

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ KOMUNIKACÍ
SO 192 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
M 1:100

- Poznámka:
- Vrstevnatý násyp
 - srážkovou vodu je nutné průběžně odvádět z povrchu tělesa min. příčným sklonem 3,0 %
 - při pojíždění sypaniny technologickou dopravou není přípustné pojíždění v jedné stopě a otáčení vozidel
 - sypanina se ukládá po vrstvách, a to na celou šířku násypu a na takovou délku, která umožní nasazení mechanismů pro rozhrnování a hutnění vrstev
 - hutnění jednotlivých vrstev max. po 0,30 m
 - sypaniny se do násypu ukládají tak, aby byl svah chráněn přísypem tl. 0,5-0,8 m z materiálu typu N

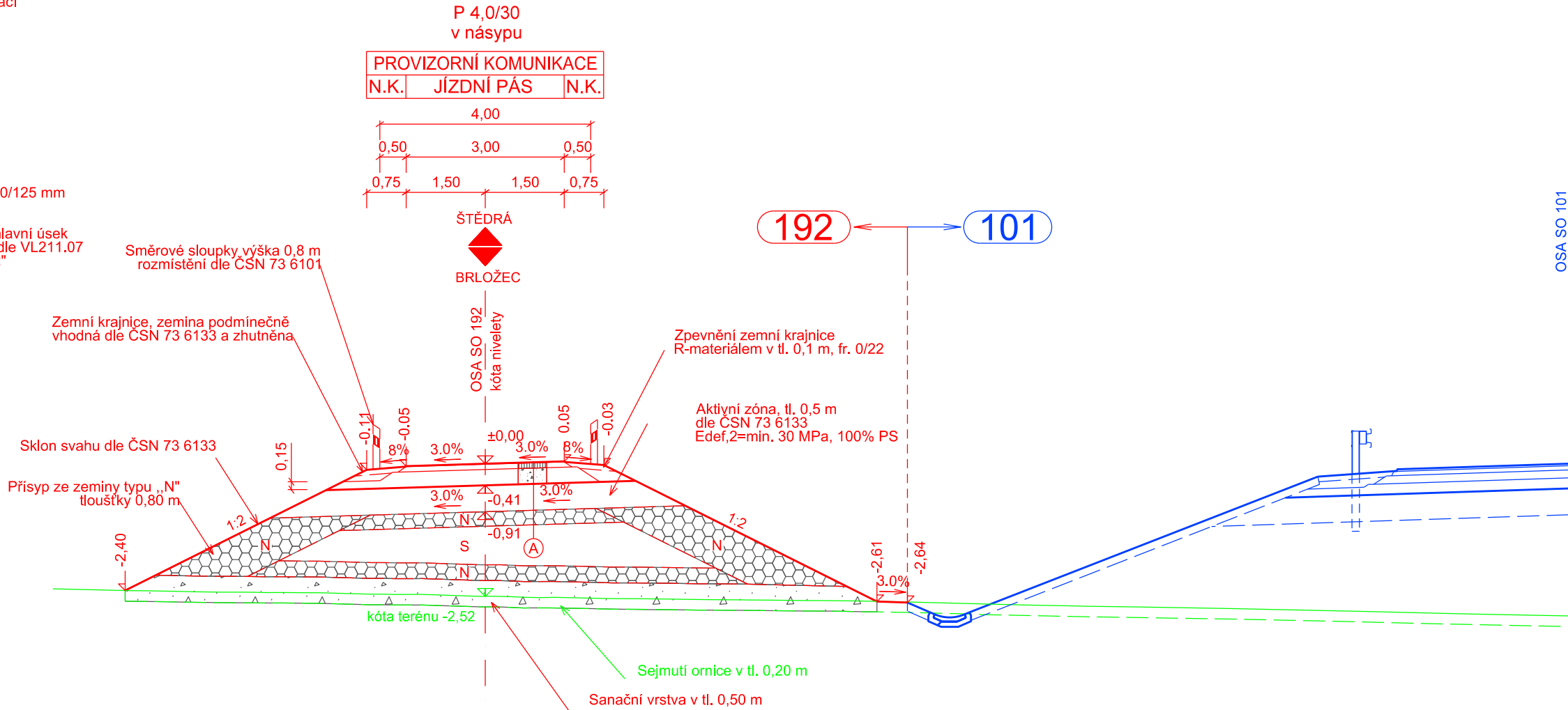
- Vrstva poddajná - S:
- tvořena ze stlačitelnější, zpravidla velmi vlhké zeminy, ve které může probíhat konsolidace
- lze použít neupravenou zeminu podmíněčně vhodnou dle ČSN 73 6133
- číslo konzistence lc>0,5 (ČSN ČEN ISO/TS 17892-12)
- totální soudržnost cu,s≥25 kPa (ČSN EN ISO 17892-6)
- tloušťka vrstvy 0,5 m

- Vrstva ztužující - N:
- tvořena z méně stlačitelné zeminy o vyšší smykové pevnosti, které působí jako vrstva drenážní
- zemina podmíněčně vhodná (SP, SM, SC, GP, GM, GC) nebo vhodná (SW, S-F, GW, G-F) dle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- zhutněno na min. D=95% PS
- hodnota únosnosti CBR 10% (zeminy neupravené)
- hodnota únosnosti CBR 15% (zeminy upravené)
- okamžitý index únosnosti IBI=min. 10% (zeminy upravené i neupravené)
- relativní ulehlost ld (neupravené zeminy)=0,80 (píště) a 0,75 (štěrkovité)
- tloušťka vrstvy 0,30 m

- Aktivní zóna
- SD fr. 0/32 nebo zeminy podmíněčně vhodné do AZ dle ČSN 73 6133
- zhutněno na min. D=100% PS
- hodnota únosnosti CBR 30%
- Edef2,min=30 MPa

- Sanační vrstva v tl. 0,50 m z hrubozrného materiálu např. lomový kámen fr.0/125 mm (pro násypy >1,5 m), filtračně separační geotextilie, 400 g/m² dle TP 97

- V místě napojení nové vozovky na stávající a v místě napojení větve 1 na hlavní úsek dojde k řezání asfaltového krytu a zalití spáry pružnou asfaltovou záhlvkou, dle VL211.07 tl. 12 mm, hloubka min. 20 mm záhlvka za horka dle ČSN 14188-1, "TYP N2"



- A
- VOZOVKA, dle TP katalog vozovek polních cest, PN609, TDZ VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2
 - Dvojrvtvý nátěr N DV 20 mm (ČSN EN 12271)
 - R-materiál (asf. recyklát) R-mat 100 mm (TP 210)
 - Infiltrační postřik kation. asf. emulze PI-C 0,8 kg/m2 (ČSN 736129) √70 MPa
 - Štěrkodrt' 0/32, tř. B ŠD,B min 300 mm (ČSN EN 13285) √30 MPa
 - CELKEM min 410 mm

INVESTOR

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE


Chebská 282, 356 01 Sokolov



SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

STAVBA

II/207 MODERNIZACE SILNICE
BRLOŽEC - LAŽANY
PŘELOŽKA SERPENTIN






S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	KSÚS KK
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. FILIP KUČERA	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2017-057
			DATUM	01/2018
			STUPEŇ	DSP/PDPS
			MĚŘÍTKO	1:100
PŘÍLOHA			Č. PŘÍLOHY	PARÉ
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PROV. KOMUNIKACÍ			6.4	