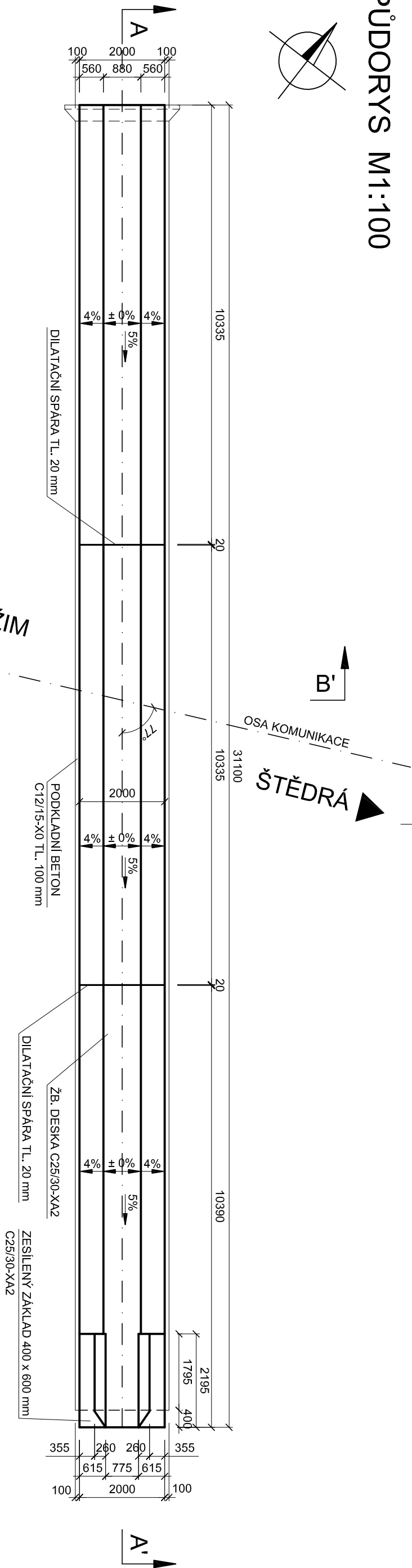
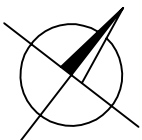
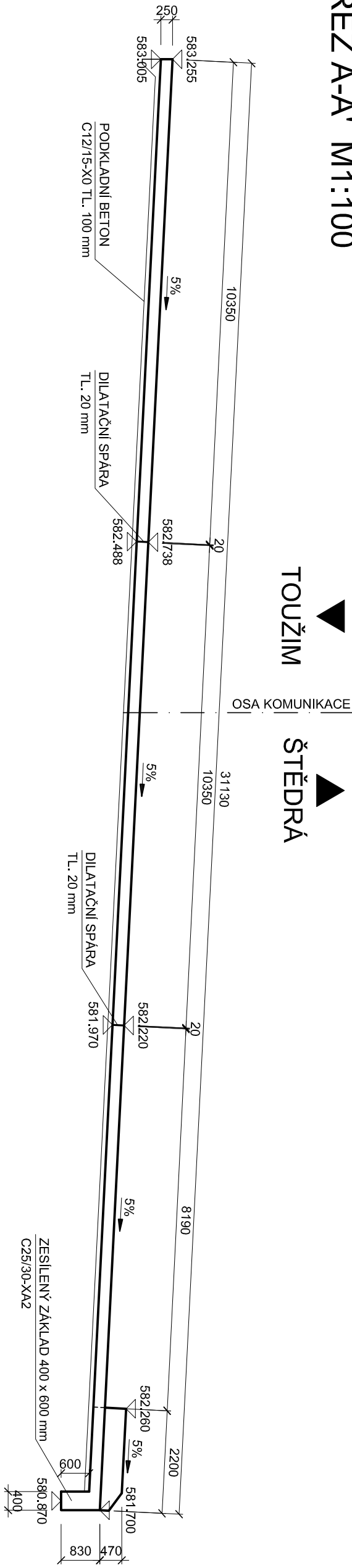


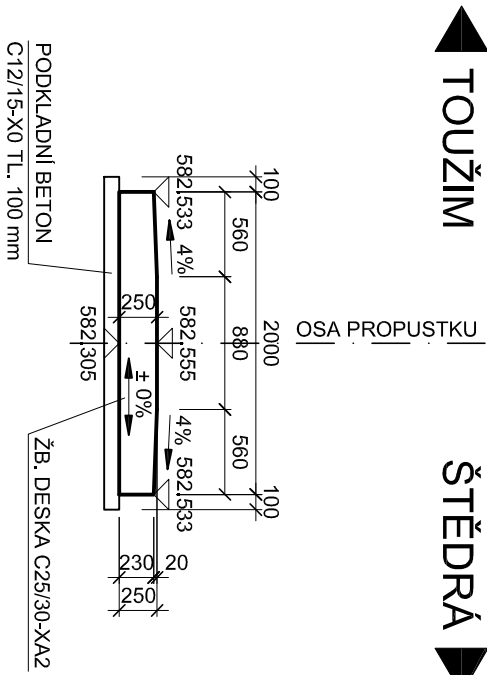
PŮDORYS M1:100



ŘEZ A-A' M1:100



ŘEZ B-B' M1:50



BETON:

C25/30-XA2 (CZ, F.2) - Cl 0,20 - Dmax 22 - S1 BET. DESKA

POZNÁMKA :

- VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20 x 20 mm, NENÍ - LI UVEDENO JINAK!
- KÓTOVÁNO V mml
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA DO OSY PRUTU.

PRACOVNÍ SPÁRA — X — X — X — X — X
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV


VÝKAZ KUBATUR BETONŮ

ČÁST	OBJEM BETONU (m³)
DESKA	17,3
CELKEM	17,3


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

INVESTOR

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE
Chrabská 282, 356 01 Sokolov



SO 131 PROPUSTEK Č. 1

STAVBA			<div></div> <div>S.A.W. CONSULTING s.r.o.</div>		
III/207 MODERNIZACE SILNICE BRLOŽEC - LAŽANY PŘELOŽKA SERPENTIN					
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA			
ING. EVA DRAGOUNOVÁ	ING. FILIP KUČERA	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.			
<i>Dragounová</i>	<i>kučera</i>	<i>Zavadil</i>			
PŘÍLOHA			VÝKRES TVARU DESKY		
			Č. PŘÍLOHY		
			5		
			STUPĚŇ MĚŘÍTKO 1:50, 1:100		
			DSP/PDPS PARÉ		