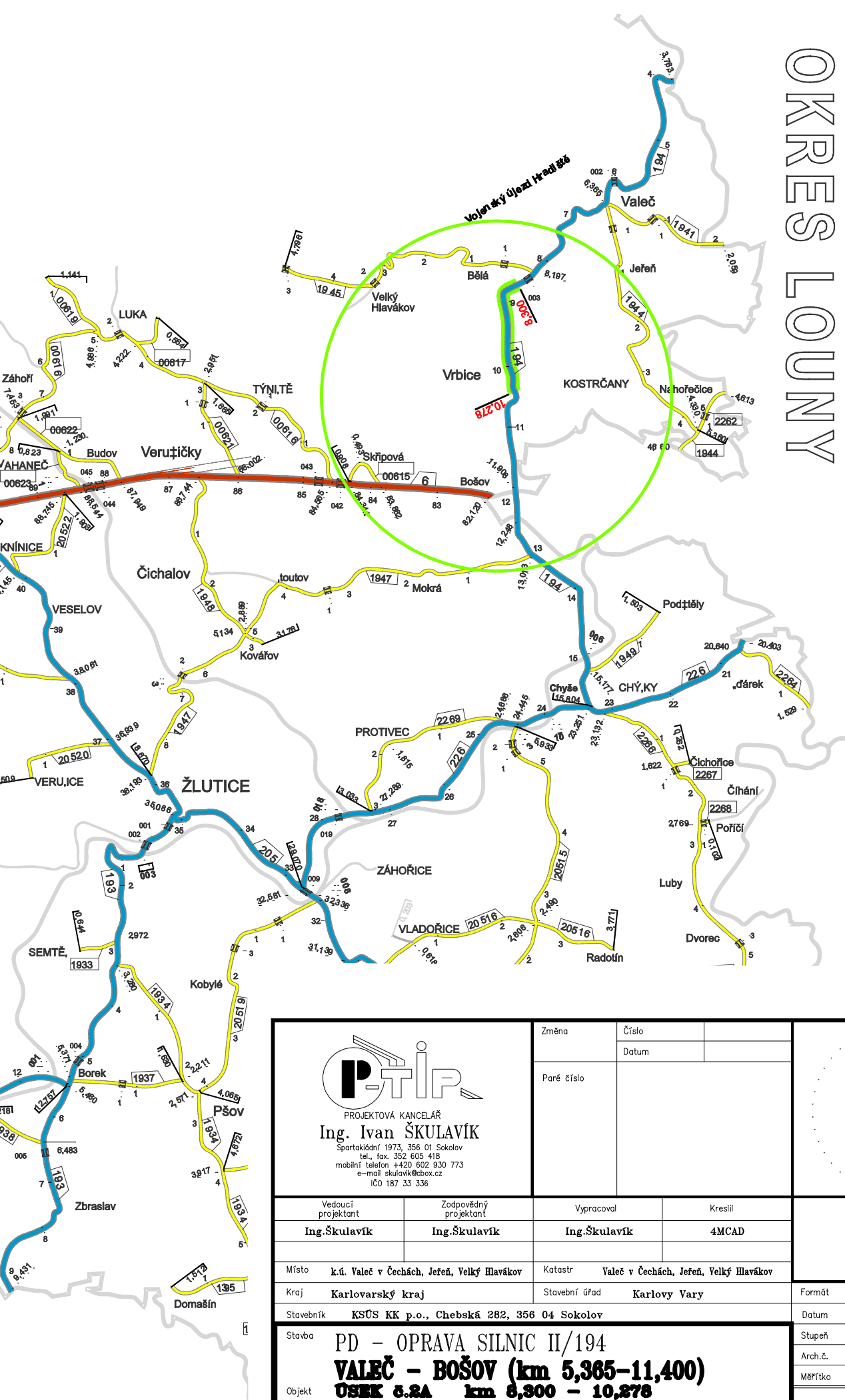
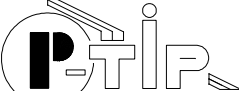
 <p>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ  <b>Ing. Ivan ŠKULAVÍK</b>  Spartakiádní 1973, 356 01 Sokolov  tel., fax. 352 605 418  mobilní telefon +420 602 930 773  e-mail skulavik@box.cz  IČO 187 33 336</p>		Změna	Číslo			
			Datum			
		Paré číslo				
Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	Projektant části PD		
<b>Ing.Škulavík</b>	<b>Ing.Škulavík</b>	<b>Ing.Škulavík</b>	<b>4MCAD</b>			
Místo	<b>k.ú. Valeč v Čechách, Jeřez, Velký Hlavákov</b>	Katastr	<b>Valeč v Čechách, Jeřez, Velký Hlavákov</b>			
Kraj	<b>Karlovarský kraj</b>	Stavební úřad	<b>Karlovy Vary</b>			
Stavebník	<b>KSÚS KK p.o., Chebská 282, 356 04 Sokolov</b>					
Stavba	<b>PD – OPRAVA SILNIC II/194</b> <b>VALEČ – BOŠOV (km 5,365–11,400)</b>				Formát	<b>1 x A4</b>
Objekt	<b>ÚSEK 8.2A km 8,300 – 10,278</b>				Datum	<b>03 / 2019</b>
Předmět	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				Stupeň	<b>DPS – ZJEDNODUŠENÁ PD</b>
					Arch.č.	<b>22 / 2019</b>
					Měřítko	
					Výkr. č.	<b>01</b>

