

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: KSÚSKK Chebská 282, 356 01, Sokolov	
	Projektant: Jiří Leitterman	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: ul. Chebská - oprava středových ostrůvků, vč. opravy krytu silnice III/2114		Datum: 08/2018	Paré číslo:
			Úroveň: TP	
			Příloha: Průvodní zpráva	
Měřítko:				

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2 ÚDAJE O ŽADATELI	3
1.3 PROJEKTANT	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
3. STÁVAJÍCÍ STAV.....	4
4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	5
4.1 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ.....	5
4.2 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ	6
4.3 UMÍSTĚNÍ NA POZEMCÍCH	7
4.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
4.5 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	8
4.6 ŠÍŘKOVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	8
4.7 KONSTRUKCE VOZOVKY	9
4.8 DRUHY POVRCHŮ	9
4.9 SJEZDY	11
4.10 VEGETAČNÍ ÚPRAVY.....	11
4.11 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	11
4.12 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	11
4.13 DALŠÍ POŽADAVKY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: ul. Chebská - oprava středových ostrůvků, vč. opravy krytu silnice III/2114
 Místo stavby: Mariánské Lázně, k. ú. 691585
 Úšovice, k. ú. 691607
 Stupeň: TP – Technická pomoc

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Objednatel dokumentace, stavebník: KSÚSKK p. o.
 Chebská 282
 356 01, Sokolov
 IČ: 70947023

Zástupce stavebníka: Jitka Kolouchová

1.3 PROJEKTANT

Číslo zakázky: 172018

Projektant: Inplan CZ s.r.o.
 Majakovského 707/29,
 360 05 Karlovy Vary
 IČ: 291 16 040

Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka
 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a
 městské inženýrství
 ČKAIT – 0301061

Projektant: Jiří Leiterman
 email: jiri.leiterman@inplan.cz
 tel.: 739 001 074

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření - 06/2018
- Terénní průzkum se zástupcem stavebníka
- Fotodokumentace

3. STÁVAJÍCÍ STAV

Začátek opravovaného úseku je uvažován na začátku města Mariánské Lázně ze směru od Velké Hleďsebe až po křižovatku s ulicí Hlavní třída v provozním staničení km 2,590 – 3,180. Celková délka úseku je 0,590 km. Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh o šířce 3,75m, místy je komunikace rozšířena odbočovacími pruhy.

Povrch vozovky je zasažen hloubkovou korozí a kavernami. Vozovka je ve vysoké míře opravována vysprávkami. V úseku se vyskytují mozaikové trhliny a ve vysoké míře příčné trhliny. V úseku se nachází jeden místní pokles a v celém úseku jsou vyjeté mírné koleje.

V současné době jsou ostrůvky v komunikaci provedeny silničními obrubníky a zapuštěnými silničními obrubníky v místech kde je uvažováno s možností odbočit na sousední pozemky. Silniční obrubníky jsou polámané, popraskané a oblouky jsou nevhodně poskládány z nařezaných přímých silničních obrubníků.

Silnice je odvodněna pomocí uličních vpustí ústících do kanalizační stoky. Uliční vpusti jsou zanesené a zarostlé vegetací. Některé přípojky uličních vpustí, jsou zborcené a předpokládá se jejich oprava. U některých uličních vpustí, je nutné doplnit lapače splavenin.



Počátek opravy povrchu komunikace



pokračování opravy – ul. Chebská



pokračování opravy – kruhový objezd u OC



pokračování opravy – ul. Chebská



pokračování opravy – křižovatka s ul. Husova



pokračování opravy – křižovatka s ul. Hlavní třída

4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Tato projektová dokumentace je zpracována na základě objednávky stavebníka pro účely provedení stavby, opravy středových ostrůvků a opravy povrchu komunikace III/2114, Chebské ulice v Mariánských Lázních. Tato projektová dokumentace řeší stavbu – na začátku města Mariánské Lázně ze směru od Velké Hleďsebe až po křižovatku s ulicí Hlavní třída – tedy délku cca 590m ulice Chebská.

Rozsah stavby je zřejmý z výkresových příloh dokumentace a dopravní řešení je popsáno v ZOV - technické zprávě.

4.1 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

V rámci přípravy staveniště bude stavba polohově a výškově geodeticky vytyčena. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedeno před zahájením stavebních prací. Tato kontrola bude probíhat za účasti TDI a zhotovitele. Případné odchylky od projektu budou na místě upraveny.

