

# **Most 21229-1**

Most u obce Chocovice přes řeku Ohři

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 21229-1 (Most u obce Chocovice přes řeku Ohři)**

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 25.5.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 76/ODO/2018 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o třípolový, kolmý, provizorní most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 21229

Staničení km: 0.301km

Ev.č.mostu: 21229-1

Název objektu: **Most u obce Chocovice přes řeku Ohři**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | krajní podpěry - monolitické železobetonové dříky na která navazují rovnoběžná gabionová křídla; vnitřní podpěry - jednoduché železobetonové s vykonzolovanými stativy |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | kolmá, třípolová, spojitá, s dolní mostovkou, typu Bailey Bridge typu JJ  |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | NK na spodní stavbu uložena pomocí inventárních ložisek, pod každým ložiskem betonové bloky a podlití maltou  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | s ohledem na ty mostu nejsou, dilatace mostu řešena vzdušnou netěsněnou spárou; dřevěné prvky vozovky podél opěr ukončeny do ocelových lemujících profilů |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |         |  |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na NK dřevěná - 2 vrstvy hraněného řeziva, první vrstva uložena na NK příčně, druhá pod úhlem 45 st. k ose mostu, po okrajích vozovky dřevěný hranol jako obrubník, dřevěné prvky vozovky podél opěr ukončeny do ocelových lemujících profilů; na předmostích - asfaltobetonová, v rozsahu gabionových křídel lemována betonovými prefabrikovanými obrubníky |
|-------|-----|---------|--|

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.2	Zábradlí	na NK plní funkci záchytného systému hlavní nosníky NK; na křídlech ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu, značky s vyznačením normální zatížitelnost a DZ s vyznačením maximální rychlosti pojezdu na mostě
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	pod mostem přírodní koryto řeky Ohře; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	na mostě v rámci HPM nezjištěno

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	na úložných prazích lokální nánosy nečistot; na obou krajních opěrách opěře graffiti; jinak bez zjevných a podstatných závad

**2. Nosná konstrukce**

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	lokální poruchy PKO v hranách jednotlivých prvků OK; jinak bez zjevných a podstatných závad
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	lokální rozpad podliti inventárních ložisek na podpěrách

**3. Mostní svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	dochází k rozpadu, uvolnění, deformacím a posunutí jednotlivých šikmo kladených dřevěných prvků vozovky; dále také dochází k rozpadu a uvolnění dřevěných obrubníků
-------	-----	---------	---

**4. Vybavení mostu****D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Není předmětem této prohlídky.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |     |                         |  |
|-----|-----|-------------------------|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | vyčistit úložné prahy od nánosů nečistot   |
| [2] | 2.2 | Ložiska, klouby         | provést opravu podlití inventárních ložisek, případně toto podlití nahradit podložkou z tvrdého impregnovaného dřeva, tvrdé podlití se zřejmě rychle rozpadne s ohledem na vibrace lehké NK při přejezdu vozidel |
| [3] | 3.1 | Vozovka                 | provést opravy - lokální výměny a stabilizace porušených prvků dřevěné vozovky   |

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 3.5t$ **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ ) $V_r = 4t$  $V_e = 0t$ 

Max.nápravový tlak = 2.6t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Použitelnost omezena s ohledem na závady pojižděné mostovky.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na mostě



Poruchy mostovky



Poruchy mostovky



Pohled na výtokovou stranu objektu



Uspořádání na úložném prahu pravobřežní opěry





Pohled na vnitřní podpěru a podhled mostovky



Uspořádání na úložném prahu pravobřežní opěry



Pohled na líc pravobřežní opěry