


Změna č.	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis

B

Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ		Zodp. projektant: ING.LUDĚK OBERHOFNER		HIP: ING.JAN PROCHÁZKA		Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	
podpis:		podpis:		podpis:		podpis:	
Obec: LOKET				Kraj: KARLOVARSKÝ			
Investor: KARLOVARSKÝ KRAJ, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary							
Objednatel: KARLOVARSKÝ KRAJ, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary							
Zakázka: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">LÁVKA PŘES ŘEKU OHŘI VE SVATOŠŠKÝCH SKALÁCH</div>							
Název přílohy: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>							
Zhotovitel: <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz </div> </div>							
Č. zakázky:				2018–22			
Datum:				7/2019			
Formát:							
Měřítko:							
Stupeň PD:				PDPS			
Číslo přílohy:				Souprava:			
B							

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.1 Popis území stavby	2
a) charakteristika území a stavebního pozemku.....	2
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	2
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,.....	2
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	2
e) ochrana území podle jiných právních předpisů.....	3
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,.....	3
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	3
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,.....	3
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	3
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	3
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,.....	4
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	4
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	4
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	4
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	4
B.2 Celkový popis stavby.....	4
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3 Celkové technické řešení	6
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	7
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6 Základní charakteristika objektů	8
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	10
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4 Dopravní řešení.....	11
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
Svahy násypu budou po dosypání opatřeny vegetační rohoží.....	12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	15
B.8 Zásady organizace výstavby- viz <i>samostatná příloha</i>	15

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Přemostění je navrhováno v místě původního mostu přes Ohři (lokalita Pionýrské nad Ohří), který převáděl přes Ohři cestu z Karlových Varů do Lokte. Z původního mostu je zachován v současné době jen pilíř v řece a zbytky pilíře a opěry na levém břehu.

Stavba se nachází v hlubokém kaňonu řeky Ohře mezi Loktem a Doubím u Karlových Varů. Lávka je v blízkosti turisticky atraktivní lokality Svatošské skály (chráněný přírodní útvar vzniklý v Karlovarském žulovém masivu).

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba leží na katastru Údolí u Lokte (pravý břeh) a Hory u Jenišova (levý břeh) Lávka je v souladu s územním plánem města Loket a obce Hory.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Terén je modelován tokem Ohře, která zde vytvořila výrazně zaříznuté údolí. Okolní elevace dosahují výšek přes 550 m.n.m, zájmové území je v úrovni řeky ve výšce zhruba 378m.n.m.

Z ortografického hlediska náleží lokalita hercynskému systému, provincii Česká vysočina, subprovincii Krušnohorská soustava, oblasti Karlovarské vrchoviny, celku Slavkovský les, podcelku Hornoslavkovská vrchovina a okrsku Loketská vrchovina.

Lokalita se nachází v Povodí Ohře po Teplou (1-13-01), v dílčím povodí Ohře od stoky po Chodovský potok (-1400). Regionální erozivní bázi představuje koryto Ohře v nadmořské výšce cca 378 m.

Podrobně je geologie a hydrogeologie popsána v inženýrsko-geologickém průzkumu (10/2018)

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Provedené průzkumy a měření:

- 1) Zjištění existence inženýrských sítí (PONTIKA s.r.o. 10/2018)
- 2) Geodetické zaměření včetně katastrální mapy (Ing. Jitka Tomandlová 10/ 2018)
- 3) Inženýrsko –geologický průzkum (Ing. Štěpík 10/2018)
- 4) Dendrologický průzkum nelesní zeleně na pravém břehu (Ing. Pavel Scheuer 10/2018)
- 5) Znalecký posudek dočasného odnětí PUPFL (Ing. Pavel Scheuer 10/2018)
- 6) Rozměry a hmotnost vozidla ZZS Karlovarského kraje

Závěry a výsledky z těchto průzkumů byly zpracovány do PD.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba leží v CHKO Slavkovský les (III. zóna), v EVL Kaňon Ohře, stavba leží v ochranném pásmu IIB přírodních léčivých zdrojů stanoveném zákonem č.164/2001 Sb.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Ohře.

