



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS): Modernizace mostu ev. č. 209 – 011a Nové Sedlo a Modernizace mostu ev. č. 181 2 – 1 Stará Chodovská.

1) Název zakázky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby
(DSP/PDPS):**

**Modernizace mostu ev. č. 209 – 011a Nové Sedlo
Modernizace mostu ev. č. 181 2 – 1 Stará Chodovská
26/MR/TÚ/2019**

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Janem Lichtnegerem

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Ing. Lucie Stará, referent inženýrských činností, tel.: 722 465 260

Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Ivana Pítrmocerová, 601 360 669

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, a.s., příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK“) dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Pro komunikaci v rámci této veřejné zakázky je vyžadován **zaručený elektronický podpis** založený na kvalifikovaném certifikátu.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS) v počtu 9 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018., v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění.

4.2. Popis a návrh veřejné zakázky:

Předmětem plnění bude zpracování projektové dokumentace (DSP/PDPS) pro stavby: **Modernizace mostu ev.č. 209 – 011a Nové Sedlo.**

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 209 – 011a před Novým Sedlem. Most se nachází na silnici II. třídy č. 209 ve staničení 13,492 km, přemost'ovanou překážkou je čtyřpruh dálnice D6.
- Jedná se o čtyřpolový šikmý most s délkou přemostění 64,60 m.

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

- Na opěrách a křídlech jsou trhliny v sanační omítce a projevy zatékání do dilatačních spár. Na vnitřních podpěrách je síť trhlin, v hranách sloupů a stativ jsou otevřené trhliny zřejmě způsobené korodující výztuží. NK tvoří prefabrikované předpjaté nosníky KA-61. Ve spárách mezi nosníky jsou projevy průsaků vlhkosti, v místech uložení dochází k odpadání sanační omítky s viditelnou konstrukční výztuží (místy i kotev předpětí), v podhledu místy začíná odpadat krycí vrstva. Na římsách a v místech sloupků zábradlí dochází k odpadu krycí vrstvy s kusy betonu.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav III. – dobrý, použitelnost z hlediska bezpečnosti provozu stav V. – Nepoužitelný) a dle závěrů mimořádné mostní prohlídky ze dne 24.06.2019 bude proveden diagnostický průzkum mostního objektu, na jehož základě bude navržen vhodný způsob modernizace mostu.

Modernizace mostu ev.č. 181 2 – 1 Stará Chodovská.

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 181 2 – 1 u Staré Chodovské. Most se nachází na silnici III. třídy č. 181 2, cca 269 m od křižovatky se silnicí II/222, ve staničení 0,269 km, přemostěvanou překážkou je Chodovský potok.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 28,0 m.
- Založení mostu je plošné na štěrkopískových polštářích. V krajních oblastech železobetonových opěr dochází k hloubkovému rozpadu betonových úložných prahů, čelních ploch závěrných zdí a křídel. NK tvoří předpjaté nosníky I 73 (9ks), které jsou spřaženy železobetonovou deskou. NK je uložena na pohyblivá a pevná ložiska. Na boky nosníků zatéká voda. Na spodním povrchu NK lokální povrchová degradace betonu s korodující výztuží. Zatékáním dilatačními spárami na opěrách v oblastech krajních nosníků došlo k degradaci a k rozsáhlému odpadání ochranných dobetonávek – kotvy předpjetí nosníků jsou napadeny korozií. Předpokládá se porušení izolačního systému, a to především v krajních a koncových oblastech.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav V – špatný) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 30. 05. 2018 bude proveden diagnostický průzkum mostního objektu, na jehož základě bude navržen vhodný způsob modernizace mostu.