# OKRES LOUNY



 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ <b>Ing. Ivan ŠKULAVÍK</b> Spartakiádní 1973, 356 01 Sokolov tel., fax. 352 605 418 mobilní telefon +420 602 930 773 e-mail skulavik@box.cz IČO 187 33 336		Změna	Číslo	
		Paré číslo	Datum	
Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	Projektant části PD
Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	4MCAD	
Místo	k.ú. Valeč v Čechách, Jeřeň, Velký Hlavákov		Katastr	Valeč v Čechách, Jeřeň, Velký Hlavákov
Kraj	Karlovarský kraj		Stavební úřad	Karlovy Vary
Stavebník	KSÚS KK p.o., Chebská 282, 356 04 Sokolov			
Stavba	PD – OPRAVA SILNIC II/194 <b>VALEČ – BOŠOV (km 5,365–11,400)</b> <b>ÚSEK 8.2A km 8,300 – 10,278</b>			
Objekt				
Předmět	<b>SCHEMA KOMUNIKACÍ</b>			
Formát		Datum		
Stupeň		03 / 2019		
Arch.č.		DPS – ZJEDNODUŠENÁ PD		
Měřítko		22 / 2019		
Výkr. č.				

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

*Označení stavby:* **PD - OPRAVA SILNICE II / 194  
VALEČ - BOŠOV ( km 5,365 - 11,400 )  
ÚSEK č. 2A - km 8,300 - 10,278**

*Místo stavby :* **k. ú. Valeč v Čechách , Jeřeň , Velký Hlavákov**

*Objednatel :* **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje  
Chebská 282  
356 04 Sokolov  
IČO : 709 47 023  
DIČ : CZ70947023**

*Projektant :* **P - TIP - projektová kancelář  
Ing. Ivan ŠKULAVÍK  
Spartakiádní 1973  
IČO : 187 33 336  
DIČ : CZ6412101014  
autorizace : 0300548  
autorizace v oboru dopravních staveb**