V zájmovém území nejsou dle databáze ČGS-Geofond evidovány žádné sesuvné jevy ani svahové pohyby, území není poddolováno, nenachází se zde žádná důlní díla.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba bude procházet stávajícím rekreačním areálem. Přivedením cyklistů a turistů do areálu dojde k jeho výraznému zhodnocení.

Stavba má převážně příznivý vliv na odtokové poměry v území. Bude odstraněn pilíř v toku a bude posunuta levobřežní opěra směrem od řeky o 2,25 m. Pro odvedení vody z inundace bude nově zřízen propustek pod stávající rampou na levém břehu. Pravobřežní rampa stávající odtokové poměry nemění

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Dle požadavků Povodí Ohře bude provedena demolice stávajícího pilíře uprostřed toku.

Pro stavbu je nutné vykácet lesní zeleň na levém břehu v místě výstavby opěry. Na tuto část byl zpracován znalecký posudek komplexní výpočet škod na lese zahrnující i poplatek za dočasné odnětí z PUPFL.

Nelesní zeleň bude dotčena na pravém břehu. Dotčen bude čtyřkmen a trojkmen, obojí javor, které doporučujeme na základě odborného posouzení skácet.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Žádná zemědělská půda se nezabírá.

Z pozemků určených k plnění funkce lesa je zabírána na levém břehu část, která historicky sloužila jako cesta.

Zabírané pozemky viz příloha C4-Situace záborů.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Lávka bude napojena na pátevní cyklostezku Karlovarského kraje č.6. (mezinárodní trasa č.4 Eurovelo)

Část cyklostezky budované s lávkou bude mít parametry odpovídající možnosti bezbariérového přístupu s maximálním sklonem 1:12. Nyní vede trasa cyklostezky po stávající lávce, ke které není bezbariérový přístup (kamenné schodiště). Výstavbou nové lávky se úsek cyklostezky stane bezbariérovým.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Potřeba stavby je akutní, protože hrozí v nejbližší době uzavření provozu na stávající lávce ve Svatošských skalách, jediné lávky přes Ohři v úseku o délce 10 km řeky Ohře mezi Loktem a Karlovými Vary.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Viz příloha C4 Situace záborů

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné pásmo

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Sledování území bez požadavků

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Lávka bude napojena na cyklostezku na obou březích.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu v místě bývalého mostu. Z bývalého mostu nebude použita žádná část.

b) účel užívání stavby,

Převedení cyklostezky přes řeku Ohři

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyly vydané žádné rozhodnutí o výjimkách

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Viz přehledná tabulka v dokladové části

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba respektuje tyto vstupní požadavky:

- lávka je vzhledem k provozu na cyklostezce řešena jako dvoupruhová s průchozí šířkou 3m
- lávka v mimořádných případech umožní průjezd vozidla ZZS
- lávka je navržena na zatížení dle EN 1991-2, čl.5.3.2.1, odst.(2.)+ zatížení vozidlem ZZS
- spád na lávce a budovaných úsecích cyklostezky je do 1:12, což odpovídá požadavkům osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma ani chráněná území

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ne

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Neřeší se

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby proběhne v jedné stavební sezoně, nebude členěna na etapy

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude po kolaudaci předaná jako celek

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Lokalita lávky je jasně daná historickým přemostěním, ke kterému byly dohledány i mapy a fotografie původního mostu věšadlové konstrukce poškozeného povodní s ledovými jevy v roce 1928 a opravy jeho 2 polí přes řeku. Návrh respektuje požadavek AOPK na minimální zásah do břehů a využití stávajícího násypu, a současně požadavek Povodí Ohře na vyloučení pilířů jak v řece, tak v inundaci, takže lávka má pouze jedno pole pnuté mezi pylony. Je navržena lávka a nikoliv most aby nedošlo k nežádoucímu nárůstu motorové dopravy. Po lávce bude povolen pouze mimořádný průjezd vozidla ZZS do 3,5 t.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Lávka je navržena jako visutá konstrukce s lanem tvaru řetězovky, na kterém je pomocí svislých tyčových závěsů zavěšena mostovka s vrcholovým obloukem ve tvaru oblouku. Základní konstrukce mostovkového roštu, tvořená dvěma hlavními nosníky a příčníky po 2,5 m je ocelová, na příčníky jsou uloženy modřínové podélníky a dubové mostiny. Ocelové pylony z dvojice kruhových trubek výšky 10 m ukloněné dozadu jsou drženy šikmými kotevními lany ukotvenými do kotevních bloků. Založení pylonů je na železobetonové opěře se žulovým kamenným obkladem. Hlavní vizuální prvek je dřevěné zábradlí z modřínu ve tvaru ondřejských křížů, výšky madla 1,3 m nad mostovkou. Pylony a ostatní OK budou natřeny zeleně a zábradlí bude natřeno lazurou v hnědé barvě. Čela zdvojených propustků budou seříznuta dle svahu a obložena kamenem, který se použije ze stávající levobřežní opěry a uloží se do betonového lože (vtok a výtok).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Viz odstavec B.2.2.b) a B.2.6

Rozhodující průřezy nosné konstrukce lávky byly staticky posouzeny. Stabilita konstrukce s ohledem na namáhání způsobená chodem ledů nebo plovoucích předmětů v krajních oblastech lávky u opěr v místech, kde je konstrukce pod úrovní hladiny Q100, je zajištěna kotvením konstrukce k opěrám pomocí dvojice čepových ložisek a vodorovnou tuhostí konstrukce (profil podélníků, zavětrování, stabilizační lana).

c) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Pro provoz lávky není potřeba

d) celková spotřeba vody

Pro provoz lávky není potřeba

e) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Provozováním stavby nevznikají žádné emise a odpady, odpady vzniklé při stavbě viz ZOV

f) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Cyklostezka nyní vede po stávající lávce (500 m po toku), která ale není bezbariérová, protože v nástupní části má schodiště.

Nová lávka tuto situaci výrazně zlepší, protože bude bezbariérová včetně přístupu na lávku.

Spád na lávce odpovídá požadavkům pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Horní madlo zábradlí je výši 1,30m, což odpovídá doporučení ČSN 736201 pro cyklisty. Na straně rekreačního areálu je zábradlí protaženo z bezpečnostních důvodů až na úroveň kotevního bloku.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Cyklostezka

a) popis současného stavu

V místě stavby prochází na levém břehu Ohře cyklostezka Karlovarského kraje č.6. (mezinárodní trasa č.4 Eurovelo) ve směru od Lokte do Karlových Varů. Cyklostezka má nezpevněný povrch, šířka je cca 3,0m. Na pravém břehu se nachází rekreační areál (lokalita Pionýrské nad Ohří), který je zpevněnou komunikací napojen na cyklostezku č.6 v místě stávající lávky přes Ohři ve Svatošských skalách.

Stávající trasa cyklostezky nemá v místě stávajícího přemostění bezbariérový přístup (kamenné schodiště).

b) popis navrženého řešení

Nový bezbariérový úsek cyklostezky propojí stávající cyklostezku na levém břehu s komunikací v areálu na pravém břehu. Začátek úpravy je v ose stávající cyklostezky na levém břehu, trasa směrově i výškově sleduje násyp rampy původního historického mostu. Dále přechází po nové lávce a na pravém břehu je kolmo napojena na komunikaci v rekreačním areálu. Úsek na levém břehu má nezpevněný povrch (navazuje na nezpevněnou cyklostezku č.6), úsek za lávkou na pravém břehu má zpevněný povrch (rekreační oblast, zpevněná komunikace).

V km 0,018 67 je umístěn trubní propustek ze dvou korugovaných trub DN 500 s čely seříznutými do sklonu násypu. Čela jsou odlážděna lomovým kamenem. Propustek odvodňuje prostor inundace.

základní charakteristiky objektů, zejména základní údaje :

délka cyklostezky	:	120,27m
délky jednotlivých úseků	:	levý břeh km 0,00 - km 0,042 76 (42,76m) lávka km 0,042 76 – km 0,106 46 (63,7m) pravý břeh km 0,106 46 – km 0,120 27 (13,81m)
šířka vozovky	:	3,00m (v celé délce)
podélný sklon	:	max 8,3% (1:12)

SO 201 Lávka přes řeku Ohři

a) popis současného stavu

Přemostění je navrhováno v místě původního mostu přes Ohři, který převáděl přes řeku Ohři cestu z Karlových Varů do Lokte. Z původního mostu je zachován v současné době jen pilíř v řece a zbytky pilíře a opěry na levém břehu.

b) popis navrženého řešení.

základní charakteristiky objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

<i>charakteristika lávky</i>	:	visutá ocelová lávka, jednopólová, s dřevěnou mostovkou, visutá lana vedena přes pylony a kotvena v kotevních blocích
<i>délka přemostění</i>	:	61,50m
<i>délka mostu</i>	:	85,10m
<i>délka nosné konstrukce</i>	:	62,97m
<i>rozpětí jednotlivých polí</i>	:	62,36m
<i>šikmost lávky</i>	:	kolmá
<i>volná šířka lávky</i>	:	3,0m
<i>šířka průchozího prostoru</i>	:	3,0m
<i>šířka lávky</i>	:	3,85m
<i>výška lávky nad terénem</i>	:	~6,5 m
<i>stavební výška</i>	:	0,455m
<i>plocha nosné konstr. lávky</i>	:	229 m ²
<i>zatížení a zatížitelnosti lávky</i>	:	EN 1991-2, čl. 5.3.2.1, čl. 5.3.2.1, odst.(2), povoleno vjezd servisního vozidla, čl. 5.3.2.3

- základní technické řešení (druhy konstrukcí, vybavení)

Lávka je navržena jako visutá ocelová lávka, jednopólová, s ocelovou mostovkou, nosná lana jsou kotvena na pylonech a v kotevních blocích.

Niveleta lávky má obloukový tvar s poloměrem zakružovacího oblouku $R=242\text{m}$ a sklonem tečen 8,3% (1:12). Nosná konstrukce lávky je ocelová z válcovaných profilů. Je tvořena hlavními nosníky, příčnicí a vodorovným zavětrováním. Nosná konstrukce je stabilizována ve svislé rovině předpjatými lany jmenovitého průměru 40mm. Lana jsou vedena ve svislých rovinách, sledují niveletu lávky, v půdorysu jsou přímá. Na příčnicích jsou lana uchycena do lanových svorek, zakotvena jsou na čelech opěr.

Konstrukce je zavěšena na konzolách příčníků. Na opěrách je nosná konstrukce uložena na ocelová čepová ložiska.

Nosná lana jsou zavěšena ve dvou mírně ukloněných rovinách. Krajní zpětná lana jsou zakotvena do kotevních bloků a pylonů, střední lana jsou pnutá mezi pylony. Pylony jsou vetknuty do opěr.

Mostovka je dřevěná, mostiny jsou uloženy na podélníky.

Založení masivních železobetonových opěr je hlubinné na mikropilotách průměru 108x16 délky cca 8,5-9,0m. Kotevní bloky zpětných lan budou přikotveny proti účinkům vodorovných sil trvalými zemními pramencovými kotvami.

- postup a technologie výstavby

Výstavba bude probíhat z obou břehů, přístup je v trase cyklostezky.

Postup prací:

- kácení vegetace, příprava území
- zemní práce – výkopy stavebních jam
- hlubinné zakládání - mikropiloty
- spodní stavba (opěry, kotevní bloky)
- osazení ocelových částí pylonů
- provedení zemních kotev
- osazení nosných lan a montáž závěsů
- postupná montáž nosné konstrukce jeřábem (díly délky 5,0m)
- mostovka a příslušenství
- dokončovací práce

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Neřeší se

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neřeší se

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se

d) ochrana před hlukem

Neřeší se

e) protipovodňová opatření,

Lávka je navržena tak, že ze 2/3 délky mostovky je minimálně 0,5m nad Q100 tj. nad kótou 381,50 m n. m. Vzhledem k niveletě do oblouku je v poslední šestině u opěr tato rezerva nižší, ale odpovídá požadavkům ČSN 736201.

Nejnižší místo stavby je v místě napojení cyklostezky na levém břehu, které bude zatápěno již při cca 5tileté vodě. Lávka tedy při velkých vodách nebude provozována. Lávka bude zahrnuta v povodňovém plánu obcí s tím, že bude stanoveno její uzavírání během povodňových situací

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Území není poddolované, nevyskytuje se metan.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Není napojeno

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stávající cyklostezka (pro pěší a cyklisty) nyní vede po stávající lávce (500 m po toku). Cyklostezka v tomto úseku není bezbariérová, protože v nástupní části má schodiště. V místě stávající lávky je také zvýšený provoz pěších: je zde občerstvení pro vodáky a dále tudy prochází značené turistické cesty (žlutá značka a NS Doubí-Svatošské skály).

Po výstavbě lávky bude cyklostezka převedena na novou lávku viz příloha C1-Situace širších vztahů.

Provoz pěších bude dále veden i po stávající lávce (je nutná její rekonstrukce)

Nová lávka tedy situaci výrazně zlepší, protože bude bezbariérová včetně přístupu na lávku. Po nové lávce lze mimořádně přejet sanitkou do 3,5 t.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Lávka bude napojena na stávající cyklostezku podél Ohře

c) doprava v klidu

Parkovací stojany pro kola se vzhledem ke stanovisku Povodí Ohře nenavrhují vzhledem k tomu, že celá stavba je v zátopovém území

d) pěší a cyklistické stezky

Lávka bude napojena na stávající cyklostezku podél Ohře na obou březích.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Při stavbě nebudou prováděny výrazné terénní úpravy

b) použité vegetační prvky

Vegetační rohož viz níže.

c) biotechnická, protierozní opatření

Svahy násypu budou po dosypání opatřeny vegetační rohoží.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou hladinou hluku.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění vodoteče, hlavně při strojně prováděných zemních pracích. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

Při **nakládání s odpady** budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1/Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2/Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů

d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)

e) odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)

4/ Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	plechovky od nátěrových hmot	N
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	O
17 02 01	dřevo	pomocné konstrukce	O
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	vybouraný AB kryt	N
17 03 02	asfalt bez dehtu ověřeno zkouškou	vybouraný AB kryt	O
17 04 05	kovy	ploty z pletiva zábradlí, zbytky kabelů	O
17 05 04	zemina a kamení	výkopy, kamenné opěvnění	O
17 05 08	šterk ze žel.svršku	šterk ze žel.svršku	O

1) odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

2) odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (např. recyklační dvůr odpadů). Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci studie a následného projekčního stupně byla zpracována řada variant lávky, zaměřených mj. na minimalizaci dotčení přírody, kácení stromů je omezeno jenom na stromy rostlé v místě budoucí opěry, pohyb strojů se uvažuje pouze po násypu od cyklostezky. Pilíř bude bourán co nejšetrněji pomocí kráčejičího brodivého bagru menzimook. Trasa pohybu bagru je vidět v záborovém elaborátu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Vliv není významný a kromě kácení se jedná o krátkodobý účinek.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Bude zohledněno následně po jeho obdržení, bude-li relevantní.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba leží v ochranném pásmu IIB přírodních léčivých zdrojů stanoveném zákonem č.164/2001 Sb. Během provádění vrtných prací pro založení bude respektováno závazné stanovisko MZ ČR, Odbor zdravotní péče, ČILZ. K ochraně zájmů stanovených zákonem č.164/2001 Sb. je třeba dodržet zejména níže uvedené požadavky:

1) Při vrtání bude zajištěn hydrogeologický dozor, který bude provádět na základě § 3 odst. 3 zákona ČNR č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, právnická nebo fyzická osoba s osvědčením odborné způsobilosti v oboru hydrogeologie. Hydrogeologický dozor bude během vrtných prací mj. zajišťovat průběžná měření charakteristik průzkumných děl - přítok podzemní vody, mineralizaci (konduktivitu), teplotu a dále obsah volného CO₂ např. Haertlovým přístrojem.

2) V případě, že se při realizaci vrtů pro mikropiloty a horninové kotvy narazí na výron středně či silně mineralizované či proplyněné podzemní vody nebo termální vody (vodivost nad 100 mS/m, obsah CO₂ nad 300 mg/l, případně teplota vody nad 20°C), anebo na výron suchého CO₂, anebo výtoku vody s vydatností větší než 1 l/s v úrovni terénu, tak budou práce zastaveny a tato skutečnost bude neprodleně oznámena ministerstvu včetně návrhu dalšího postupu prací.

3) Použitá stavební mechanizace bude zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu

úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a podzemních vod.

4) Na pracovišti nesmí být skladovány látky škodlivé vodám.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není relevantní

B.8 Zásady organizace výstavby - viz samostatná příloha

Vypracovala: Ing. Milena Navrátilová

7/2019

Kontrola a doplnění: Ing. Jan Procházka