

Most 21223-2

Most v Nebanicích přes řeku Ohři

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 21223-2 (Most v Nebanicích přes řeku Ohři)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 21.6.2013

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 9/ODO/2013 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 21223

Staničení km: 1.233km

Ev.č.mostu: 21223-2

Název objektu: **Most v Nebanicích přes řeku Ohři**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML pravděpodobně plošné založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | krajní podpěry masivní železobetonové s rovnoběžnými křídly, na povrchu ochranná cementová omítka; vnitřní pilíře monolitické železobetonové členěné dvoudříkové s vykonzolovanými stativy |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | třípolová, šikmá, tvořená monolitickým železobetonovým trámovým roštem o pěti nosnících, nad vnitřními pilíři trámový rošt přechází do čtyřkomorového průřezu, ve všech polích 2 mezilehlá a koncová ztužidla, na povrchu NK ochranná cementová omítka |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | ocelolitinová ložiska na všech podpěrách, na pilíři 3 pevná, na ostatních válcová pohyblivá |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nad oběma krajními opěrami EMZ s krycí deskou z AB v rozsahu římsy |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | asfaltobetonová |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | viz oddíl Římsy |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | železobetonové monolitické s kamennými obrubníky, na povrchu sanační stěrka |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP |

- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu v krajních polích osazeny po obou stranách vozovky vždy jeden ks mostních odvodňovačů s vyvedením pod most, ve středním poli osazeny 2 x 2 ks mostních odvodňovačů, před MZ osazeny odvodňovací trubičky s odkapem na úložné prahy, v komorové části NK osazeny odvodňovací trubičky uzavřeného prostoru

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4 Vybavení mostu na mostních římsách podél vozovky osazeno ocelové mostní svodidlo, na vnějších okrajích říms osazeno z boku ocelové zábradlí se svislou výplní
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty ve středním poli koryto Ohře, krajní pole inundační území, na opěrách vlevo přístupová schodiště, svahy na opěrách zpevněny kamennou dlažbou do betonu
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě na levé straně vedeno na NK zavěšené izolované potrubí, další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno

5. Další část mostu

- [5.1] 5 Další část mostu třípolový šikmý objekt přes vodoteč ve středním poli a inundační území; pro účely popisu jsou podpěry (a pole) číslovány v pořadí při pohledu ve směru na Nebanice - tzn. 1, 2, 3, 4 (1, 2, 3), označení vpravo vs. vlevo myšleno při tom samém pohledu

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1 Spodní stavba z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
- [1.2] 1.2 Podpěry na obě krajní opěry zatéká nevhodně umístěnými odvodňovacími trubičkami před MZ, na opěře 4 vpravo rozpad horní hrany úložného prahu na hloubku až 15 cm, lokálně patrné projevy zatékání pod římsami na boční líce křídel, beton pilířů je místy povrchově degradovaný, zejména v oblasti kolísání normálních průtoků; beton stativa pilíře 2 je silněji degradován a obnažená výztuž koroduje - na spodní hraně a spodní ploše stativa

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2 Nosná konstrukce na levém krajním trámu v prvním poli odpad hrany trámu v délce cca 1 m, odhalená výztuž zkorodovaná, na krajních příčnicích a

koncových oblastech krajních trámů patrné trhliny v ochranné omítce, zřejmě vlivem koroze výztuže pod krycí vrstvou vlivem trvalé vlhkosti v těchto oblastech od odvodňovacích trubiček před MZ, výskyt vlhkých map na desce u levobřežní opěry, vlhké mapy s výluhy pojiva na spodní desce komůrky u pilíře 2, dále výluhy pojiva kolem drenážních trubiček, které nepřesahují spodní líc desky

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

na obou krajních opěrách krajní ložiska povrchově zkorodovaná vlivem odkapu z nevhodně umístěných odv. trubiček před EMZ

[2.3] 2.3 Mostní závěry

v obou MZ ve vozovce příčné trhliny, krycí desky z AB silně pokleslé, ve spárách uchycená vegetace

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

zanesené krajnice, uchycená vegetace

[3.2] 3.3.1 Římsa

plošný odpad sanační stěrky, místy smršťovací trhliny, patrně technologicky chybné provedení zálivky na styku vozovky a chodníku způsobilo v některých místech (zejména u chodníku na vtokové straně mostu) značné podemletí obrubníků, toto je pak zřejmě příčinou zatékání na NK

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce podpěr na křídlech je možno předpokládat lokální porušení izolačního systému v těchto oblastech

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

lokálně zkorodované; nevhodné uchycení sloupků zábradlí do dilatační spáry mostu u opěry 1

[4.2] 4.7 Cizí zařízení na mostě

v krajních polích porušená a odpadlá tepelná izolace převáděného potrubí

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu

oproti minulé HPM se stavební stav mostu nezměnil

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[1]	1.2	Podpěry	nastavit odv. trubičky před EMZ tak, aby odkap byl směřován mimo úložné prahy
[2]	2	Nosná konstrukce	sanovat odpadlou hranu krajního levého trámi v prvním poli
[3]	2.3	Mostní závěry	opravit EMZ
[4]	3.1	Vozovka	vyčistit vozovku, odstranit vegetaci zpod obrubníků a případně provést přetěsnění vzniklé spáry, případně lokálně opravit uložení obrubníků

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.7.2012

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 28.0t$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

$V_r = 59t$

$V_e = 182t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Použitelnost: Nezadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Převzata z předchozí HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.