

# **Most 2302-1**

Most před Chotěnovem přes přepad z rybníka

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 2302-1 (Most před Chotěnovem přes přepad z rybníka)**

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 4.6.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 76/ODO/2018 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplový, kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 2302

Staničení km: 1.328km

Ev.č.mostu: 2302-1

Název objektu: **Most před Chotěnovem přes přepad z rybníka**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, ML neuvádí |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | krajní podpěry provedeny jako masivní betonové s rovnoběžnými křídly               |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK jednoplová, šikmá, monolitická železobetonová deska                     |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově                            |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | nejsou patrné, s ohledem na typ mostu zřejmě podpovrchové, případně nejsou |

**3. Mostní svršek**

- |       |       |                          |   |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka, s nezpevněnou krajnicí                                    |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa                    | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, s povrchem opatřeným cementovou omítkou |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP                       |

- |       |     |                 |   |
|-------|-----|-----------------|---|
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa |
|-------|-----|-----------------|---|

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                            | na obou okrajích mostu osazeno zábradlí tvořené betonovými sloupky a vodorovnou výplní z ocelových trubek ve třech úrovních  |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti   |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | koryto vodoteče v mostním otvoru zřejmě původně opatřeno kamennou dlažbou, podél líce opěr betonové prahy, před vtokem koryto provedeno jako zpevněné betonové (bezpečnostní přepad z rybníka) na výtoku koryto v přírodním stavu; na pravobřežní opěru navazuje příkopová zídka skrz kterou prochází propustek, na zídce zbytky zábradlí; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | na mostě nezjištěno, v blízkosti - na výtokové straně objektu vedeno vzdušné silové vedení, ML neuvádí   |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | drobné stopy zatékání na líce opěr, především do pracovní spáry mezi základem a dříkem opěry, v úrovni kolísání hladiny normálních průtoků degradace betonového povrchu opěr; oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | na spodním a bočním líci NK dochází lokálně vlivem nedostatečného krytí výztuže betonem a následné koroze výztuže k odpadu krycí vrstvy, viditelná výztuž povrchově zkorodována, na bočních plochách NK lokálně patrné stopy zatékání pod římsami s degradací betonu a výluhy pojiva a korozních zplodin; oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad |
|-------|-----|------------------|---|

#### 3. Mostní svršek

- |       |     |         |   |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | vozovka na mostě lokálně opravovaná, místy nerovná, s |
|-------|-----|---------|---|

počínajícími drobnými výtluky, krajnice zanesené

[3.2] 3.3.1 Římsa                      beton říms povrchově degradován, lokálně odpad rohů a hran, lokálně trhliny v omítce a projevy zatékání pod omítku, povrch místy porostlý mechem

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky                      s ohledem na stopy zatékání na bočních lících NK je možno předpokládat porušení izolačního systému

#### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí                      betonové sloupky v různém stupni degradace, některé (především na vtoku v patách) téměř rozpadlé, PKO výplně popraskaná, místy povrchová koroze prvků výplně; na vtoku chybí jeden sloupek zaábradlí

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty                      zpevnění koryta kamennou dlažbou v mostním otvoru porušené a přemístěné na výtokovou polovinu objektu, betonové prahy podél opěr rozpadlé, koryto před vtokovou stranou objektu silně zanesené a zarostlé; příkopová zídka plošně degradovaná, zábradlí na zídce částečně zřícené před líc, propustek zanesený

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| [1] | 3.3.1 Římsa                             | vyčistit římsy a provést jejich lokální opravy povrchu                |
| [2] | 4.2 Zábradlí                            | provést opravu / výměnu zábradlí na mostě                             |
| [3] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | opravit zábradlí na příkopové zídce; vyčistit propustek a okolí mostu |

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

**Poznámka:**

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Použitelnost omezena s ohledem na chybějící záchytný systém na vtokové straně objektu a stav vozovky na mostě.

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 18t$

$V_e = 120t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Došlo k úpravě  $V_e$  na základě odhadu dle TP 200 / 2009 s přihlédnutím ke stavebnímu stavu mostu. Původní hodnota 72 t se jeví jako nereálná ve vztahu k  $V_n$ ,  $V_r$  a roku postavení.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Uspořádání na výtokové římse





Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na výtokovou stranu objektu



Pohled na líc levobřežní opěry a podhled NK



Pohled na líc pravobřežní opěry a podhled NK



Poruchy sloupků zábradlí



Chybějící zábradlí na levobřežním předmostí