Bude umístěno přechodné dopravní značení upozorňující na opravu komunikace – návrh dočasného značení podrobněji viz. část ZOV. **Zhotovitel projedná postup výstavby a přechodné značení s DP Mariánské Lázně a s DI PČR.**

4.2 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

Asfalty - Bude zfrézován stávající asfalt, do hloubky 0,11m. Vybouraný asfalt se naloží a odveze na skládku k tomu určenou. Po odfrézování vrstev vozovky bude provedena vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladní vrstvy z hlediska jejího stavu a posouzení způsobu jejího ošetření resp. sanace (předpokládaný rozsah plochy sanace je 20%). V místech narušení ložné vrstvy, nebo profrézování se na podkladní vrstvu bude lokálně odebráno dalších cca 0,00 - 0,09 m pro doplnění podkladní vrstvy. V místech hloubkové opravy bude lokálně odebráno dalších cca 0,35 m z důvodu opravy kompletních vrstev vozovky. Při hloubkové opravě je nutné zasáhnout do chodníku, bude odstraněn obrubník, dlažba, po opravě se uvede chodník do původního stavu. Poškozené použitelné obruby budou seříznuty a umístěny zpět, nepoužitelné budou nahrazeny novými. Totéž se provede v navržených úsecích podél komunikace. Napojení na stávající povrchy vozovek se provede pomocí tzv. zápichu a spoje asfaltu budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. **Ve vozovce se nacházejí senzory SSZ, po skončení oprav budou nové senzory umístěny zpět do vozovky na původní místo (celkem 3ks).**

Ostrůvky - Stávající ostrůvky budou odstraněny. Vybourané obrubníky a materiál a se naloží a odveze na skládku k tomu určenou. U nových ostrůvků bude použit v úsecích s přechodem pro chodce silniční kamenný obrubník 1000x250x250mm s převýšením 0,15m vůči novému povrchu komunikace, mezi těmito úseky bude použit zkosený kamenný obrubník 1000x300x250mm s převýšením 0,10m vůči novému povrchu komunikace. V místech přechodů pro chodce bude použit chodníkový kamenný obrubník 1000x200x80mm s převýšením 0,02m vůči novému povrchu komunikace. V místech se sníženým kamenným obrubníkem jsou navrženy pojezdové plochy kamenné dlažby (v místech sjezdů na sousední pozemky) a šterkotrávy, aby byl umožněn přejezd vozidel složek IZS a přejezd na soukromé sousední pozemky.

Čelo ostrůvků bude zvýšené na +0,20m od hrany komunikace, pro zvýšení bezpečnosti chodců a bude plynule přecházet na výšku 0,15m – požadavek DI PCR.

Na křižovatce ul. Chebská a ul. Hlavní třída dojde vybourání a přeasfaltování stávajícího ostrůvku, z důvodu zachování průjezdného profilu jízdního pruhu pro autobusy a trolejbusy po dobu výstavby etapy II. Po dokončení stavby se zaasfaltování vybourá a ostrůvek se položí nazpět.

Uliční vpusti - Stávající uliční vpusti budou zbaveny vegetace, důkladně pročištěny, poté se provede vizuální kontrola stavu uličních vpustí a kanalizačních přípojek na hlavní řad. V případě nevyhovujícího stavu přípojek kanalizace a vpustí, budou nahrazeny novým potrubím a uličními vpustěmi. Dále budou doplněny chybějící lapače splavenin, počet bude doplněn, po upřesnění. Doplnění lapačů splavenin u UV 5,7,17. UV 13 je poškozena (propadlá přípojka), opravit přípojku. UV 15,19,20 budou přemístěny na žádost města ML, UV 15 bude po úpravě oblouku v křižovatce posunut blíže k okraji vozovky, UV 19 a UV 20 budou zrušeny a posunuty výše nad přechod (viz. situace).

4.3 UMÍSTĚNÍ NA POZEMCÍCH

Seznam dotčených pozemků:

k.ú.	p.p.č	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	vlastník
Úšovice [691607]	1168/1	4 739	ostatní plocha	silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Mariánské Lázně [691585]	141/29	14	ostatní plocha	ostatní komunikace	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Mariánské Lázně [691585]	158/1	6 694	ostatní plocha	silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Mariánské Lázně [691585]	141/27	76	ostatní plocha	ostatní komunikace	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Mariánské Lázně [691585]	141/28	20	ostatní plocha	jiná plocha	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Mariánské Lázně [691585]	158/4	5	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Úšovice [691607]	1168/6	2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Úšovice [691607]	1168/8	137	ostatní plocha	ostatní komunikace	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Úšovice [691607]	2001	48	ostatní plocha	ostatní komunikace	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Mariánské Lázně [691585]	962/16	98	ostatní plocha	ostatní komunikace	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Mariánské Lázně [691585]	1232/5	17	ostatní plocha	ostatní komunikace	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Mariánské Lázně [691585]	1232/3	580	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Úšovice [691607]	1168/7	3	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	158/7	3	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	1167/6	6	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	1167/1	2 876	ostatní plocha	silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Mariánské Lázně [691585]	1220/1	4 936	ostatní plocha	silnice	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	1167/11	6	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	963/14	31	ostatní plocha	silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Mariánské Lázně [691585]	1165/14	8	ostatní plocha	ostatní komunikace	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Mariánské Lázně [691585]	1127/1	195	ostatní plocha	ostatní komunikace	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Mariánské Lázně [691585]	1161	3 086	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	1167/2	7 072	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	1223	2 568	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	1222	4 290	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně

Mariánské Lázně [691585]	1167/4	4 290	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Úšovice [691607]	1168/10	634	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	158/5	176	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	158/6	74	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Úšovice [691607]	1168/3	206	ostatní plocha	silnice	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	1167/5	120	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	957/2	667	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	963/3	650	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	1165/3	649	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	1127/4	4 068	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně
Mariánské Lázně [691585]	899/2	1 123	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně

4.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic s ohledem na trasu současné komunikace, vozovky dle TP 170.

4.5 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající komunikace, je směrové řešení odvozeno od stávajícího stavu.

4.6 ŠÍŘKOVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající komunikace, je výškové řešení odvozeno od stávajícího stavu. Pouze části středových ostrůvků budou zapuštěny do komunikace, aby byl umožněn přejezd vozidel složek IZS a přejezd na soukromé pozemky.

4.7 KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky „A“ (vozovka D0-N-1-II-P11):

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ MODIF.	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK			0,3 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK			0,7 kg/m ²
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 22+	(ČSN EN 13108-1)	90 mm
tloušťka konstrukce celkem			110 - 200 mm

Konstrukce vozovky "B" (vozovka D0-N-1-II-P11):

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ MODIF.	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK			0,3 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK			0,7 kg/m ²
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 22+	(ČSN EN 13108-1)	90 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	(ČSN 73 6126-1)	200 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			550 mm

Konstrukce vozovky „C“ (vozovka D2-D-1-VI-P11) – ostrůvek pojížděný:

KAMENNÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	100 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	(ČSN 73 6126-1)	0-200 mm
tloušťka konstrukce celkem			140-340 mm

Konstrukce vozovky „D“ (vozovka D2-D-1-CH-P11) – ostrůvek přechod:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	(ČSN 73 6126-1)	0-150 mm
tloušťka konstrukce celkem			90-240 mm

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Vrstvy a nátěry budou pokládány na očištěný a suchý povrch.

4.8 DRUHY POVRCHŮ

Kamenné obrubníky silniční – standardně budou použity zkosené kamenné obrubníky 1000x300x250mm uložené do betonového lože tl.0,20m, beton C16-20/3b. **Čela ostrůvků budou z klasických kamenných silničních obrubníků čtvercového průřezu 1000x250x250mm, uložené do betonového lože tl.0,20m, beton C16-20/3b.** Spáry budou vyplněny vysoko pevnostní cementovou maltou. Pod betonovým ložem bude proveden štěrkový podklad v tloušťce min.0,1m. Tyto obrubníky jsou rovněž částečně obloukové, obloukové obrubníky budou provedeny na míru.

Není přípustné skládat oblouky z malých přímých kusů.

Kamenné obrubníky snížené - budou použity kamenné zkosené obrubníky 1000x300x250mm uložené do betonového lože tl.0,20m, beton C16-20/3b. Spáry budou vyplněny vysoko pevnostní cementovou maltou. Pod betonovým ložem bude proveden štěrkový podklad v tloušťce min.0,1m.

Kamenné obrubníky chodníkové - budou použity kamenné chodníkové obrubníky 1000x200x80mm uložené do betonového lože tl.0,15m, beton C16-20/3b. Spáry budou vyplněny vysoko pevnostní cementovou maltou. Pod betonovým ložem bude proveden štěrkový podklad v tloušťce min.0,1m.



Příklad řešení ostrůvků ze zešikmených obrubníků (zde betonových)

Asfalt – budou použity asfalty dle bodu 4.7 a TP 170.