*Datum :* **březen 2019**

*Zakázka :* **22 / 2019**

*Stupeň :* **DPS - zjednodušená dokumentace**

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o silnici II. třídy v Karlovarském kraji a Ústeckém kraji, Silnice II/194 začíná stykovou křižovatkou s komunikací II/221 obcí Podbořanský Rohozec v okrese Louny. Ukončena je v křižovatce s komunikací II/226 v obci Chyšce v okrese Karlovy Vary. Vlastní oprava komunikace začíná v km 5,365 mezi obcí Nová Ves a Valeč. Celá oprava komunikace bude realizována v okrese Karlovy Vary. Pouze objízdné trasy jsou částečně vedeny po komunikacích v okrese Louny. Oprava komunikace II/194 je ukončena v místě již dokončené opravy – cca 230m od nové okružní komunikace v blízkosti I/6. Oprav komunikace je rozdělena na tři etapy:

1. etapa	5,365 – 8,300	délka	2 935 m
2A.etapa	8,300 – 10,278	délka	1 978 m
2B etapa	10,278 – 11,400	délka	1 122 m

Pro realizaci opravy komunikace byl zpracován průzkum zpracovaný v 01/2018 firmou Viakontrol spol. s r.o. - zakázkové číslo DV-18-004-07.

Diagnostický průzkum rozděluje opravu na jiné úseky – dle stávající konstrukce vozovky. Na základě diagnostického průzkumu byl stanoven postup opravy komunikace:

úsek č. 1 v km 5,365 – 6,200. V tomto úseku bude stávající konstrukce vozovky zesílena o 70mm. Úsek začíná v místě zahájení opravy komunikace II/194 a je ukončen v obci Valeč. Úsek č. 2 km 6,200 – 11,400 začíná v obci Valeč a pokračuje až do konce opravy komunikace II/194 – mimo úseky v intravilánu obcí Valeč a Vrbice.

V intravilánu obce Valeč je navržen jiný způsob opravy komunikace. V tomto úseku bude niveleta komunikace II/194 zachována stávající (napojení stávajících sjezdů, křižovatek, parkovacích pruhů ...). Stejný způsob opravy komunikace je navržen také v intravilánu obce Vrbice. Mezi obcemi Valeč a Vrbice, dále pak za obcí Vrbice až do konce opravy komunikace II/194 je navržena jiná konstrukce opravy. Při tomto způsobu opravy bude konstrukce vozovky zesílena o 1cm.

Pro opravu vozovky komunikace II/194 od začátku úseku 2A po intravilán obce Vrbice byl určen tento postup:

- odfrézovat stávající souvrství na hloubku 90mm
  - důkladně vyčistit vyfrézovaný povrch
  - provést sanaci okrajů vozovky v rozsahu 70-80% délky úseku - místa jsou zakreslena ve výkrese situace (upřesněno bude vizuální prohlídkou). Odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000m a hloubku 500mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy šterkodrtí 0/45 v tloušťce 420mm s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Zbývající tloušťka 80mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16+ s asfaltovým pojivem 50/70.
  - provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,60kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu.
  - položit ložní vrstvu krytu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60mm s asfaltovým pojivem 50/70
  - provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu.
  - položit obrusnou vrstvu krytu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
- Konstrukce tak bude zesílena o 10mm.

V intravilánu obce Vrbice byl stanoven tento postup opravy vozovky komunikace II/194:

- odfrézovat stávající souvrství na hloubku 100mm
- důkladně vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést sanaci okrajů vozovky v rozsahu 30-40% délky úseku - místa jsou zakreslena ve výkrese situace (upřesněno bude vizuální prohlídkou). Odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000m a hloubku 500mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy šterkodrtí 0/45 v tloušťce 420mm s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Zbývající tloušťka 80mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16+ s asfaltovým pojivem 50/70.

- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,60kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu .
- položit ložní vrstvu krytu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu .
- položit ohrusnou vrstvu krytu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70 .

Niveleta vozovky bude zachována stávající

V km 8,531 je stávající propustek doplněný svodidlem a zábradlím . Propustek nebude upravován – pouze oprava konstrukce vozovky .

V km 8,705 je stávající styková křižovatka . Přednost v křižovatce je stanovena pomocí SDZ a VDZ P1 + E2b a V2b(1,5/1,5/0,25) . Stávající křižovatka ( vedlejší větev bude na ploše 85m<sup>2</sup> směrově a výškově upravena .