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DSP/PDPS (dvě samostatné dokumentace v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatný):

- geodetické zaměření území
- diagnostický průzkum stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu
- výkresy stávajícího stavu mostu, výkresy nového stavu mostu – situace, podélný řez, příčné řezy, výkresy tvarů a výkresy výztuže
- návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- DIO
- zjištění inženýrských sítí, popř. přeložky
- návrh případného kácení
- záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6.)
- informace o parcelách (výpisy a mapy z KÚ)

- havarijní a povodňový plán
- vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro stavební řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a příslušného správce vodního toku a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení)
- další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
- *Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 6 ks (od každého mostu) samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*
- *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Police ČR, DI a souhlasem Povodí Ohře, s.p. nebo Povodí Vltavy, s.p.*

4.4. Předpokládané členění zakázky:

PD DSP/PDPS (dvě samostatné dokumentace v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatný):

- Návrh objektové skladby (SO 201 – Modernizace mostu ev.č....)
- inženýrské sítě (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)
- souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- stavební část
- technologická část
- geodetické zaměření území
- diagnostický průzkum stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu)
- záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6.)
- dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- havarijní a povodňový plán, odsouhlasený Povodím Ohře, s.p. nebo Povodím Vltavy, s.p.
- vyjádření a souhlas se stavbou – Povodí Ohře, s.p. nebo Povodí Vltavy, s.p. (včetně souhlasu na situaci)
- plán kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- plán BOZP (dle zákona č. 309/2006 Sb.)
- soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby
- vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení
- další podklady a náležitosti dokumentace DSP/PDPS

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.5.2016
- soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy OTSKP
- soupis prací i rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů

- 4) položkový rozpočet stavby bude dále zhotoven dle požadavků Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), tzn.:
 - a) položkový rozpočet bude členěný podle jednotného ceníku stavebních prací v cenové úrovni 2020 ve formě oceněného soupisu prací (*rozpočet musí vždy obsahovat odkaz na typ použité cenové soustavy ve tvaru "rok_typ cenové soustavy" (např. "2020_OTSKP")*)
 - b) projektant dokládá elektronickou podobu rozpočtu ve formátu XML – jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný (např. XC4)
 - c) pokud budou v položkovém rozpočtu uvedeny položky charakteru soubor nebo komplet, musí projektant k použitým jednotkám připojit jejich přesnou specifikaci a způsob jejich ocenění
 - d) pokud projektant uvede vlastní položky, které nejsou definovány v použité cenové soustavě, uvede jejich přesnou specifikaci a způsob jejich ocenění (kontrolní orgán bude takové soubory/komplety a položky jednotlivě posuzovat z pohledu formálních náležitostí a přijatelnosti a rozhodne o jejich způsobilosti)
 - e) pokud projektant uvede vlastní položky, které nejsou definovány v použité cenové soustavě, uvede jejich přesnou specifikaci a způsob jejich ocenění (kontrolní orgán bude takové soubory/komplety a položky posuzovat jednotlivě z pohledu formálních náležitostí a přijatelnosti a rozhodne o jejich způsobilosti)
 - f) součástí položkového rozpočtu stavby budou také jednotkové ceny stavebních prací, které jsou uvedeny v cenové soustavě
 - g) pokud je jednotková cena uvedená projektantem vyšší než jednotková cena uvedená v cenové soustavě, je nutné rozdíl vysvětlit
 - h) výstupem specifikace souborů/kompletů či vysvětlení vyšší jednotkové ceny položek je naskenovaný dokument opatřený podpisem autorizovaného projektanta
- 5) položkový rozpočet bude podepsaný autorizovaných projektantem, naskenovaný a elektronicky předán objednateli

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábery pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5. této výzvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky budou projektové dokumentace v členění dle čl. 4., odst. 4.3. a 4.4. této výzvy vypracovány a předány zadavateli v jedné společné složce označené jako DSP/PDPS.
- b) PD DSP/PDPS bude použita pro zajištění stavebního povolení.
- c) Zpracovatel PD je povinen PD DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze stavebního řízení.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zapracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady ke zpracování PD DSP/PDPS.

4.8. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

Pro každý mostní objekt:

- mostní list
- technický list
- hlavní mostní prohlídka
- přehledná situace

Podklad bude předán zpracovateli PD bezplatně po podpisu smlouvy o dílo.

4.9. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. 2. 2007, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.10. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

• Předpoklad zahájení prací:	02 / 2020
• Předání diagnostiky na oba mosty	30. 04. 2020
• Předání koncepce návrhu – most ev.č. 209 – 011a Nové Sedlo	28. 08. 2020
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 209 – 011a Nové Sedlo	30. 09. 2020
• Předání koncepce návrhu – most ev.č. 181 2 - 1 Stará Chodovská	30. 10. 2020
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 181 2 - 1 Stará Chodovská	30. 11. 2020

Místem plnění veřejné zakázky je:

- most ev.č. 209 – 011a před Novým Sedlem na silnici II. třídy č. 209 ve staničení 13,496 km
- most ev.č. 181 2 - 1 u Staré Chodovské na silnici III. třídy č. 181 2, cca 269 m od křižovatky se silnicí II/222, ve staničení 0,269 km
- vše v Karlovarském kraji.