Betonová dlažba – bude použita betonová dlažba 100x200x60mm

Betonová reliéfní dlažba – bude použita betonová dlažba 100x200x60mm

Kamenná dlažba – bude použita kamenná dlažba 100x100x100mm

Kamenná dlažba – na prstenci kruhového objezdu nahradit betonový obrubník, jednou řadou kamenných kostek, bude použita kamenná dlažba 150x150x150mm. Kostky budou zvýšené na +0,02m od hrany komunikace. Zbylá dlažba v prstenci bude přeskládána.

Štěrkotráva – bude použita ornice smíchaná se štěrkem, s následným osetím trávou

Zeleň – bude použita ornice osázená vegetací nenáročnou na zálivku a kačírek (viz. foto)



Příklad řešení plochy zeleně

4.9 SJEZDY

Při provádění stavebních úprav budou respektovány všechny stávající sjezdy. Je třeba zachovat přístup k okolním nemovitostem, případné vzniklé nerovnosti budou na všech sjezdech vyrovnány.

4.10 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Plochy dotčené pracemi a dočasnými zásahy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

4.11 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchů je zaručeno podélným a příčným sklonem vozovky do uličních vpustí. Uliční vpusti jsou vyznačeny v situaci stavby. Veškeré vpusti budou zaústěny do stávající kanalizace. Uliční vpusti budou zbaveny vegetace, důkladně pročištěny, poté se provede vizuální kontrola stavu uličních vpustí a kanalizačních přípojek na hlavní řad. V případě nevyhovujícího stavu přípojek kanalizace a vpustí, budou nahrazeny novým potrubím (předpokládaný rozsah opravy potrubí je 10%) a uličními vpustmi. Budou doplněny chybějící lapače splavenin. Nezbytným předpokladem pro správnou funkci vpustí je jejich pravidelná údržba a čištění. UV 19 a UV 20 budou zrušeny a posunuty výše nad přechod (viz. situace).

4.12 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Svislé dopravní značení (SDZ)

Na ostrůvcích budou doplněny výstražné majáky se značkou C4a – 8ks (bílý) a výstražný maják se značkou C4c – 1ks (bílý), umístění je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

V úseku opravované komunikace III/2114 je navrženo vodorovné dopravní značení z plastu stříkaného za studena, značení je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

4.13 DALŠÍ POŽADAVKY

V zájmovém území je v současné době ve výstavbě plynovodní zařízení, které doposud nebylo předáno do provozování. Je nutné vyjádření investorů (dodavatelů) stavby TESCO STORES a.s., Vršovická 1527/68b, Praha, Nimbokumulostratus Property s.r.o. Novodvorská 995/83, Praha 12, Rezidence Rusalka s.r.o., Potoční 162, Mar. Lázně, Společenství vlastníků domu Chebská 251, Mar. Lázně, Společenství vlastníků domu Chebská 251/10, Mar. Lázně (přeložka), a koordinace stavby s plánovanou výstavbou a přeložkou plynových přípojek.

Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynového zařízení. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je potřeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního zařízení a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NEPROVOZOVANÉ NTL PLYNOVODY OC DN 150,200,300. Plynovody jsou odstaveny od provozované části NTL plynovodní sítě, a proto je nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací vy vyznačeném prostoru je vyžadováno dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

Stavební práce budou prováděny po etapách, tak aby byla zachována průjezdnost křižovatek a vjezdy do dvorů, alespoň jedním jízdním pruhem. Chodci budou mít zajištěni minimální průchozí profil.

Během stavby bude provedena výměna poklopů na vodovodním řadu (výměnu provede CHEVAK Cheb a.s. na vlastní náklady). Zahájení stavebních prací je nutné CHEVAK Cheb a.s. oznámit v dostatečném předstihu, **tj. minimálně 5 měsíců před zahájením prací.**

Vzhledem k tomu, že při zemních pracích může dojít k narušení archeologických situací, upozorňujeme na dodržení ustanovení vyplívající u § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Dále upozorňujeme, že dle ust. § 23 odst. 3 lázeňského zákona je v ochranném pásmu II. stupně zakázáno provádět činnosti, které mohou negativně ovlivnit chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti zdroje a jeho zdravotní nezávadnost, jakož i zásoby a vydatnost zdroje. Tyto činnosti blíže určuje usnesení vlády ČSR č. 943 ze dne 13. Listopadu 1959.

V Karlových Varech, září 2018

Vypracoval: Jiří Leiterman