

Most 21217-2

Most Lesina přes potok Sázek

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 21217-2 (Most Lesina přes potok Sázek)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 3.6.2015

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 47 / ODO / 2015 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje ze dne 16.2.2015.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

most je přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 0.0°C

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 21217

Staničení km: 6.048km

Ev.č.mostu: 21217-2

Název objektu: **Most Lesina přes potok Sázek**

Staničení ve směru: od Třebeně na Kacéřov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | dle ML hloubkové založení opěr na velkopřůměrových pilotách |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Železobetonové monolitické opěry , pod každým nosníkem vytvořen samostatný betonový blok . Křídla rovnoběžná , železobetonová-monolitická. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Prefabrikované, předpjaté nosníky tvaru obráceného T -6ks, sprážené s železobetonovou filigránovou deskou tvořící mostovku. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska na obou opěrách - pryžová. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Nejsou |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | železobetonové - prefabrikované. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | izolační systém nezjištěn nejspíše celoplošný z NAIP |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích římsy voda volně stéká na svahy silničního tělesa, povrch |

izolace je odvodněn odvodňovacími trubičkami.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Oboustranné svodidlové zábradlí
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	tabulky se špatným evidenčním číslem mostu jsou osazené po obou stranách mostu, je provedeno vodorovné dopravní značení vodící proužky
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Vodoteč
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	prohlídkou nezjištěno

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	V textu HMP je v popisu použito výrazů vlevo a vpravo. Chápe se tím pohled pozorovatele ve směru staničení.
-------	---	------------------	---

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1	Spodní stavba	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Beton opěr a křídel pokryt výkvěty po zatékání. Křídlo OP1 i OP2, vpravo i vlevo - zatékání z pod římsy; opěra OP2 vlevo i vpravo masivní zatékání s degradací betonu opěry.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Na některých místech viditelné stopy po průsaku .
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	bez závad
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry propouští.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je přebalená. Nad OP1 i OP2 je v místě MZ ve vozovce neřízená příčná trhlina nezalitá trvale pružnou zálivkou. Louže na vozovce u OP2 vlevo. U říms je uchycená vegetace
[3.2]	3.3.1	Římsa	Beton říms je místy degradován. Vpravo jsou na stěně lícových římsových prefabrikátů rezavé šmouhy .
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém vykazuje lokální zatékání. Poškozena rubová

izolace v oblasti křídel.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Vlevo před OP1 díra mezi vozovkou a římsou, touto dírou zatéká do křídla mostu

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Konstrukce zábradelních svodidel místy rezivělá. Označení mostu bez závad.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Po obou stranách mostu jsou osazeny tabulky se špatným evidenčním číslem mostu 21217-4.

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu

Stavební stav mostu se oproti minulé HPM zhoršil.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka

odstraňovat vegetaci z mostu

[2] 5 Další část mostu

sledovat stav betonu OP2 v místě zatékání, pokud by toto bylo masivnější opravit MZ nad OP2

5.odstranění nutno provést ihned

[3] 3.1 Vozovka

utěsnit spáru ve vozovce nad MO OP1 i OP2, utěsnit spáru podél říms

[4] 3.6 Odvodnění mostu

utěsnit díru mezi křídlem a vozovkou, vybudovat skluz

[5] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

na most osadit tabulky se správným evidenčním číslem mostu 21217-2

3.odstranění nutno do 1 roku

[6] 3.3.1 Římsa

zasanovat povrch betonu římsy

[7] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

opravit PKO zábradlí

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledkem HPM byl seznámen zástupce objednatele pan Křížek

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26.0t$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

$V_r = 67t$

$V_e = 157t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Použitelnost: Nezadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu se oproti minulé HPM zhoršil a to díky masivnějšímu zatékání na OP2 a zatékání z pod říms na křídla mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu byly převzata z minulé HPM a redukována součinitelem stavebního stavu mostu

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.