**koncept PD se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení.*

6) Kritérium pro zadání zakázky:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny (viz čl. 8 – cena celkem), tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky

Dodavatel prokáže profesní způsobilosti:

- výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- výpisem z obchodního rejstříku, stáří max. 90 dní ke dni podání nabídky, v případě, že je účastník v obchodním rejstříku zapsán,
- osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 158 Zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro

„Dopravní stavby“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že je výše uvedená autorizovaná osoba (osoby) kmenovým zaměstnancem účastníka nebo že má účastník s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah projektové dokumentace
- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.
- Cenová nabídka bude obsahovat rekapitulaci nákladů na realizaci celé akce s členěním po jednotlivých ucelených částech předmětu plnění (dle článku 4., odstavce 4.3. a 4.4. této výzvy).

Nabídková cena bude zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- Obsah nabídky
- Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- Návrh smlouvy o dílo, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka.

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Ivana Pitrmocová ☎ 601 360 669, email: pitrmocova.ivana@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Lucie Stará ☎ 722 465 260, email: stara.lucie@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, **v elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **18.02.2020 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“ a bude elektronicky podepsána.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo podepsaný uznávaným elektronickým podpisem účastníkem (resp. statutárním orgánem účastníka) nebo osobou oprávněnou (osobami oprávněnými) za účastníka jednat. V případě osoby oprávněné jednat za účastníka musí být její plná moc součástí nabídky.

11.1) *Podpis návrhu smlouvy elektronicky uznávaným elektronickým podpisem osobou oprávněnou jednat*

Podepíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem osoba(y) oprávněná(é) jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. soubor/y elektronicky podepíše (vložit do elektronického nástroje E-ZAK je již následně nemusí) nebo soubory vloží do elektronického nástroje E-ZAK osoba(y) oprávněné jednat jménem účastníka a soubory odešle (podá nabídku) a podepíše elektronicky v elektronickém nástroji E-ZAK (vlastní soubory nemusí být elektronicky podepsány) – není potřeba doložit žádnou plnou moc.

11.2) *Fyzický podpis návrhu smlouvy osobou oprávněnou jednat a uznávaný elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Nepodepíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem (ale podepíše ji pouze vlastnoručně) osoba(y) oprávněné jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. příslušné soubor/y vloží a soubory odešle (podá nabídku) a elektronicky podepíše v elektronickém nástroji E-ZAK jiná osoba dodavatele, např. zaměstnanec dodavatele – není nutné doložit plnou moc pro osobu, která zaručeným elektronickým podpisem podepsala odeslanou zprávu s nabídkou.

11.3) *Fyzický podpis návrhu smlouvy jinou osobou, než osobou oprávněnou jednat a elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Pokud návrh smlouvy o dílo podepíše jiná osoba než osoba(y) oprávněná(é) jednat jménem dodavatele (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence) – naskenovaný dokument (soubor např. ve formátu PDF), tj. příslušné soubor/y podá jiná osoba (např. zaměstnanec dodavatele) – je nutné doložit plnou moc pro osobu, která podepsala listinné doklady. Zadavatel uvádí, že postačí prostá kopie zmíněné plné moci, tj. nedisponuje-li statutární orgán dodavatele (členové statutárního orgánu) elektronickým podpisem, je možné doložit naskenovanou listinnou podobu plné moci (např. ve formátu PDF), z níž bude patrný příslušný fyzický podpis osob(y) oprávněné(ých) jednat jménem dodavatele (uděluje plnou moc).

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Příloha – zadávací dokumentace:

- 1) Krycí list nabídky
- 2) Přehledná situace
- 3) Návrh smlouvy o dílo

Zadávací dokumentace je uložena na : https://ezak.kr-karlovarsky.cz/contract_display_3413.html

Ing. Jan Lichtneger
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzeň, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov