

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ****STAVBA****II/207 MODERNIZACE SILNICE
BRLOŽEC - LAŽANY
PŘELOŽKA SERPENTIN**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. JIŘÍ HENYCH

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK**

2017-057

DATUM

01/2018

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA**TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****6.1****PARÉ**

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	VŠEOBECNĚ	2
1.2	POPIS OBJEKTU.....	3
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
3	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	3
4	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY	4
5	PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY	5
6	OBJÍZDNÁ TRASA	5
7	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	5
7.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	5
7.2	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	5
7.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ.....	6
7.4	KONSTRUKCE VOZOVKY	6
7.5	ODVODNĚNÍ	6
7.6	ZEMNÍ PRÁCE, AKTIVNÍ ZÓNA	7
7.7	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	7
8	PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK	7
9	SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK	8
9.1	FÁZE Č. 1.....	8
9.2	FÁZE Č. 2.....	8
9.3	FÁZE Č. 3.....	8
9.4	FÁZE Č. 4.....	9
9.5	FÁZE Č. 5.....	9
10	ZÁVĚR	9
10.1	DÉLKA DOPRAVNÍHO OMEZENÍ:	9
11	GRAFICKÉ PŘÍLOHY	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Projektová dokumentace II/207 Modernizace silnice Brložec - Lažany, přeložka serpentín
Objekt číslo	SO 192
Název objektu	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
Kraj	CZ041 Karlovarský
Obec	555622 Štědrá
Katastrální území	763179 Brložec u Štědré 763187 Lažany u Štědré
Investor	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o. Chebská 282 356 01 Sokolov
Projektant stavby	S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem Ing. Jiří Henych
Odpovědný projektant	Ing. Filip Kučera Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0501252
Pozemní komunikace	Silnice II/207
Staničení na komunikaci	Km 7,050-7,904
Účel dokumentace	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.1 VŠEOBECNĚ

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení je modernizace stávající komunikace II. třídy č. 207 v km 7,050 – 7,904 v majetku Karlovarského kraje. Navržený úsek modernizace serpentín v dl. 697,02 m je součástí stavby „II/207 – Modernizace silnice Smilov – Lažany“, která je celkem rozdělena do 5 úseků. Předkládaná projektová dokumentace pro stavební povolení specifikuje rozsah 4. úseku stavby.

Navazující úseky č. 3 a 5 jsou již projekčně připraveny ve stupni DSP/PDPS (rok zpracování 2015) a návrh úseku č. 4 navazuje na již připravené části.

Součástí modernizace je kompletní přeložka stávajících serpentín do nové trasy komunikace s novým výškovým řešením dle současných technických norem a předpisů.

Modernizace komunikace zajistí plynulejší, bezpečnější a také energeticky méně náročný provoz, který sníží časovou náročnost. Způsob využití komunikace nebude stavbou změněn.

Stavba zahrnuje modernizaci (novostavbu) komunikace v plné délce 697,02 m od km 7,050 až do km 7,904 silnice II/207. Stavba bude provedena v šířkovém uspořádání S 7,5/60, bez rozšíření jízdního pruhu ve směrovém oblouku.

Součástí stavby je přeložka sdělovacího vedení, která však není obsažena v projektové dokumentaci pro stavební povolení. Na přeložku stejně jako na celou stavbu bylo 26.9.2017 vydáno územní rozhodnutí pod číslem jednacím 501/2017/Stav.

Stavba se nachází na rozhraní katastrálního území Brložec u Štědré a Lažany u Štědré.

Pozemky v katastrálním území Brložec u Štědré: **627/1, 170/1, 166/2, 166/3, 166/5, 166/6, 133, 170/13, 117/17, 117/1, 117/2, 117/3, 117/4, 106/4, 115/1, 120/2 a 625.**

Pozemky v katastrálním území Lažany u Štědré: **1246/9, 1246/1, 1230/1, 1765, 1132/1 a 1796.**

Podrobný výčet stavbou dotčených pozemků je uveden v příloze I.1 Záborový elaborát a I.2 Zákres do katastrální mapy.

1.2 POPIS OBJEKTU

Objekt SO 192 řeší dopravně inženýrská opatření během modernizace silnice II/207. Postup modernizace komunikace bude probíhat za částečného omezení úseku č. 4 (serpentina). Na základě projednání se správcem komunikace (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace) nebude řešena objízdná trasa, která byla uvažována po silnicích III. tříd (okres Plzeň sever). Silniční doprava bude vedena částečně po provizorní komunikaci a částečně přes stavbu. Provizorní komunikace bude dočasně zřízena pro silniční dopravu, aby mohli zemní práce na tělese komunikace probíhat v jedné etapě. Provizorní komunikace bude jednopruhová s řízením provozu semaforovou soupravou. Kryt komunikace bude upraven z hlediska životnosti z asfaltového recyklátu s dvojitým nátěrem. Práce na komunikaci (SO 101) budou probíhat dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální
- Zaměření území – Valbek, spol. s r.o. 04/2015, součástí přílohy J.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy F
- Průzkum lokality, fotodokumentace
- Dendrologický průzkum – Ing. Tomáš Rákos, 12/2015, součástí přílohy I.5 a I.6
- Geologický průzkum – Florík – Inženýrská geologie IGF, 11/2015, součástí přílohy I.4
- Pedologická rešerše – Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, 11/2015, součástí přílohy I.4
- Územní plán obce Štědrá z 8/2015, vypracovaný REGIONSTUDIO, Ing. Arch. Rudolf Wiszczor
- Studie úseku č. 4 - Valbek, spol. s r.o., 05/2015
- Projektová dokumentace stavby „II/207 Modernizace silnice Smilov – Lažany“ z 07/2015 Valbek, spol. s r.o.
 - o Úsek 3
 - o Úsek 5
- PD: II/207 Modernizace silnice Brložec – Lažany, přeložka serpentiny, DÚR 02/2016

normy a předpisy použité ke zpracování části PD:

- o Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- o vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- o ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- o ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- o ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- o ČSN 73 6129 – Stavba vozovky – Postřiky a nátěry
- o Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svíslé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení, VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2 – Silniční těleso
- o TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- o TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- o TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- o TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- o Dodatek TP 170 Navrhování vozovky pozemních komunikací

3 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ:

- SO 001 – BOURÁNÍ ASFALTOVÝCH PLOCH A SEJMUTÍ ORNICE
- SO 101 – MODERNIZACE SILNICE II/207
- SO 131 – PROPUSTEK Č. 1
- SO 132 – PROPUSTEK Č. 2
- SO 191 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SO 401 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – není součástí SP
- SO 801 – KÁCENÍ A NÁHRADNÍ VÝSADBA

SO 802 – REKULTIVACE

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího dopravního značení a organizaci dopravy po dobu realizace stavby dle postupu výstavby a souvisí tak se všemi objekty stavby.

4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba modernizace úseku č. 4 bude rozdělena do několika pracovních fází, které jsou vázány na dopravní obslužnost silnice II/207, tak aby mohli probíhat stavební práce na novém směrovém a výškovém řešení silnice. Podrobný postup prací bude zpracován zhotovitelem stavby.

V nulté fázi, která bude spočívat především v přípravě území, bude provoz na komunikaci zachován pouze s omezením dle schématu pracovního místa např. zúžení jízdního pruhu či práce v jízdním pruhu. V místě nové trasy komunikace dojde ke kácení dřevin, následně bude sejmuta ornice, budou vytyčeny IS a viditelně vyznačeny v terénu a další přípravné práce. V této fázi lze přípravné práce provádět dle TP 66 – Schéma C/2 – zúžení jízdního pruhu či C/3 práce v jízdním pruhu.

V první fázi, bude provedena výstavba provizorní komunikace (SO 192), dojde k odstranění stávající vozovky serpentín (cca km 0,3 – 0,4), bude osazeno dopravní značení dle TP 66, schéma C/5. Následně budou probíhat hlavní stavební práce na hlavní trase od km 0,150 do km 0,507, přeložka sdělovacího vedení (SO 401) a výstavbě nového propustku č. 1 v rámci SO 131.

Provoz v prostoru stavby bude řízenou světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5), která bude umístěna na začátku a konci provizorní komunikace, tj. cca mezi km 0,3 až 0,4. Vzájemná vzdálenost SSZ je 120 m.

V druhé fázi dojde k výstavbě pravé strany komunikace od začátku úseku po km 0,150 a od km 0,507 po km 0,550, dále dojde ke zřízení hospodářského sjezdu na pozemek 170/1 v km 0,072 a k odstranění stávající vozovky v požadovaném rozsahu. Během této fáze stavby bude doprava stejně jako v předchozí etapě řízena světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5), která bude umístěna na začátku úseku a v km cca 0,570. Vzájemná vzdálenost SSZ je 575 m a nejvyšší dovolená rychlost bude DZ B 20a upravena na 30 km/h.

Vozidla budou vedena částečně po stávající vozovce, kde bude zajištěna min. průjezdná šířka 2,75 m a částečně po provizorní komunikaci. Od prostoru stavby budou projíždějící vozidla oddělena směrovacími deskami. V místech, kde se vozovka bodově zužuje pod min. šířku jízdního pruhu, dojde k rozšíření nezpevněné krajnice z lomového kamene fr. 63/125 nebo 32/63.

Ve třetí fázi dojde k výstavbě levé strany komunikace a její následné napojení na již realizovanou část hlavní trasy, ke stavbě propustku č. 2 (SO 132) po levé straně komunikace a k odstranění stávající vozovky v požadovaném rozsahu. Zároveň dojde k napojení zpevněného příkopu, který byl zhotoven v rámci 5 úseku, na propustek č. 2. V této fázi již bude doprava vedena po hlavní trase silnice II/207 s tím, že podél úseků, kde budou probíhat stavební práce bude doprava oddělena pomocí směrovacích desek. Na celém úseku bude nejvyšší povolená rychlost omezena na 30 km/h. Minimální šířka jízdního pruhu bude 2,75 m, v místech, kde se vozovka bodově zužuje pod min. šířku jízdního pruhu, dojde k rozšíření nezpevněné krajnice z lomového kamene fr. 63/125 nebo 32/63.

Doprava bude řízena světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5), která bude umístěna na ZÚ – km 0,150 (S 1 a S 1.1) a km 0,485 – KÚ (S2 a S 2.1). Vzájemná vzdálenost světelných signálů je následující:

- S 1 – S 1.1 – 175 m
- S 2 – S 2.1 – 220 m
- S 1.1 – S 2 – 325 m

Ve čtvrté fázi dojde k odstranění stávající vozovky v požadovaném rozsahu a poté se propojí pravá strany vozovky (km 0,550 – KÚ), čímž dojde k dokončení stavebních prací na hlavním úseku silnice II/207 a propustku č. 2 (SO 132).

Doprava bude řízena světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5), která bude umístěna v km 0,500 – KÚ se vzájemnou délkou 205 m. Stavba bude od průjezdného pruhu oddělena směrovacími deskami se zachováním průjezdné šířky 2,75 m. Nejvyšší povolená rychlost bude v úseku řízeném SSZ stanovena na 30 km/h.

V páté a poslední fázi dojde k napojení větve 1 na hlavní trasu silnice II/207, poté se odstraní provizorní komunikace a stávající vozovka v požadovaném rozsahu. Následně bude provedena náhradní výsadba dřevin, rekultivace, osazení SDZ, nástřik VDZ, osazení zachytného systému (ocelová svodidla, směrové sloupky) a další dokončovací práce.

5 PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

V místě stavby, resp. místem komunikace II/207 projíždí jedna autobusová linka. Jedná se o spoje č. **421447** z Toužimi do Žlutic zpáteční spoj **421410** ze Žlutic do Toužimi. Uzavírka komunikace se dotkne všech spojů, která budou muset využít provizorní komunikaci, která bude zřízena paralelně s novou trasou, tak aby při výstavbě nové komunikace nebyl autobusové dopravy přerušen či odkloněn. Vzhledem k jízdním řádům, návaznostem spojů a vzdálenosti bude autobusová doprava využívat provizorní komunikaci nebo bude projíždět stavbou.

Provizorní komunikace je navržena jako jednosměrná v délce cca 110 m s kyvadlovým provozem řízeným světelnou signalizací dle TP66 – schéma C/6 a omezenou rychlostí 30 km/h.

6 OBJÍZDNÁ TRASA

Objízdna trasa není po dohodě se správcem komunikace (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace) navržena vzhledem ke špatnému technickému stavu silnic III tříd, po kterých byla objízdna trasa uvažována.

Pro vozidla používající silnici II/207 je navržena provizorní komunikace, která bude dočasně zřízena po dobu stavby, aby mohli zemní práce na tělese komunikace probíhat v jedné etapě. Provizorní komunikace bude jednopruhová s řízením provozu semaforovou soupravou. Kryt komunikace bude upraven z hlediska životnosti z asfaltového recyklátu s dvojitým nátěrem.

Práce na komunikaci (SO 101) budou probíhat dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích, za částečného omezení provozu na sil. II/207.

7 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

7.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové vedení trasy provizorní komunikace je zvoleno tak, aby podélný sklon vzhledem ke svažitosti terénu nepřesáhl 12%. Trasa je co nejvíce přimknuta k nové trase SO 101, tak aby umožnila plynulejší odklaskání, minimalizovala dočasný zábor soukromého pozemku a zároveň umožnila využívat co největší část stávající komunikace II/207 během modernizace.

Směrové řešení je navrženo přímým úsekem o dl. cca 56 m, který se na začátku a na konci napojuje levostrannými oblouky o $R=30$ m na stávající komunikaci II/207.

Poloměry oblouků jsou voleny na návrhovou rychlost 30 km/h, s rozšířením komunikace v obloucích dle ČSN 73 6109.

Směrové oblouky osy: $R=30$ m

Celková délka komunikace je 109,94 m. Začátek úpravy začíná v km 0,000 ve střední části serpentiny.

Konec úpravy je navržen v km 0,109 94 pod serpentinami.

Souřadný systém S-JTSK.

7.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh výškového řešení provizorní komunikace je navrženo tak, aby podélný sklon komunikace nepřevýšil sklon 12%.

Niveleta komunikace je optimalizována na směrodatnou rychlost 30 km/h s dodržáním parametrů dle ČSN 736109.

Niveleta od začátku úseku klesá ve sklonu 7,00% (stáv. komunikace) a přechází $R=400$ m do klesání 12,00%, která v km 0,09865 přechází o $R=200$ m do klesání 1,00%, kde trasa navazuje na stávající niveletu komunikace II/207 pod serpentinami.

Max. sklon nivelety: -12,00%

Min. sklon nivelety: -1,00%

Min. výškový oblouk: $R=200$ – údolnicový
Max. výškový oblouk: $R=400$ - vrcholový

Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B. p. v.
Podrobné výškové řešení je součástí přílohy 6.3. Podélný profil.

7.3 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Základní příčné uspořádání provizorní komunikace odpovídá kategorii **P4,0/30** (S4,0/30) dle ČSN 7361009 (ČSN 736101).

Základní šířka zpevnění		3,00 m.
jízdní pás	-	1 x 3,00 m s rozšířením v obloucích
vodící proužek	-	2x 0,00 m
zpevněná krajnice	-	2x 0,00 m
nezpevněná krajnice	-	2 x 0,75 m
volná šířka komunikace	-	4,00 m

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný k levé straně 3,00%.
Klopení vozovky je navrženo dle osy komunikace dostředným sklonem vozovky.
Sklon nezpevněných krajnic je 8,0 % směrem od vozovky.

Detaily šířkového uspořádání jsou vykresleny v příloze 6.4. Vzorový příčný řez.

7.4 KONSTRUKCE VOZOVKY

Návrh plného konstrukčního souvrství vozovky je navržen na základě TP – katalog polních cest pro návrhové období na dobu realizace stavby max. 2 roky s návrhovým porušením vozovky D2. Navržená třída dopravního zatížení VI (dočasné a účelové komunikace s netuhým krytem).

Provizorní komunikace SO 192

Konstrukce vozovky dle TP, katalogový list PN 609

Dvojrvtví nátěr	N DV	20 mm	ČSN EN 12271
R – materiál (asfaltový recyklát)	R-mat	100 mm	TP 210
Infiltrační postřik kation. asf. emulze	PI-E	0,80 kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkostr' 0/32, tř. B	ŠD _B	300 mm	ČSN EN 13285
Min. tloušťka nových vrstev celkem		410 mm	
pláň	$E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$		
ŠD	$E_{def,2} = \min. 70 \text{ MPa}$		

7.5 ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je zajištěno standartním řešením v extravilánu. Vozovka komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem přes hranu nezpevněné krajnice mimo zemní těleso. V místě, kde komunikace násypem přilehá k novému tělesu SO 101 je navržena lavička o sklonu min. 3% s patním příkopem (součástí SO 101). Příkop je sveden k nejbližšímu propustku a převeden na druhou stranu zemního tělesa SO 101 a dále do přirozené vodoteče.

Celý úsek komunikace spadá do povodí Lučního rybníka. Přítok rybníku kříží novou komunikaci II/207 v km 0,44675, kde je navržen nový propustek č. 1 (SO 131) o DN 1000 mm.

Navržené propustky:

Propustek č. 1 – km 0,446 75, dl. 31,55 m, DN1000 mm, řeší SO 131

7.6 ZEMNÍ PRÁCE, AKTIVNÍ ZÓNA

Pod konstrukcí vozovky je navržena zemní pláň, která musí splnit min. modul pružnosti $E_{\text{def},2}=30$ MPa. Zemní pláň je navržena s min. sklonem 3 % mimo zemní těleso.

S ohledem na místní poměry lze geologické poměry klasifikovat jako jednoduché.

Podloží zeminy je hodnoceno dle ČSN 736133 do třídy F 3 (MS) – hlína písčitá nebo třída S4 – písek zahliněný. Podloží zeminy lze zařadit buďto do třídy F3, tzn jako hlínu písčitou, ale obsah jemných částic se rychle mění, takže zemina spadá spíše do třídy S 4 tj. písek hlinitý

Tyto zeminy jsou dle normy evidovány jako podloží vhodné pro komunikace, takže během zemních prací je možné tyto vytěžené zeminy deponovat a zpětně používat.

Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce vozovky.

7.7 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Součástí SO 192 nejsou navrženy bezpečnostní zádržné systémy (svodidla).

Nezpevněné krajnice budou doplněny plastovými směrovými sloupky výšky 0,8 m, rozmístění bude provedeno dle ČSN 736101, čl. 13.1.3.2.3:

- Ve směrovém oblouku < 50 m v taktu po 5 m

Poloha směrových sloupků bude 0,5 m od hrany zpevněné krajnice.

V případě neporušení sloupků na provizorní komunikace, budou sloupky použity na hlavní trase sil. II/207.

8 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užitě dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejíždě dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů, alternativně z akumulátorů.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

9 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

9.1 FÁZE Č. 1

PŘEDBĚŽNÝ SOUPIS ZNAČEK

Fáze 1		SUMA
Činnost	Typ značek	
Dodávka a montáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	16 ks
	semaforová souprava	2 ks
Demontáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	16 ks
	semaforová souprava	2 ks

9.2 FÁZE Č. 2

PŘEDBĚŽNÝ SOUPIS ZNAČEK

Fáze 2		SUMA
Činnost	Typ značek	
Dodávka a montáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	22 ks
	směrovací desky Z4	17 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	2 ks
	semaforová souprava	2 ks
Demontáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	22 ks
	směrovací desky Z4	17 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	2 ks
	semaforová souprava	2 ks

9.3 FÁZE Č. 3

PŘEDBĚŽNÝ SOUPIS ZNAČEK

Fáze 3		SUMA
Činnost	Typ značek	
Dodávka a montáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	24 ks
	směrovací desky Z4	30 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	5 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	5 ks
	semaforová souprava	4 ks
Demontáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	24 ks
	směrovací desky Z4	30 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	5 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	5 ks
	semaforová souprava	4 ks

Přechodné vodorovné dopravní značení:

Podélná čára souvislá (V1a) – 317,0 m

9.4 FÁZE Č. 4

PŘEDBĚŽNÝ SOUPIS ZNAČEK

Fáze 4		SUMA
Činnost	Typ značek	
Dodávka a montáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	20 ks
	směrovací desky Z4	20 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	3 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	3 ks
	semaforová souprava	2 ks
Demontáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	20 ks
	směrovací desky Z4	20 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	3 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	3 ks
	semaforová souprava	2 ks

Přechodné vodorovné dopravní značení:

Podélná čára souvislá (V1a) – 496,0 m

9.5 FÁZE Č. 5

Fáze 5		SUMA
Činnost	Typ značek	
Dodávka a montáž značek	zábrany pro označení uzavírky Z2	1 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	1 ks
Demontáž značek	zábrany pro označení uzavírky Z2	1 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	1 ks

10 ZÁVĚR

Stavební objekt SO 192 stanovuje dočasné dopravní značení během stavebních prací na modernizaci silnice II/207 v úseku stavby č. 4. Stanovuje návrh provizorní komunikace pro všechny druhy vozidel. Dopravní opatření bude zhotovitelem projednáno s příslušnými orgány, PČR, dopravcem autobusové linky a bude požádáno o zvláštní užívání pozemní komunikace na dobu výstavby.

10.1 DÉLKA DOPRAVNÍHO OMEZENÍ:

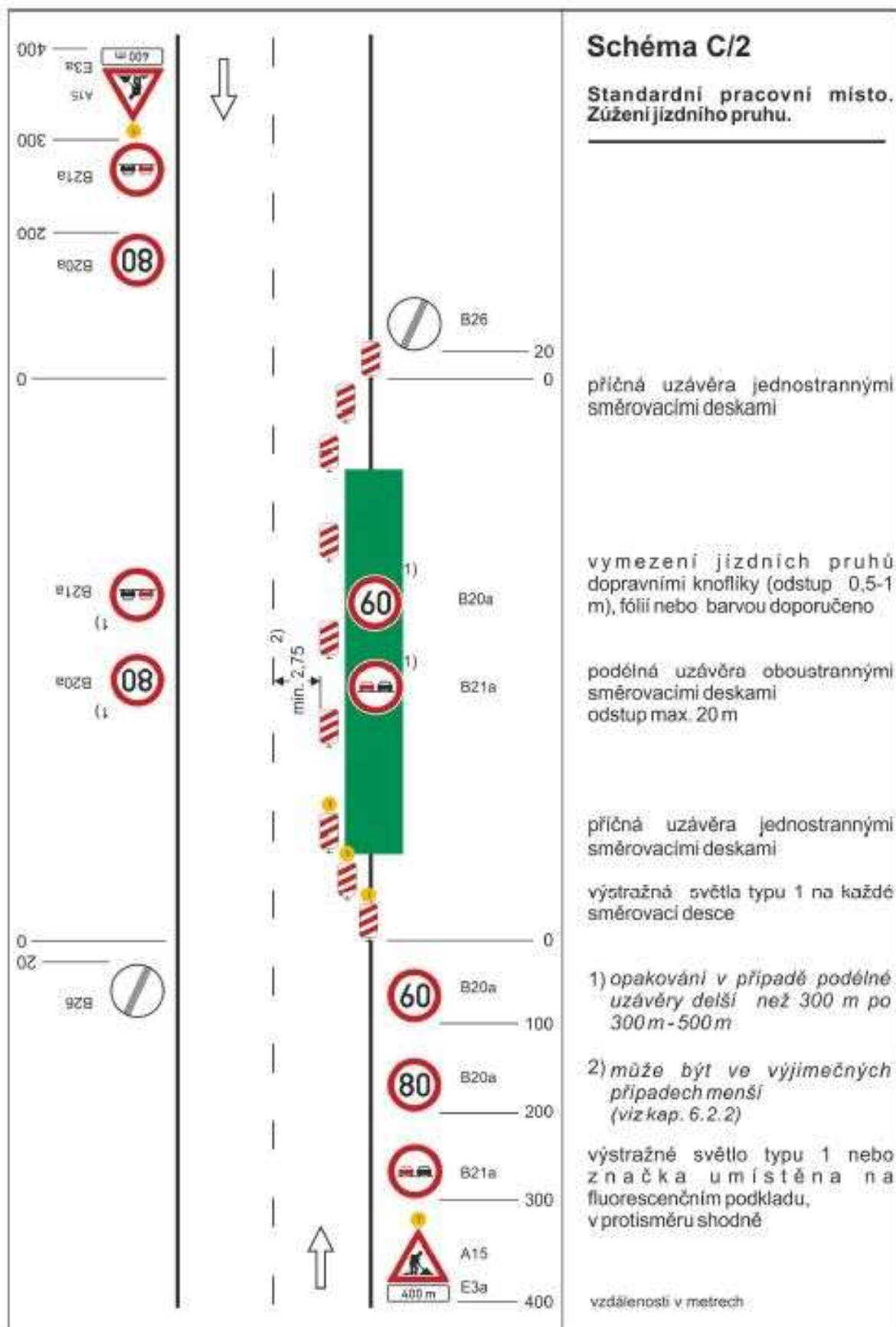
Minimálně jedna stavební sezóna, které bude předcházet příprava území v předchozím roce.

V Ústí nad Labem 01/2018

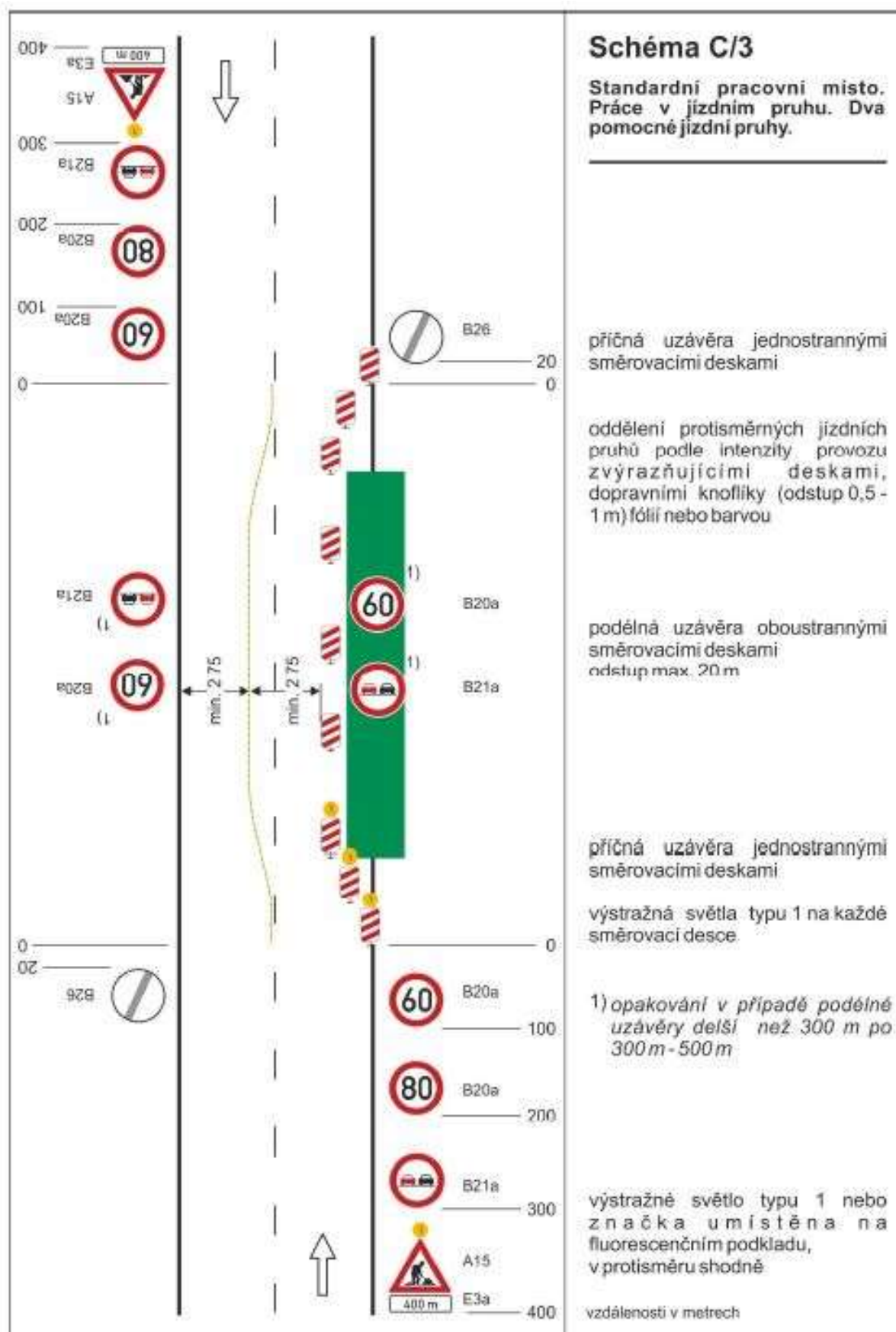
Ing. Jiří Henych

11 GRAFICKÉ PŘÍLOHY

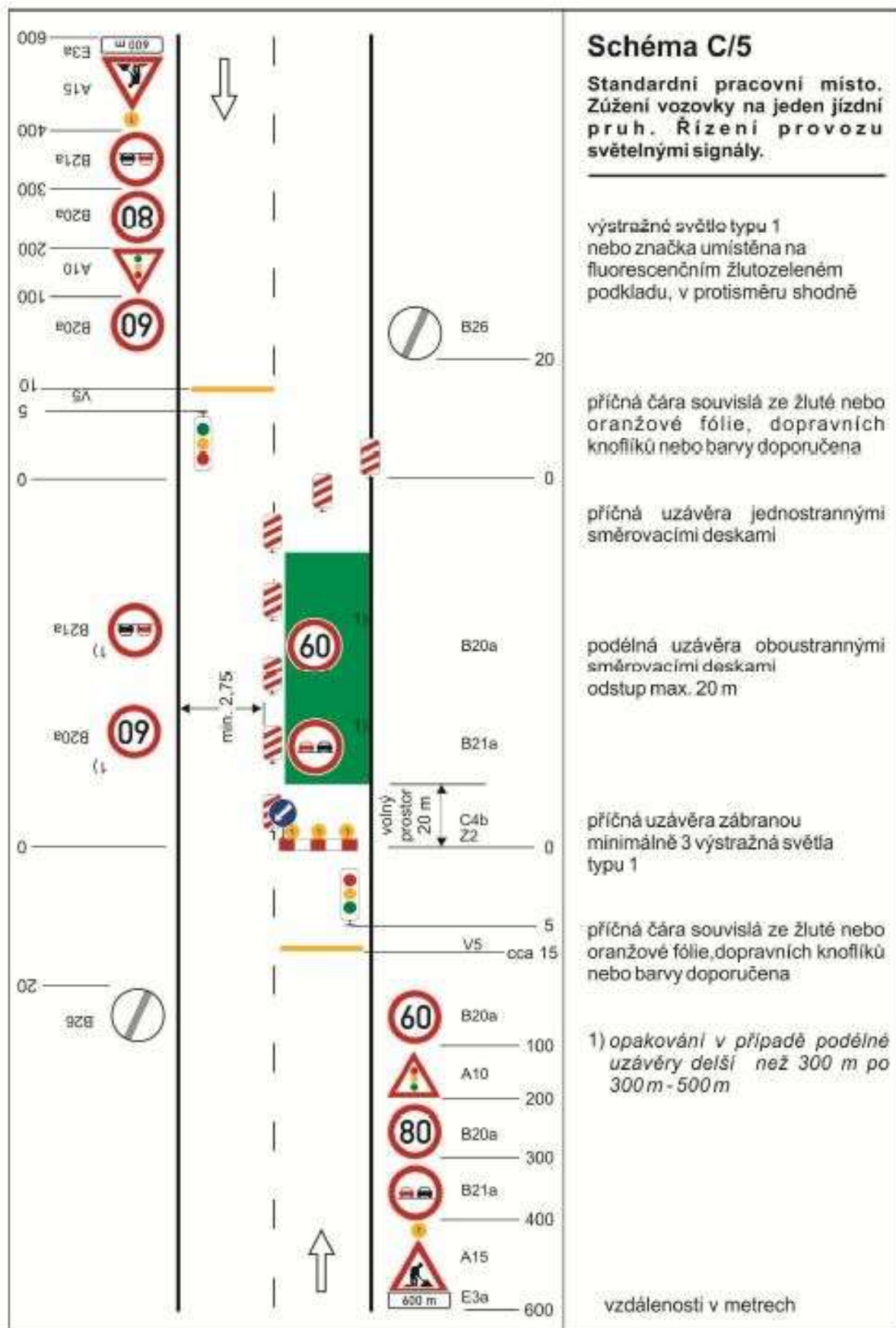
Příloha č. 1 – TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích



Příloha č. 2 – TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích



Příloha č. 3 – TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích



Výkaz hmot - SO 192														
Řez č.	Staničení	Výkop	Výkop aktivní zóna	Násyp	Aktivní zóna násyp	Úprava podloží pod násypem	Dosyp materiálu - zemní krajnice	Vzdálenost řezů	Výkop	Výkop aktivní zóna	Násyp	Aktivní zóna násyp	Úprava podloží pod násypem	Dosyp materiálu - zemní krajnice
	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18							
2	10.00	3.45	2.98	0.00	2.97	0.00	0.30	10.00	17.25	14.90	0.00	14.85	0.00	2.40