V km 9,097 je stávající propustek . Nátokové čelo propustku je o cca 30cm pod rovinou přilehlé vozovky komunikace . Římsa propustku netvoří dostatečnou oporu pro konstrukci vozovky a ta již vykazuje poruchy – odlamování okraje krytu . Vzhledem ke tvaru stávajícího příkopu nelze stávající čela propustku upravit . Sklon svahu příkopu přilehlý ke komunikaci je více než 1:1 . Proto není možno vybudovat čela propustku pomocí kamenné rovinaniny obložené kolem seříznuté trubky propustku . Do celkové rekonstrukce komunikace bude tento propustek ponechán stávající . Bude pouze zajištěna konstrukce vozovky zvětšením tloušťky římsy nátokového čela propustku . Na tuto opravu byl zpracován výkres „Detaily opravy propustku v km 9,097“ .

V km 9,206 je stávající připojení polní cesty se šterkovým krytem . Vlastní připojení bude na ploše 20m<sup>2</sup> výškově a směrově upraveno ( stejným způsobem jako oprava komunikace – frézování + ACL 16+ , ACO 11+ )

V km 10,014 je hranice obce vyznačená SDZ .

V km 10,278 je hranice obce vyznačená SDZ . V tomto místě je ukončena etapa 2A .

V intravilánu obce budou při opravě krytu komunikace upravena také místa připojení místních komunikací na II/194 . Na šířku 2m bude odfrézován také kryt místní komunikace na hloubku 10cm . Do vyfrézovaného místa budou položeny dvě vrstvy krytu – stejné jako jsou navrženy pro opravu komunikace .

Stavební práce budou ukončeny opravou nezpevněných krajnic v šířce 0,50m a realizací vodorovného dopravního značení . Vzhledem k šířce komunikace (vozovka je široká 5,50m) nebude realizována středová čára . Vodící proužky V4 v šířce 0,125m budou realizovány nástřikem barvou . V místech sjezdů , v místech připojení polních a lesních cest ...nebude V4(0,125) přerušována . Nové SDZ nebude realizováno – pouze označení sjezdů pomocí sloupků Z11g.

Dopravní opatření po dobu výstavby bude projednáno zhotovitelem . V této dokumentaci jsou stanoveny pouze zásady dopravního značení po dobu výstavby . Stavba bude realizována za částečné uzavírky a zřejmě i za úplné uzavírky komunikace .

Detailně je řešeno ve části 07 – Dopravní opatření po dobu výstavby .

Po výběru zhotovitele bude minimálně tři týdny před zahájením stavebních prací a prvním dopravním omezením svoláno jednání za účasti objednatele, zhotovitele, zástupce MÚ Sokolov ODSA a policie ČR. Na tomto jednání budou určeny termíny uzavírek, osoba odpovědná za rozmístění a údržbu značek. Na jednání bude stanoven termín dokončení stavby a termín realizace VZD.

Všechny poklopy šachet – dešťová a splašková kanalizace – budou vyměněny a nahrazeny samonivelačními poklopy.

Všechny „hrnce“ šoupat vodovodu budou vyměněny za nové.

Při realizaci stavebních prací budou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy zejména předpisy spojené s provozem na silničních komunikacích.

Podzemní sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Podzemní sítě nejsou podrobně v rámci PD zjišťovány, vzhledem ke skutečnosti, že stavební práce budou probíhat pouze v tělese komunikace. Před zahájením prací na propustku zhotovitel prověří existenci podzemních sítí. Sítě budou ověřeny také v místech osazování svislého dopravního značení (Z11g). Před zahájením prací zhotovitel prověří existenci podzemních sítí. Sítě budou ověřeny také v místech osazování vpustí, svodidel, nového propustku a úpravy odvodňovacího žlábků.

Sokolov březen 2019  
vypracoval : Škulavík