

Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku

na provedení stavebních prací pro stavbu: „Modernizace tří mostů ev. č. 2197-2; 2197-3; 2197-6 Zlatý Kopec“ zadávanou dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, tj. formou zjednodušeného podlimitního řízení.

1) Název zakázky

Modernizace tří mostů ev. č. 2197-2; 2197-3; 2197-6 Zlatý Kopec

5/ZPR/2020

2) Identifikační údaje zadavatele

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace**

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Janem Lichtnegerem

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Oprávněn jednat ve věcech technických: Ing. Šťovíček Petr, tel.: 602 557 341

Odp. pracovník: Bc. Tomáš Kessler, tel.: 725 480 705

Odp. pracovník ve věcech veřejné zakázky: Helena Budeanuová, tel.: 607 094 208

Zřizovací listina ze dne 13.12.2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Zadání této veřejné zakázky se řídí právem České republiky, zejména zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Podáním nabídky dodavatel akceptuje veškeré podmínky a požadavky stanovené zadavatelem v zadávací dokumentaci.

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, a.s., příspěvkové organizace (dále jen "elektronický nástroj E-ZAK") dostupného na

https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Pro komunikaci v rámci této veřejné zakázky je vyžadován **zaručený elektronický podpis** založený na kvalifikovaném certifikátu.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal na kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<https://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky v rámci tohoto zadávacího řízení je provedení a obstarání veškerých prací a zhotovení děl nutných na provedení stavby „Modernizace tří mostů ev. č. 2197-2; 2197-3; 2197-6 Zlatý Kopec“, v rozsahu specifikovaném zadávací dokumentací a touto výzvou. Součástí plnění je dále zajištění všech činností souvisejících s komplexním vyzkoušením stavby a jejím předáním zadavateli.

Hlavní předmět díla dle CPV: 45221110-6 Mosty.

Předpokládaná hodnota této veřejné zakázky je cca 10 mil. Kč bez DPH; 12,1 mil. Kč vč. DPH.

Stručný popis a účel veřejné zakázky:

Stávající mosty jsou situovány v extravilánu osady Zlatý Kopec u města Boží Dar. Jedná se o modernizaci stávajících mostů na komunikaci III. třídy č. 219 7 směřující od vodní nádrže Myslivny přes bezejmenný tok do osady Zlatý Kopec.

Most ev. č. 2197-2

Jedná se o jednopólový most ve směrovém oblouku s masivní kamennou spodní stavbou a železobetonovou deskou a kamennými svahovými křídly. Bylo rozhodnuto o odstranění stávající mostní konstrukce vč. opěr a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce. V rámci modernizace mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci modernizace navržena jednotného podélného a příčného sklonu. Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá jednopólová kolmá rámová železobetonová mostní konstrukce rozpětí 3,95 m založená plošně na základových pasech. Kolmá světlost mostu je navržena 3,0 m. Do nově navržených opěr jsou vetknuta zavěšená železobetonová křídla. Na návodní i povodní straně mostu jsou navrženy římsy o kolmé šířce 800 mm s dodatečně kotveným zábradelním svodidlem. Na obou předpolích mostu navazuje silniční svodidlo. Na žb. římsy navazuje odláždění svahu lomovým kamenem s dlážděnými skluzy za opěrou O2 (směr Zlatý Kopec). Koryto vodoteče je navrženo jako

Doručovací adresa:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

dlážděné lomovým kamenem do betonu s ukončujícími betonovými prahy a těžkým kamenným záhozem.

Provoz na komunikaci III. třídy č. 219 7 bude v místě mostu po dobu modernizace mostního objektu částečně omezen.

Most ev. č. 2197-3

Jedná se o jednopólový most světlosti 2 m v přímé s masivní kamennou spodní stavbou (opěrami a svahovými křídly na návodní straně. Stavební stav mostu VI – Velmi špatný. Bylo rozhodnuto o odstranění stávající mostní konstrukce vč. opěr a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce. Modernizace mostu se navrhuje najednou za použití provizorního přemostění umístěného nad stávajícím mostem. V rámci modernizace mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci modernizace navržena jednotného podélného a příčného sklonu. Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá jednopólová šikmá rámová železobetonová mostní konstrukce kolmého rozpětí 2,95 m založená plošně na základových pasech. Kolmá světlost mostu je navržena 2 m. Do nově navržených opěr jsou vetknuta zavěšená rovnoběžná železobetonová křídla. Na návodní i povodní straně mostu jsou navrženy římsy o kolmé šířce 800 mm s dodatečně kotveným zábradelním svodidlem. Na předpolí mostu u opěry O1 navazuje na zábradelní svodidlo nově navržené silniční svodidlo.

Provoz na komunikaci III. třídy č. 219 7 bude v místě mostu po dobu modernizace mostního objektu částečně omezen.

Most ev. č. 2197-6

Jedná se o jednopólový most světlosti 2,2 m ve směrovém oblouku s masivní kamennou spodní stavbou a železobetonovou deskovou nosnou konstrukcí a kamennými svahovými křídly. Stavební stav mostu VII – havarijní. Bylo rozhodnuto o odstranění stávající mostní konstrukce vč. opěr a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce. Modernizace mostu se navrhuje po polovinách pro zachování provozu v jednom jízdním pruhu min. šířky 3 m. V rámci modernizace mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci modernizace navržena jednotného podélného a příčného sklonu. Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá jednopólová kolmá rámová železobetonová mostní konstrukce rozpětí 3,95 m založená plošně na základových pasech. Kolmá světlost mostu je navržena 3 m. Do nově navržených opěr jsou vetknuta zavěšená rovnoběžná železobetonová křídla. Nosná konstrukce je navržena jako polorámová železobetonová min. tloušťky příčle 350 mm příčně v jednostranném sklonu 4 % (líc konstrukce je vodorovný) a v podélném směru ve spádu 2,5 % k opěře O2. Na návodní i povodní straně mostu jsou navrženy římsy o kolmé šířce 800 mm s dodatečně kotveným zábradelním svodidlem. Na předpolí mostu u opěry O1 navazuje na zábradelní svodidlo nově navržené silniční svodidlo. V předpolí mostu za opěrou O2 navazuje pouze na pravé straně ve směru staničení a na levé je ukončeno zábradelní svodidlo atypickým náběhem v délce 2 m z důvodu nájezdu na polní cestu za mostem.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným jednostranným spádem 4 % k římse mostu a podélným spádem 2,5 % k opěře O2. Za železobetonovými římsami je navrženo odláždění lemované betonovými obrubami. Na pravé straně za mostem u opěry O2 je navržen dlážděný skluz převedený přes korunu stávající kamenné zídky v patě svahu, zakončený těžkým kamenným záhozem. Koryto vodoteče je navrženo jako dlážděné lomovým kamenem do betonu s ukončujícími betonovými prahy a těžkým kamenným záhozem.

Provoz na komunikaci III. třídy č. 219 7 bude v místě mostu po dobu modernizace mostního objektu částečně omezen.

Doručovací adresa:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

Cílem akce je výstavba nových mostů ev. č. 2197-2; 2197-3; 2197-6 Zlatý Kopec.
Modernizace mostů přispěje k výraznému zvýšení bezpečnosti provozu na této komunikaci.

V rámci předmětu plnění bude zajištěno zejména:

Provedení stavebních prací na mostě ev. č. 2197-2; 2197-3; 2197-6 a na přidružené komunikaci III/2197. Stavba si vyžádá částečné vyloučení mostu ev. č. 2197-2; 2197-3; 2197-6 z provozu. Částečné vyloučení mostů z provozu viz ZOV. Součástí stavby jsou dle soupisu prací tyto stavební objekty:

SO 201- Modernizace mostu ev. č. 2197-2 Zlatý Kopec

SO 201- Modernizace mostu ev. č. 2197-3 Zlatý Kopec

SO 201- Modernizace mostu ev. č. 2197-6 Zlatý Kopec

Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

1. Po dobu stavby je nutná částečná uzavírka mostů ev. č. 2197-2; 2197-3; 2197-6 na silnici III/2197, doprava bude vedena po objízdných trasách, které budou vyznačené dopravními značkami. Projednání a schválení skutečně realizovaného dopravního opatření si zhotovitel zajistí před zahájením prací s DI Policie ČR a s příslušným silničním správním orgánem.
2. Dílo bude realizováno dle zadávací dokumentace a dle projektové dokumentace v nejvyšší normové jakosti a kvalitě při dodržení všech platných právních předpisů, příslušných TP, TKP a ČSN EN, pokud není v této zadávací dokumentaci uvedeno jinak.
3. Zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasit veškeré postupy prací a dále použité materiály a povrchové úpravy. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou (v tomto případě účastník v nabídce uvede podrobnější specifikaci použitého alternativního výrobku).
4. Stavba bude realizována v souladu s vydaným Stavebním povolením.
5. Po podpisu smlouvy bude předáno vybranému dodavateli jedno paré projektové dokumentace stupně DSP/PDPS stavby: „Modernizace mostu ev. č. 2197-2 Zlatý Kopec“; „Modernizace mostu ev. č. 2197-3 Zlatý Kopec“; „Modernizace mostu ev. č. 2197-6 Zlatý Kopec“. Projektová dokumentace včetně výkazu výměr tvoří přílohu zadávací dokumentace.
6. Podkladem pro zpracování nabídky jsou zadávací podmínky a zadávací dokumentace, jejíž součástí je projektová dokumentace stupně DSP/PDPS a výkaz výměr, zpracovaný projekční kanceláří S.A.W. CONSULTING s.r.o., Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 287 18 836 pod zakázkovým číslem 2017-056.
7. Dle § 36 odst. 4 zadavatel sděluje, že část zadávací dokumentace „Výkaz výměr – soupis prací“ a DSP/PDPS byl vypracován projekční kanceláří S.A.W. CONSULTING s.r.o., Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem. Zodpovědným projektantem a zpracovatelem projektové dokumentace je Ing. Eva Dragounová.

Požadavky pro realizaci veřejné zakázky:

- a) pořízení kompletní barevné fotodokumentace stavby a okolí před zahájením prací a v průběhu provádění stavebních prací, jak v tištěné podobě (rozměr fotografií 9 x 13 cm), tak v datové podobě na datovém nosiči (CD, DVD),
- b) vypracování realizační dokumentace, která bude následně sloužit i jako dokumentace skutečného provedení stavby, včetně zajištění vypracování a schválení havarijního a povodňového plánu.

Doručovací adresa:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

- c) vytýčení všech inženýrských sítí před zahájením realizace stavby a v jejich blízkosti pracovat v souladu s vyjádřeními od jednotlivých správců těchto sítí,
- d) dodržování jednotlivých ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu – Stavební zákon, vč. jeho prováděcích vyhlášek,
- e) zabezpečení odborného provádění stavby stavbyvedoucím, který bude uveden v úvodních ustanoveních smlouvy o dílo, a který má k výkonu k této činnosti oprávnění dle zvláštního právního předpisu (autorizace v oboru mosty a inženýrské konstrukce), a který je povinen zúčastnit se pravidelných kontrolních dnů stavby, které budou organizovány dle potřeby, min. však 1x týdně,
- f) zpracování harmonogramu prováděných prací, který bude zpracován na jednotlivé práce po týdnech a bude obsahovat detailní návrh postupu prací včetně uvedení návrhu opatření k minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí souvisejících s realizací zakázky. Dále zadavatel požaduje předložit před předáním staveniště dokumentaci k BOZP dle z. 309/2006 Sb. a souvisejících předpisů (vyhodnocení rizik, plán BOZP...),
- g) provádění kontrolní činnosti prací a dodávek na základě příslušných Technicko-kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy ČR (dále jen TKP) a dle Technických podmínek (dále jen TP) a dle plánu kontrolní činnosti, které zhotovitel předloží odpovědnému pracovníkovi objednatele nejpozději v termínu do předání staveniště, označení Staveniště po celou dobu realizace 1 ks informační tabule (dodávka zhotovitele) o velikosti cca 2,0 x 1,0 m s uvedením základních údajů o stavbě, investorovi, dodavateli, technickém dozoru stavebníka (dále jen TDS) a SFDI,
- h) zajištění opatření pro zabezpečení bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s omezeními spojenými s realizací akce a osazení dočasného dopravního značení v průběhu stavebních prací v souladu s příslušnými právními předpisy, včetně zajištění zřízení a údržby přístupových komunikací a zajištění opravy vozovek stávajících komunikací, které budou využívány pro realizaci stavby a dojde-li výstavbou k jejich poškození (dle platného zákona o pozemních komunikacích),
- i) odvoz ostatního materiálu – suť, zemina, ostatní stavební materiál na řízenou skládku,
- j) zajištění všech zařízení staveniště potřebných pro řádné provedení Díla včetně jeho likvidace, zabezpečení a uspořádání staveniště tak, aby byly v souladu s potřebami zhotovitele, předanou dokumentací a s požadavky objednatele a aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním právním předpisem a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů; v rámci zařízení staveniště budou vytvořeny podmínky pro výkon funkce autorského dozoru projektanta, technického dozoru stavebníka a koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a to v přiměřeném rozsahu,
- k) zajištění uspořádání staveniště podle plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a upravit staveniště v souladu s plánem BOZP a ve lhůtách v něm uvedených, v souladu s Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,
- l) sjednání pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti s realizací díla, které bude uzavřeno objednatelem díla a bude kryt rizika vyplývající z činnosti všech účastníků výstavby (včetně podzhotovitelů apod.),
- m) poplatky za zábor veřejného prostranství a pozemků v majetku jiné osoby než zadavatele, případné překopy komunikací, zařízení staveniště, vytýčení stavby a veškerých inženýrských sítí dle podkladů předaných zadavatelem, geodetické práce, veškerou dopravu, skládku, případně mezideponii materiálu, a to i vytěženého, si zajišťuje dodavatel Díla na své náklady, které jsou zahrnuty do jeho nabídky. Vlastní realizaci stavby bude dodavatel Díla řešit tak, aby neměla nepříznivý dopad na životní prostředí a okolí stavby,
- n) zajištění vypracování geometrického plánu Díla autorizovaným geodetem,

- o) zpracování a předání objednateli 2 paré projektové dokumentace a 1x na CD v otevřeném a uzavřeném formátu se zakreslením skutečného provedení stavby nejpozději při přejímacím řízení; dále zhotovitel při přejímacím řízení předá objednateli mostní list a první mostní hlavní prohlídku zpracovanou do Systému pro hospodaření s mosty, protokoly a záznamy o všech provedených zkouškách a revizích, dále veškeré doklady od použitých materiálů a zařízení použitých při realizaci stavby a geodetické zaměření skutečného provedení díla
- p) provedení závěrečného úklidu místa provedení Díla dle této smlouvy
- q) zajištění dokladu o zabezpečení likvidace odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, (vyskytne-li se takový odpad), včetně úhrady poplatků za toto uložení, likvidaci a dopravu,
- r) součinnost pro řádnou kolaudaci stavby, s čímž bude spojena i samotná účast při závěrečné prohlídce stavby pro vydání kolaudačního souhlasu.

5) Rozsah požadavků zadavatele na kvalifikaci účastníka

5.1. Prokázání základní způsobilosti

1. Účastník prokáže základní způsobilost v rozsahu dle § 74 zákona, doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem podání nabídky. Základní způsobilost může dodavatel prokázat předložením čestného prohlášení.

5.2. Prokázání profesní způsobilosti

1. Splnění profesní způsobilosti prokáže účastník, který předloží:
 - a) výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, je-li účastník v obchodním rejstříku zapsán
 - b) doklad o oprávnění k podnikání, a to s předmětem podnikání např. „provádění staveb, jejich změn a odstraňování“ v rozsahu odpovídajícím předmětu zakázky, zejména příslušné živnostenské oprávnění
 - c) osvědčení o odborné způsobilosti osoby, která bude zabezpečovat odborné vedení zakázky (osvědčení o autorizaci dle zák. č. 360/1992 Sb., a to v oboru mosty a inženýrské konstrukce). Zároveň účastník doloží prohlášení, že se jedná o kmenového zaměstnance účastníka nebo že má s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci.
2. Doklady prokazující profesní způsobilost předkládá účastník kopiemi dokladů, příp. je může nahradit čestným prohlášením. Doklady prokazující profesní způsobilost musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem podání nabídky.

5.3. Prokázání technické kvalifikace

1. Splnění technické kvalifikace prokáže účastník, který předloží:

seznam alespoň dvou významných dodávek obdobného charakteru (stavební práce obdobného charakteru - novostavba nebo rekonstrukce mostů), a to pouze v objemu vyšším jak 5 mil. Kč bez DPH za každou zakázku zvlášť, poskytnutých za posledních 5 let před zahájením tohoto zadávacího řízení, včetně osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení těchto prací. Tato osvědčení musí zahrnovat cenu, dobu a místo provádění stavebních prací a musí obsahovat údaj o tom, zda byly tyto stavební práce provedeny řádně a odborně. Osvědčení se považuje za platné a přípustné k prokázání technické kvalifikace, pokud uvedené stavební práce byly v průběhu stanovené lhůty dokončeny.

Doklady o kvalifikaci předloží dodavatelé v nabídkách v kopiích a mohou je v dokládaném rozsahu nahradit čestným prohlášením nebo jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky podle § 87 zákona nebo výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů (nesmí být starší než 3 měsíce k poslednímu dni, ke kterému má být způsobilost prokázána) nebo platným certifikátem ze systému certifikovaných dodavatelů.

6) Údaje o přístupu k zadávací dokumentaci

Zadávací dokumentace je uložena na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/contract_display_3451.html

7) Doba a místo plnění veřejné zakázky

Maximální délka realizace díla:	153 dní
Předpoklad zahájení stavebních prací:	01.05.2020
Předpoklad ukončení realizace stavby do:	30.09.2020

Místem plnění veřejné zakázky je most ev. č. 2197-2; 2197-3; 2197-6 Zlatý Kopec v Karlovarském kraji.

8) Způsob hodnocení nabídek

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKU nabídkovou cenu včetně DPH.

9) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena nejvýše přípustná se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.
- Nabídka bude dále obsahovat rekapitulaci nákladů na realizaci celé zakázky dle této výzvy s členěním po jednotlivých ucelených částech. Nabídka bude dále obsahovat oceněný výkaz výměr a náklady jednotlivých částí zakázky ve formě nabídkových rozpočtů zpracovaných v členění dle výkazu výměr obsažených v zadávací dokumentaci.

Uchazeč je povinen ocenit nenulovou hodnotou všechny položky ve výkazu výměr. Dále je povinen zahrnout (promítnout) do nabídky všechny náklady související s řádným a úplným dokončením díla dle této zadávací dokumentace.

Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba:

- na stavební práce v délce **60 měsíců**
- na izolační souvrství a kryt vozovky v délce **60 měsíců**

Platební podmínky:

- Zadavatel nebude poskytovat před zahájením prací zálohy.

Doručovací adresa:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

- Platební styk bude prováděn bezhotovostním způsobem, placením z účtu objednatele na účet zhotovitele a bude se uskutečňovat na základě dílčích měsíčních faktur, které budou vystaveny na základě soupisu provedených prací potvrzeného odpovědným zástupcem zadavatele, a to až do výše 100 % celkové ceny díla.
- V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 10 % z ceny díla. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
- Lhůta splatnosti faktur je 30 dní.

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osobou ve věcech formální stránky zadávacího řízení je p. Budeanuová ☎ 607 094 208 a ve věcech odborné problematiky Bc. Tomáš Kesl ☎ 725 480 705.

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, **v elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **19.03.2020 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“ a bude elektronicky podepsána. Zadavatel dále doporučuje, aby účastník zadávacího řízení navíc připojil i k nabídce v elektronické podobě v otevřeném formátu vyplněný, ale nepodepsaný, návrh smlouvy a oceněný položkový rozpočet (návrh smlouvy ve formátu .doc a rozpočet ve formát .xls /xlsx a .xlm /xc4 nebo obdobným výstupu z rozpočtového softwaru), které nemusí být elektronicky podepsány, a tím přispěl ke zrychlení procesu při uzavírání smlouvy s vybraným dodavatelem. Oceněný položkový rozpočet by měl být doložen i ve formátu .pdf.

11) Informační schůzka a prohlídka místa plnění veřejné zakázky

Účastník je povinen seznámit se se stavem a podmínkami místa pro realizaci veřejné zakázky před podáním nabídky ve lhůtách dle zákona.

Místo realizace díla je volně přístupné a lze si ho prohlédnout bez zástupce zadavatele. Proto zadavatel společnou prohlídku staveniště a místa plnění nebude organizovat.

12) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel doporučuje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- Obsah nabídky
- Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- Prohlášení k podmínkám zadávacího řízení a čestné prohlášení o pravdivosti údajů
- Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude oceněný výkaz výměr, vyčíslení celkové ceny díla
- Návrh smlouvy o dílo, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka
- Kupní smlouva na vyfrézovaný materiál, podepsaná osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka
- Kupní smlouva na dřevní hmotu, podepsaná osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka

13) Způsob podepsání nabídky

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo podepsaný účastníkem (resp. statutárním orgánem účastníka) nebo osobou oprávněnou (osobami oprávněnými) za účastníka jednat. V případě osoby oprávněné jednat za účastníka musí být její plná moc součástí nabídky.

13.1) Podpis návrhu smlouvy elektronicky uznávaným elektronickým podpisem osobou oprávněnou jednat

Podepíše-li návrh smlouvy (nabídku) elektronicky zaručeným podpisem osoba(y) oprávněná(ě) jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. soubor/y elektronicky podepíše (vložit do elektronického nástroje E-ZAK je již následně nemusí) nebo soubory vloží do elektronického nástroje E-ZAK osoba(y) oprávněné jednat jménem účastníka a soubory odešle (podá nabídku) a podepíše elektronicky v elektronickém nástroji E-ZAK (vlastní soubory nemusí být elektronicky podepsány) – není potřeba doložit žádnou plnou moc.

13.2) Fyzický podpis návrhu smlouvy osobou oprávněnou jednat a uznávaný elektronický podpis jiné osoby dodavatele

Nepodepíše-li návrh smlouvy (nabídku) elektronicky zaručeným podpisem (ale podepíše ji pouze vlastnoručně) osoba(y) oprávněná(ě) jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. příslušné soubor/y vloží a soubory odešle (podá nabídku) a elektronicky podepíše v elektronickém nástroji E-ZAK jiná osoba dodavatele, např. zaměstnanec dodavatele – není nutné doložit plnou moc pro osobu, která zaručeným elektronickým podpisem podepsala odeslanou zprávu s nabídkou.

13.3) Fyzický podpis návrhu smlouvy jinou osobou, než osobou oprávněnou jednat a elektronický podpis jiné osoby dodavatele

Pokud návrh smlouvy podepíše jiná osoba než osoba(y) oprávněná(ě) jednat jménem dodavatele (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence) – naskenovaný dokument (soubor např. ve formátu PDF), tj. příslušné soubor/y podá jiná osoba (např. zaměstnanec dodavatele) – je nutné doložit plnou moc pro osobu, která podepsala listinné doklady. Zadavatel uvádí, že postačí prostá kopie zmíněné plné moci, tj. nedisponuje-li statutární orgán dodavatele (členové statutárního orgánu) elektronickým podpisem, je možné doložit naskenovanou listinnou podobu plné moci (např. ve formátu PDF), z níž bude patrný příslušný fyzický podpis osob(y) oprávněné(ých) jednat jménem dodavatele (uděluje plnou moc).

14) Další podmínky zadávacího řízení na veřejnou zakázku

- 14.1. Zadavatel nepřipouští variantní řešení. Variantní řešení je použití naprosto odlišné koncepce technického řešení než v projektové dokumentaci. Variantním řešením není použití alternativních pracovních postupů a materiálů dle podmínek čl. 3. Veřejné zakázky.
- 14.2. Zadavatel vyloučí dle § 48 odst. 7 zákona vybraného dodavatele zadávacího řízení, který je českou akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti a nemá vydány výlučně zaknihované akcie. U vybraného dodavatele se sídlem v zahraničí, která je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti, bude zadavatel postupovat dle § 48 odst. 9 zákona.
- 14.3. Vybraný dodavatel, který je právnickou osobou, je povinen jako podmínku pro uzavření smlouvy předložit
 - a) identifikační údaje všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem,
 - b) doklady, z nichž vyplývá vztah všech těchto osob podle písmene a) k dodavateli. Těmito doklady jsou zejména
 1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,

2. seznam akcionářů,
3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Nepředložení těchto údajů nebo dokladů je důvodem k vyloučení účastníka zadávacího řízení.

15) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- uveřejnit na profilu zadavatele oznámení o vyloučení účastníka zadávacího řízení, oznámení se považuje za doručené všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jeho uveřejnění
- uveřejnit na profilu zadavatele oznámení o výběru dodavatele, oznámení se považuje za doručené všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jeho uveřejnění
- podmínky zadávacího řízení změnit nebo doplnit v souladu s jednotlivými ustanoveními zákona
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- Stavba bude financována z příspěvku v rámci programu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI)
- V případě, že nedojde v průběhu zadávacího řízení ke schválení a obdržení finanční prostředků (dotace) ze SFDI a zadavatel na realizaci předmětného díla neobdrží příslušný příspěvek, může zadavatel zadávací řízení na zakázku zrušit v souladu s §127 písm. e) Zákona.
- V případě, že nedojde ke schválení a obdržení finanční prostředků (dotace) ze SFDI a zadavatel na realizaci předmětného díla neobdrží příslušný příspěvek, má zadavatel právo odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo. V souvislosti se zrušením smlouvy o dílo se účastník výslovně vzdá práva na náhradu škody, která mu může vzniknout.

16) Zadávací lhůta

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu, která končí dne 30.04.2020.

Ing. Jan Lichneger
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

Přílohy – zadávací dokumentace uložena na profilu zadavatele