3	20.00	0.00	0.00	0.00	3.02	0.00	0.26	10.00	17.25	14.90	15.10	37.00	0.00	2.80
4	30.00	0.00	0.00	0.00	4.39	0.00	0.25	10.00	0.00	0.00	23.35	44.10	0.00	2.55
5	40.00	0.00	0.00	0.00	4.24	0.00	0.25	10.00	0.00	0.00	25.90	43.15	0.00	2.50
6	50.00	0.00	0.00	0.00	3.44	5.56	0.25	10.00	0.00	0.00	44.20	38.40	27.80	2.50
7	60.00	0.00	0.00	0.00	3.45	7.20	0.25	10.00	0.00	0.00	94.15	34.45	63.80	2.50
8	70.00	0.00	0.00	0.00	3.45	7.12	0.25	10.00	0.00	0.00	142.20	34.50	71.60	2.50
9	80.00	0.00	0.00	0.00	3.45	5.71	0.25	10.00	0.00	0.00	103.70	34.50	64.15	2.50
10	90.00	0.00	0.00	0.00	4.11	0.00	0.25	10.00	0.00	0.00	45.55	37.80	28.55	2.50
11	100.00	0.35	2.96	0.10	3.38	0.00	0.33	10.00	1.75	14.80	16.95	37.45	0.00	2.90
36	109.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	9.94	1.74	14.71	0.50	16.80	0.00	2.68
Celkem									38	59	512	373	256	28