


A

Vypracoval: ING. JIŘÍ OBOZNENKO	Zodp. projektant: ING. JIŘÍ OBOZNENKO	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ	
Objednatel: KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE			
Zakázka: CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE : DALOVICE - ŠEMNICE II.část CHATOVÁ OSADA VŠEBOROVICE - ŠEMNICE SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			
Název přílohy: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			
Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz		Č. zakázky: 2018–37	
		Datum: 10/2018	
		Formát:	
		Měřítko:	
		Stupeň PD: PDPS	
		Číslo přílohy: 0.	
		Souprava:	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Popis stavby dle vyhlášky 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2b) předpokládaný průběh stavby	6
2c) vazby na územní plán a územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek	6
2d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	8
2e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	10
2f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	11
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	11
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,	11
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,	11
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,	12
d) dopravní průzkum (studie, dopravní řešení),	12
e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum,	12
f) diagnostický průzkum konstrukcí,	12
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.	12
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	13
a) způsob číslování a značení,	13
b) určení jednotlivých částí stavby,	13
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	13
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,	13
b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,	13
c) zajištění přístupu na stavbu,	14
d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.	14
e) finanční zajištění a výkupy pozemků	14
f) realizační dokumentace stavby	14
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	14
a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	14
b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.	14
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	15
a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,	15
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.	15
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	15
8.1 Souhrnný technický popis	15

8.2.1. Pozemní komunikace	17
8.2.2. Mostní objekty a zdi	20
SO 206 Most přes vodoteč km 0,04100	20
SO 207 Most přes vodoteč km 4,61450	20
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	20
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	21
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	21
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace	21
a) záchytná bezpečnostní zařízení,	21
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	21
c) veřejné osvětlení,	22
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,	22
e) clony a sítě proti oslnění.	22
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	22
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	22
Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.	22
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	23
a) rozsah dotčení,	23
b) podmínky pro zásah,	23
c) způsob ochrany nebo úprav,	23
d) vliv na stavebně technické řešení stavby.	23
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	24
Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou	24
a) bourací práce,	24
b) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,	24
c) ozelenění nebo úpravy nezastavěných ploch,	24
d) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,	24
e) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,	24
f) zásah do jiných pozemků,	25
g) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	25
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	25
Určení a zdůvodnění nároků stavby na	25
a) všechny druhy energií,	25
b) telekomunikace,	25
c) vodní hospodářství,	25
d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,	25
e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),	25
f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.	26
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	26
Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy	26
a) ochrana krajiny a přírody,	26
b) hluk,	26
c) emise z dopravy,	26
d) vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje,	26
e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,	27

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	27
Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou	27
a) mechanická odolnost a stabilita,	27
b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	27
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,	27
d) ochrana proti hluku,	28
e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),	28
f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).	28
15. DALŠÍ POŽADAVKY	28
Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení	28
a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),	28
b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,	29
c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),	29
d) splnění požadavků dotčených orgánů	29
e) komentář k výkazu výměr	29
f) prohlášení	30

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba : : **Cyklostezka podél Ohře : Dalovice - Šemnice**
II. část „Chatová osada Všebořovice - Šemnice“

kraj : Karlovarský
okres : Karlovy Vary
obec : Dalovice, Sadov, Šemnice
katastrální území : Všebořovice, Bor, Sedlečko, Pulovice
Budoucí správce : minimálně 5 let Karlovarský kraj

1.2 Objednatel :

Název a adresa: Karlovarský kraj
zastoupený Ing. Josefem Janů,
členem Rady Karlovarského kraje
pro oblast regionálního rozvoje a informatiky
Krajského úřadu Karlovarského kraje
Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary

1.3 Investor : Karlovarský kraj

1.4 Zhotovitel dokumentace :

Název a adresa projektanta: PONTIKA s.r.o.
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary
IČ: 26342669
kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary
tel.: 353 228 240, 353 229 499
živnostenské oprávnění:
-projektová činnost ve výstavbě
-výroba , obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3
živnostenského zákona

Projektanti: HIP, ZOV
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce:
Ing. Jan Procházka č. autorizace 0300011
mosty: Ing. Luděk Oberhofner č. autorizace 0300923
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby:
cyklostezka Ing. Jiří Oboznenko (ext.) č. autorizace 0301478

2. Základní údaje o stavbě

2a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stručný popis návrhu stavby a její funkce:

Předmětem stavby je cyklostezka šířky zpevnění 3 m se smíšeným provozem cyklistů a chodců. Hlavní funkce je rekreačně turistická (cílem je samotná jízda na kole) v menší míře se pak jedná o funkci dopravní (rezidenti – přeprava k cíli). Cyklostezka bude občasně sloužit Povodí Ohře k údržbě toku na pozemcích Povodí Ohře a Lesům ČR, obci Dalovice a obci Šemnice k obhospodařování lesních pozemků.

Význam stavby:

Záměr vybudování „Cyklostezky podél Ohře“ vyplynul z důvodu potřeby hlavní cyklostezky Karlovarského kraje podél řeky Ohře, jako přirozené spojnice atraktivních míst Karlovarského kraje se sousedními regiony – Bavorskem a Ústeckým krajem. Cyklostezka povede Karlovarským krajem od hranic se SRN až k hranici s Ústeckým krajem, podpoří rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch v obcích, poblíž kterých cyklostezka povede. Tato cyklostezka bude tvořit a někde už tvoří tzv. páteř pro napojení ostatních cyklostezek, proto je také často nazývána jako páteřní cyklostezka Karlovarského kraje.

Cykloturistika se stává trendem moderní doby a tvoří nezanedbatelnou složku cestovního ruchu. V Karlovarském kraji je její význam díky poloze kraje, přírodním podmínkám a vzhledem k historii a tradicím ještě významnější.

Vedení cyklostezky v okolí řeky Ohře, mimo místní komunikace a silnice II. a III. tř., má za cíl vytvořit podmínky pro sportovní vyžití cyklistů, zvýšit bezpečnost silničního provozu (tím, že se cyklisti přesunou z komunikacích pro motorová vozidla na cyklostezku) a umožnit i rodinám s dětmi nebo tělesně postiženým bezpečný pohyb.

Výstavba cyklostezky podél řeky Ohře má také přiblížit přírodní památky a překrásné prostředí kolem řeky Ohře turistům. V okolí cyklostezky mohou vznikat doplňkové služby, které budou nabízeny turistům (cykloopravny, občerstvení, ubytování, prodej zboží, upomínkových předmětů atd.).

Uvádíme přehledně známá pozitiva cyklistické dopravy (dle Centra dopravního výzkumu):

- bezhlučnost a nulové emise
- finanční nenáročnost
- velký přínos pro lidské zdraví – půlhodinová jízda denně je vynikající prevencí proti civilizačním chorobám

- kolo jako prostředek pro rozvoj společenských vztahů – vychovává k humanitě a družnosti
- rozvoj aktivního cestovního ruchu
- flexibilita v dopravním provozu

Umístění:

Začátek cyklostezky	Chatová osada Všebořovice (obec Dalovice)
Konec cyklostezky	Začátek chatové osady „Pod Pulovickým potokem“ (obec Šemnice)

Rozsah stavby: stavba začíná před vodotečí téměř na konci chatové osady Všebořovice , kde navazuje na stávající místní komunikaci „Výletní“ jdoucí mezi osadou a Ohří, na konci trasy se napojuje na stávající cestu mezi osadou a Ohří v Šemnici na začátku osady „Pod Pulovickým potokem“ Celková délka cyklostezky je 4813 m.

Cyklostezka od začátku po km cca 0,5 prochází přes k.ú. Všebořovice obce Dalovice, od km 0,5 do km cca 4,5 prochází po k.ú. Bor správní obce Sadov a občas vede po okraji k.ú Sedlečko obce Šemnice a dále od km cca 4,5 až do km 4,8 prochází k.ú Pulovice obce Šemnice.

2b) předpokládaný průběh stavby

- Zahájení 2019
- Etapizace a uvádění do provozu
Účelné bude předčasně uvést do provozu SO 206 most přes vodoteč km 0,041 pro přístup k posledním třem chatkám a hlavně pro přístup stavby (poznámka – zatížitelnost mostu cca 22t). Zbývající II.část Chatová osada Všebořovice – Šemnice se předpokládá dokončit jako celek
- dokončení stavby 2019

2c) vazby na územní plán a územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek

Tato trasa je v celém příslušném rozsahu zahrnutá v územních plánech obcí Dalovice, Sadov a Šemnice.

Záměr realizace cyklostezky je v souladu se Strategií rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Karlovarském kraji.

Pro stavbu vydal Úřad územního plánování a stavební úřad Karlovy Vary územní rozhodnutí dne 3.6.2008 a to současně i na I. část Lávka Drahořovice - chatová osada Všebořovice. Územní rozhodnutí bylo prodlouženo.

Plnění podmínek ÚR k II.části:

V územním rozhodnutí bylo stanoveno celkem 18 podmínek pro umístění stavby. Veškeré podmínky, vyjma těch, které se týkají pouze I.části, jsou splněny touto dokumentací. Mírné posuny trasy byly požadovány Povodím Ohře v jejichž důsledku došlo k některým menším změnám. Níže uvádíme přehled hlavních změn oproti DÚR.

Změny DSP oproti DÚR

Odsun trasy dále od břehu ve vytypovaných úsecích:

Mírný posun trasy do 0,5 m od břehu nastal cca v km 2,600 - 2,635 (km 1,55-1,585 úsek 5a dle DÚR), kde byly zrušeny původně navržené gabionové zdi (viz charakteristický příčný řez v místě zpevnění břehu v DÚR) a byly nahrazeny záhozem z kamene ve sklonu 1 : 1,25 viz řez km 2,63 dle DSP.

V **km 2,90–2,95** (km 1,84-1,89 úsek 5a dle DÚR) je navržen kamenný zához ve sklonu 1 : 1,25 , viz řez km 2,92 dle DSP.

V **km 3,130 – 3,230** (km 2,055 – 2,155 úsek 5a dle DÚR) byla navržena gabionová zídka (viz DÚR charakteristické příčné řezy - detail zdi v místě zpevnění břehu 1:50). Díky odsunu trasy od břehu až o 2,50 m, byla zídka zrušena. Viz řez km 3,170 dle DSP.

V **km 3,835** (km 2,62 úsek 5b dle DÚR) se ruší zúžení cyklostezky kvůli skále, protože skála je níže než stezka.

V **km 3,85-3,87** (km 2,78-2,80 úsek 5b dle DÚR) odpadá zídka z důvodu opravy chybných měřičských podkladů.

V **km 3,675 až 3,990** (km 2,60-2,92 úsek 5b dle DÚR) došlo k posunu trasy od břehu více do svahu až o 1 m a současně byla zvýšena niveleta na úroveň pětileté vody, terén je zde v podélném směru cyklostezky zvlněný v místech vyvýšenin je navýšení maximálně o výšku vozovky t.j. 400 mm.

V **km 3,990-4,070** (km 2,92-3,00 úsek 5b dle DÚR) došlo k posunu trasy od břehu až o 4 m

V souvislosti s posledně jmenovanými dvěma změnami byla zídka v km 3,950-4,050 (km 2,880-2,980 úsek 5b dle DÚR) nahrazena pouze kamenným pohozem s patkou.

Vedení trasy v **km 4,145-4,270** (3,075-3,2 úsek 5b dle DÚR) bylo napřímáno a odsunuto od chatové osady.

V **km 4,172** (km 3,1 úsek 5b dle DÚR) se lávka nahrazuje propustkem ø 1000 mm hlavně z důvodu plynulého postupu výstavby.

Vedení trasy v **km 4,290-4,400** (km 3,24-3,33 úsek 5b dle DÚR) bylo odsunuto od řeky až o 4 m.

V **km 4,767- 4,813** tj. konec trasy (km 3,66 – 3,742 úsek 5b dle DÚR) je nahrazena gabionová zídka kamenným záhozem ve sklonu 1 : 1,25. viz řez km 4,77.

V DÚR byl povrch všude hlinitopísčité. Povrch cyklostezky je nyní v délce 115 m na začátku trasy (na pozemku obce Dalovice) a 232 m na konci trasy (na pozemku obce Šemnice) navržen ze živice (vyjma mostů) a to v místech, kde je cyklostezka pod pětiletou vodou, na začátku trasy až 60 cm a na konci trasy až 70 cm., hlavním důvodem změny povrchu je ochrana proti vymílání hlinitopísčitého povrchu velkou vodou.

Zábradlí původně navržené z dřevěné kulatiny bylo změněno na ocelové trubkové z důvodu méně náročnější údržby.

2d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Celá II.část cyklostezky je rozdělena v tomto článku 2d na 4 stavební úseky, které mají samostatný příjezd na začátek a konec každého úseku (vyjma posledního úseku, kde příjezd na konec úseku přes obec Šemnice není doporučen a proto je přístup pouze po lesní cestě ze začátku úseku)

Pozn.: označení úseků neodpovídá rozdělení na úseky v dokumentaci pro územní rozhodnutí a toto dřívější rozdělení není nadále používáno, pokud je odkaz na úseky, myslí se tím označení úseků dle popisu v tomto článku.

Pro porovnání uvádíme rozdělení stavby na úseky a staničení dle DÚR/DSP:

trasa v DÚR je rozdělena na 2 úseky (4, 5) a druhý úsek ještě na dva podúseky (a,b), oba úseky jsou staničeny samostatně

úsek 4 km 0 - 1,078 chatová osada Všeborovice – rozcestí u tábořiště Hubertus

úsek 5a km 0 - 2,2 rozcestí u tábořiště Hubertus – napojení lesní cesty „U jezevčího hradu“

úsek 5b km 2,2 -3,744 napojení lesní cesty „U jezevčího hradu“ – Šemnice

nová trasa v DSP je rozdělena na 4 úseky a staničena je průběžně

úsek 11 km 0,0 - 1,08 chatová osada Všeborovice – rozcestí u tábořiště Hubertus

úsek 12 km 1,08 – 3,285 rozcestí u tábořiště Hubertus – napojení lesní cesty „U jezevčího hradu“

úsek 13 km 3,285 – 4,00 napojení lesní cesty „U jezevčího hradu“ – odbočení lesní cesty do Boru

úsek 14 km 4,00 - 4,813 odbočení lesní cesty do Boru - Šemnice

úsek 11 km 0,0 - 1,08 chatová osada Všeborovice – rozcestí u tábořiště Hubertus

Úsek začíná na T-křižovatce cest u chatové oblasti Všeborovice na stávající hlinitopísčité cestě. V km 0,04 překračuje cesta vodoteč mostkem z dřevěných trámů a se

zamykacím sloupkem proti vjezdu. V km 0,030 až 0,110 prochází cesta údolní depresí, kde je její úroveň pod 5 letou vodou. Současně prochází mezi soukromými pozemky pana Thorovského p.č. 401 a 403/2 k.ú. Všebořovice. Pozemky jsou vyznačeny hraničními body, které jsou zaměřeny. V průběhu projektu bylo zjištěno, že vytyčené body neodpovídají souřadnicím dle údajů katastrální mapy. Katastrální úřad mapu opravil. Za těmito pozemky prochází stávající cesta při okraji lesa až do km 0,410, kde jde podél pozemku pana Marhoula p.č. 404, v km 0,456 vstupuje do lesa. V km 0,570 odbočuje vpravo pod svahem pěšina ke studánce. V km 0,850 přechází stávající cesta v lesní pěšinu podél slepého ramene Ohře mezi břehem ramene a hrází rybníka. Tento úsek je nejvíce ceněný z hlediska životního prostředí. Terén lesní cesty a pěšiny je mírně zvlněný. V km 1,08 se cesta napojuje na stávající lesní cestu.

úsek 12 km 1,08 – 3,285 rozcestí u tábořiště Hubertus – napojení lesní cesty „U jezevčího hradu“

Úsek 12, využívá od začátku až do km 1,90, kde je úvrat', stávající, šterkem zpevněnou lesní cestu. Trasa zpočátku prochází podél tábořiště Hubertus se známými cvičnými peřejemi na Ohři. V tomto úseku jsou vpravo od cesty vsakovací jámy pro drenáž, které je nutno zachovat. Dále vede širokým lesním průsekem po nezpevněné lesní cestě až do km 2,6. Pokračuje pěšinou mezi erodovaným nárazovým břehem Ohře vpravo, strmým a vysokým cca 3,1 m a strmým kamenným suťovým svahem vlevo až do km 2,665. Dále vede cesta opět širokým lesním průsekem až do km 2,876 a pokračuje mezi břehem Ohře, strmým a vysokým cca 2,0 m a skalnatým svahem s patou z hlinitokamenitých sutí až do km 2,943. Jsou patrné zbytky odtěžení paty svahu pro původní lesní cestu. Tento úsek končí etapovým propojením s lesní cestou cca v km 2,2 v místě nazvaném „U jezevčího hradu“ podle známek výskytu jezevce v této lokalitě.

úsek 13 km 3,285 – 4,00 napojení lesní cesty „U jezevčího hradu“ – odbočení lesní cesty do Boru

Trasa pokračuje od napojení lesní cesty „U jezevčího hradu“ touto lesní cestou v blízkosti řeky Ohře ale břehu se přímo nedotýká. V km 3,520 odbočuje slepá lesní cesta. V km cca 3,56 a 3,57 vpravo jsou dva zátrhy břehu. V km 3,626 a 3,638 překračuje trasa kamenný splaz rozvětvený do dvou proudů a tvořící koryta pro vodoteč. Od km 3,675 vede trasa v blízkosti břehu po mírném svahu až k odbočení lesní cesty do Boru, místy pod prudkým kamenným svahem a skalními výchozy.

úsek 14 km 4,00 - 4,813 odbočení lesní cesty do Boru - Šemnice

Od odbočení lesní cesty do Boru trasa přibližně sleduje stávající pěšinu a vede podél území pěti lesních chatek bez vlastních zahrad a v těsné blízkosti lesního hřiště, převážně v rovinném území až do km 4,405, kde se napojuje na stávající lesní cestu od chatek. V km 4,172 překračuje trasa vodoteč jednoduchou dřevěnou lávkou. Tato vodoteč podchází o něco výše proti toku hlavní lesní cesty propustkem \varnothing cca 600 mm. V km 4,487 končí k.ú. Bor a současně les v majetku Lesů ČR a působnosti Lesní správy Horní Blatná a začíná k.ú. Pulovice a les v majetku obce Šemnice. Lesní cesta pokračuje až do km 4,528, kde končí les obce Šemnice a cesta vede přes pozemky obce Šemnice vedené jako trvalý travní porost nebo ostatní plocha a přes pozemky Povodí Ohře. V km 4,557 začíná chatová osada (chatou Bumbálka) a cesta vede před ploty. V km 4,61450 překračuje cesta 3 m hluboké koryto vodoteče jednoduchou dřevěnou lávkou. Vodoteč se před lávkou rozdvíjí a vytváří ještě vedlejší koryto hloubky 2,0 m. V km 4,630 až 4,813 (KÚ) prochází cesta nízko nad břehem, kde je její úroveň pod 5 letou vodou a při průchodu kolem zídky pozemku p.č. 674/17 k.ú. Pulovice dochází k zúžení stezky mezi zídou pozemku a břehem. Cyklostezka navazuje na částečně asfaltovou cestu šířky 2,30m před chatovou osadou „Pod Pulovickým potokem“ vedoucí ze Šemnice. V konci trasy je v dotyku se stávající cestou vedení NN.

2e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vedením cyklostezky dojde k zpřístupnění této zajímavé trasy podél břehu Ohře. Trasa cyklostezky je navržena výškově i směrově tak, že nevytváří žádnou překážku v daném území. Trasa „Chatová osada Všeborovice - Šemnice“ je optimální svojí polohou i stoupáním. Výstavbou cyklostezky nebudou zhoršeny odtokové poměry v okolí řeky Ohře.

I když dojde místně ke kácení břehové zeleně a úpravám stávajícího terénu, ze zkušeností víme, že podél břehů dojde k rychlému obnovení vegetace a přírodního vzhledu. Pokud zkoumáme břehy Ohře v úseku od Karlových Varů do Kyselky, zjistíme, že v minulosti byl břeh řeky Ohře, zejména v konkávních obloucích, regulován kamenným záhozem nebo se zde nalézala opevnění břehů dlažbou z lomového kamene charakteristického šestiúhelníkového tvaru z čedičů.

Cyklostezka časem zcela splyne s krajinou a z protějšího břehu jí nebude pozorovateli ani vnímat obdobně jako splynula s krajinou asfaltová lesní cesta z Kyselky do chatové oblasti po levém břehu.

Cyklostezka prochází biokoridorem Ohře, který je nadregionálního významu v rámci územního systému ekologické stability krajiny. Stavba křížuje biokoridory několika

bezejmenných vodotečí, které jsou přemostěny ve dvou případech mostky a ostatní vodoteče propustky velké světlosti. Výstavba ani provoz na cyklostezce nemohou fungování těchto prvků ohrozit, pokud budou dodržovány pokyny pro používání techniky dle havarijního a povodňového plánu.

Zdraví bude prospívat sama existence cyklostezky.

Další údaje viz též kapitola 11.

2f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

Hospodaření lesní správy nesmí být omezováno, všechny činnosti na lesních pozemcích je nutno s lesní správou koordinovat.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

během projekčních prací, nebyly jiné plánované stavby zjištěny

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Žádné stavby vyjma mostků a lávek přes vodoteče nebudou dotčeny

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

- předchozí dokumentace DÚR „Cyklostezka podél Ohře: Dalovice-Šemnice trasa– Chatová osada Všebořovice - Šemnice“ z roku 2006 vypracované firmou Pontika s.r.o.
- předchozí dokumentace DSP z 5/2009 „Cyklostezka podél Ohře: Dalovice-Šemnice II.část– Chatová osada Všebořovice - Šemnice“ vypracované firmou Pontika s.r.o.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Územní plán obce Dalovice – k.ú. Dalovice a Všebořovice – změna č.3

Územní plán obce Sadov - k.ú. Bor změna č.6/2007

návrh Územního plánu obce Šemnice – k.ú. Sedlečko a Pulovice

Územní plán VÚC Karlovarského kraje

Územně plánovací informace Úřadu územního plánování a stavebního úřadu ze dne 4.12.2007

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

- geodetické zaměření území (ing. Jitka Tomandlová, 2005)
- katastrální mapa dotčeného území předaná digitálně (ing. Jitka Tomandlová, 2008)
- doměření území (ing. Jitka Tomandlová, 2009)
- průzkum inženýrských sítí (vyjádření správců sítí o jejich podzemním zařízení)

d) dopravní průzkum (studie, dopravní řešení),

Předchozí studie pro vyhledání trasy:

V roce 2004 byla zpracována dokumentace: „Projekt CZ0112/06/01/0071- Cyklostezka podél Ohře - studie proveditelnosti“, který byl spolufinancován Evropskou unií – SFMP CBC Phare – CZ0112/06. V rámci zmíněné dokumentace byla cyklostezka vedena stejnou trasou.

Prognóza návštěvnosti cyklostezky je zatím obtížná ale odhadujeme denní návštěvnost o letním víkendu po dokončení cca 400 cyklistů a maximální hodinová intenzita ve špičkové hodině 80 cyklistů s tím, že časem bude neustále stoupat, tak, jak více a více lidí pochopí jak pohyb na kole přispívá k jejich zdraví a také s tím jak se bude postupně prodlužovat dosah a atraktivita cyklostezky až v konečném stavu plánované propojení s Ústeckým krajem.

e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum,

Posouzení geologických poměrů. Karlovy Vary – Okounov – cyklostezka Ohře Ingep, spol.

s r.o. 2007

- Závěrečná zpráva podrobného inženýrskogeologického průzkumu. Cyklostezka Ohře: část Karlovy Vary – Dalovice – Všebořovice – Šemnice Ingep, spol. s r.o. 2008
- Stabilitní posudek. Cyklostezka Ohře: část Karlovy vary – Dalovice – Všebořovice - Šemnice Ingep, spol. s r.o. 2008
- Korozní průzkum nebyl prováděn

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Nebyl prováděn, protože žádné stávající konstrukce se nevyužívají.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.

hydrologické údaje jsou převzaty z povodňového modelu Ohře – Povodí Ohře s.p. Terezín (aktualizace 2007), a to profily v říčním staničení : PF63 – PF 69 říční km 169,75-165,401 (Pozn.: velké F v označení profilů je nutno zachovat, při použití malého f se jedná o jiný

profil), v kterých jsou uvedeny hladiny záplavy při kulminačních stavech Q5, Q20, Q100 (viz podélný profil).

h) dendrologický průzkum

v rámci dendrologického průzkumu byla provedena inventarizace stromů rostoucí mimo les.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení,

číslování stavebních objektů viz bod c, čísla stavebních objektů navazují na I.část, takže čísla použitá v I.části již nejsou znovu použita v II.části.

číslování úseků i přístupů na staveniště průběžně navazuje na I.část

celá II.část je rozdělena na 4 úseky mezi přístupy viz bod 2d, zde je rovněž uvedeno porovnání s číslováním dle DÚR, možné přístupy na staveniště jsou číslovány od západu 9 – 12.

b) určení jednotlivých částí stavby,

celá stavba je II.částí Cyklostezky podél Ohře : Dalovice – Šemnice a její rozdělení je v předchozím bodě.

I.část je samostatný projekt.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory,

SO 102	Cyklostezka
SO 206	Most přes vodoteč km 0,04100
SO 207	Most přes vodoteč km 4,61450

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

související stavbou je I.část cyklostezky, která by se mohla stavět současně a pro obě stavby pak bude využívána společná část přístupů č.8 a 9 anebo spojnice mezi částí I a II.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

průběh výstavby je výrazně ovlivněn přístupností stavby viz další bod. Celková doba výstavby bude trvat minimálně jednu stavební sezónu spíše ale dva roky. Výstavba bude probíhat proudově od příjezdových komunikací směrem po trase tak, že si před sebou bude zhotovitel, postupně po krátkých úsecích, budovat cyklostezku jako příjezdovou trasu. Lépe je

upřednostnit delší dobu výstavby při postupné výstavbě než pro výstavbu dočasně zabrat ještě souběžný pruh pozemků.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístupy na staveniště jsou možné z několika míst. Tato místa jsou v koordinačních situacích označena červenou šipkou a očíslována 9-12 a podrobně jsou popsána v ZOV.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Během výstavby bude vybudována lokální objížďka pro umožnění výstavby mostů 206 a 207, postačuje provizorní zatrubnění vodoteče. V současné době za atypického bezdešťového počasí jsou oba potoky bez vody.

e) finanční zajištění a výkupy pozemků

Investor zajistil smlouvy o užití pozemků /nájem, věcné břemeno, výpůjčka.

f) realizační dokumentace stavby

Pro oba mosty a části cyklostezky (v místech s náročným terénem) je nutno zpracovat realizační dokumentaci. V lesních úsecích bude stezka vytyčena předem a může být po dohodě z lesní správou mírně korigována tak, aby byl minimalizován zásah do stromů a kořenového systému stromů.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

SO 102	Cyklostezka	Karlovarský kraj
SO 206	Most přes vodoteč km 0,04100	Karlovarský kraj
SO 207	Most přes vodoteč km 4,61450	Karlovarský kraj

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

je zřejmý z jejich názvu

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

V předstihu bude umožněn přístup po komunikaci majitelům k p.p.č. 401, 400/1 a 404 k.ú. Všebořovice v začátku II.části, ostatní úseky budou předány do užívání najednou.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Dopravní obslužnost výše uvedených parcel aby majitelé byli omezeni ve svých právech co nejkratší dobu.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

(uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do územní, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.)

Návrh cyklostezky vychází z platných předpisů (ČSN 73 61 10, ČSN 73 61 01 a TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“ (EDIP).

Jedná se o cyklistickou trasu zapojenou do struktury dálkové (nadregionální), s funkcí převážně rekreačně turistickou. Rozhodujícím kritériem je zajištění dlouhodobé funkčnosti a bezpečnosti cyklostezky.

Spojovací úsek mezi I. a II. částí cyklostezky Dalovice –Šemnice

Tento úsek není součástí tohoto projektu.

úsek 11 km 0,0 - 1,08 chatová osada Všebořovice – rozcestí u tábořiště Hubertus

Směrově i výškově zůstává cesta až do km 0,850 v poloze stávající lesní cesty vyjma přechodu potoka, kde bude mírně navýšena ale tak, aby nedošlo k zasypání živého plotu p.p.č 401, v km 0,850 stávající lesní cesta končí na odbočce ke slepému rameni. Dál dnes pokračuje lesní pěšina mezi hrází rybníka a břehem ramene. V tomto úseku je navržena lesní cesta, která se napojí v km 1,08 na další stávající lesní cestu zpevněnou kamenivem a vedoucí k tábořišti Hubertus. Povrch stezky bude hlinitopísčitý. Tam, kde je její úroveň pod 5 letou vodou, od začátku až do km 0,115 bude povrch asfaltový (v mimolesních úsecích). Stávající cesta je široká 2,0-2,6m a bude proto v délce 850m rozšířena na 3 m. Rozšíření je plánováno převážně vpravo směrem k Ohři, pouze v místech, kde jsou skupiny vzrostlých stromů vpravo

bude cesta rozšířena vlevo. Na začátku úseku km 0,040 je lávka přes potok, tato lávka z dřevěných trámů s uzamykacím sloupkem bude nahrazena železobetonovým mostkem s dřevěným zábradlím. Všechny boční cesty a pěšiny budou napojeny, v km 0,570 je vpravo pod svahem zachována pěšina ke studánce.

úsek 12 km 1,08 – 3,285 rozcestí u tábořiště Hubertus – napojení lesní cesty

„U jezevčího hradu“

Od km 1,08 až do km 1,9 jde o obnovení stávající šterkem zpevněné cesty na původní šířku 3,5m. Dle sdělení lesní správy jsou podkladní vrstvy vozovky tl.300 až 400 mm dostatečně široké a je potřeba je pouze odkrýt na povrchu a doplnit vyrovnávací vrstvu a finální hlinitopísčitou vrstvu. Rozšíření je uvažováno převážně na levou stranu ale bude zachována skutečná poloha, stávající niveleta je respektována, není třeba žádná výšková úprava. Na konci stávající zpevněné cesty v km 1,9 bude ponechána úvrať. Stávající systém odvodnění pomocí vsakovacích jam a příčných per nesmí být novou úpravou povrchu cesty poškozen.

Dále vede stezka širokým lesním průsekem po nezpevněné lesní cestě až do km 2,6 viditelné v terénu dle vyjetých kolejí. Pokračuje pěšinou mezi erodovaným nárazovým břehem Ohře vpravo, strmým a vysokým cca 3,1 m a strmým kamenným suťovým svahem vlevo až do km 2,665. Pro zachování navržené šířky stezky 3m je nutno provést zpevnění místy vymletého břehu kamenným záhozem od km cca 2,6 do km cca 2,665, případně provést nad stezkou kamennou rovinaninu z místních zdrojů. Dále vede cesta opět širokým lesním průsekem až do km 2,876 a pokračuje mezi břehem Ohře, strmým a vysokým cca 2,0 m a skalnatým svahem s patou z hlinitokamenitých sutí až do km 2,943. Pro zachování navržené šířky stezky 3m je nutno opět provést zpevnění místy vymletého břehu kamenným záhozem od km cca 2,876 do km cca 2,943, případně obnovit nad stezkou kamennou rovinaninu z místních zdrojů. Trasa cyklostezky od km 3,10 do km 3,42 (v km 3,285 je napojení lesní cesty „U jezevčího hradu“) byla v DSP upřesněna při pochůzce se zástupci lesní správy dle jejich požadavků.

úsek 13 km 3,285 – 4,00 napojení lesní cesty „U jezevčího hradu“ – odbočení lesní cesty do Boru

Trasa pokračuje od napojení lesní cesty „U jezevčího hradu“ touto lesní cestou v blízkosti řeky Ohře ale břehu se přímo nedotýká. V km 3,520 odbočuje slepá lesní cesta na které je navržena úvrať. V km cca 3,56 a 3,57 vpravo jsou dva zátrhy břehu, které je vhodné zasypat přebytečným materiálem a ze strany řeky opevnit. V km 3,626 a 3,638 překračuje

trasa kamenný splaz rozvětvený do dvou proudů a tvořící koryta pro vodoteč, které budou překonány propustky. Od km 3,675 vede trasa po mírném svahu až k odbočení lesní cesty do Boru, místy pod prudkým kamenným svahem a skalními výchozy. V km 3,675 až 3,990 je niveleta mírně zvýšená na úroveň pětileté vody což je umožněno situováním okraje cyklostezky na lomu svahů. Terén je zde v podélném směru cyklostezky zvlněný v místech vyvýšenin je navýšení maximálně o výšku vozovky t.j. 400 mm. V tomto úseku budou svahy opevněny kamenným pohozením nebo záhozem. Tímto opatřením bude niveleta cyklostezky v celém úseku využívaném lesy ČR nad pětiletou vodou.

úsek 14 km 4,00 - 4,813 odbočení lesní cesty do Boru - Šemnice

Od odbočení lesní cesty do Boru trasa přibližně sleduje stávající pěšinu a vede podél území pěti lesních chatek bez vlastních zahrad a v těsné blízkosti lesního hřiště, převážně v rovinatém území až do km 4,405, kde se napojuje na stávající lesní cestu od chatek. V km 4,172 překračuje vodoteč propustkem \varnothing 800 mm. Lesní cesta pokračuje až do km 4,528, od km 4,557 cesta pokračuje před ploty chatové osady. V km 4,61450 překračuje cyklostezka 3 m hluboké koryto vodoteče železobetonovým mostkem. Vodoteč se před mostkem rozdvouje a vytváří ještě vedlejší koryto hloubky 2,0 m, které je překonáno propustkem \varnothing 800 mm. V km 4,630 až 4,813 (KÚ) prochází cesta nízko nad břehem, kde je její úroveň pod 5 letou vodou a při průchodu kolem zídky pozemku p.č. 674/17 k.ú. Pulovice dochází k zúžení stezky mezi zídkou a břehem, zde je stezka zúžená v délce cca 50 m na šířku 2,00 m. Napojující se úsek je zúžen zejména v místě mezi skálou a břehem, kde je v cestě velký balvan. To přispěje i k fyzickému omezení vjezdu osobních automobilů na cyklostezku. Cesta navazuje na částečně asfaltovou cestu před chatovou osadou „Pod Pulovickým potokem.“ šířky 2,30m.

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

SO 101 Cyklostezka

Bude se jednat o místní komunikaci IV.třídy nebo případně o účelovou komunikaci s občasným pojezdem lesní techniky nebo techniky Povodí Ohře.

Směrové vedení vychází z dispozice volného území a ze zásady co nejvíce se přizpůsobit stávajícím lesním cestám , minimální poloměr je $R = 15 \text{ m}$

Výškové vedení v převážné části sleduje stávající úroveň nebo je mírně výše a je upraveno tak, aby nevznikla žádná překážka vodě stékající ze svahu do Ohře a svahy až na výjimky nezasahovaly do koryta Ohře ani do plotů přilehlých pozemků, minimální výškový poloměr je $R = 100 \text{ m}$. Cyklostezka je výškově upravena tak, aby nebyl poškozen kořenový systém stromů.

Šířkové uspořádání je zřejmé z jednotlivých příčných řezů. Základní šířka stezky je $3 \text{ m} +$ nezpevněné krajnice $2 \times 0,50 \text{ m}$, se zúžením ve 14. úseku, kde je v délce cca 50 m navržena úsporná šířka $2,0 \text{ m}$ z důvodů omezení zásahu do koryta Ohře.

Povrch II.části cyklostezky bude hlinitopísčitý a pouze na začátku a na konci pod hladinou pětileté vody bude asfaltový (vyjma povrchu mostů). Konstrukce stezky byla navržena tak, aby po ní v případě nutné údržby břehů mohli pojíždět vozidla Povodí Ohře, lesní techniky a IZS a aby v asfaltových úsecích po zaplavení stezky velkou vodou se mohla co nejdříve očistit a sloužit svému účelu.

Je uvažována návrhová úroveň porušení vozovky D2 pro účelové komunikace, očekávaná třída dopravního zatížení VI (výjimečně V). Při volbě skladby vozovky bylo přihlédnuto k požadavkům Povodí Ohře na únosnost a zabránění vymílání vozovky při velké vodě.

Konstrukční vrstvy v místě hlinitopísčité úpravy jsou navrženy následovně:

KONSTRUKCE VOZOVKY :

HLINITO-PÍŠČITÁ VRSTVA (např.odval z lomu Rozmyšl)	40mm	ČSN 73 6126
MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK 150mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ	ŠD MIN. 200mm	ČSN 73 6126

KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM min. 390mm

Pozn.: V místech neúnosného podloží sanace z hrubého kameniva v tl. 250 mm . Po odkrytí pláň bude za účasti TDI a AD a případně geologa rozhodnuto zda podloží vyžaduje sanaci či nikoliv mimo jiné i z pohledu zachování kořenů stromů. Pokud bude rozhodnuto pro sanaci, pouze v takovém případě lze položku čerpat.

Konstrukční vrstvy v místě asfaltu jsou navrženy následovně:

KONSTRUKCE VOZOVKY :

ASF.BET. STŘEDNĚZRNÝ	ABS III	40mm	ČSN 73 6121
POSTŘIK PS EKM	0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
OBALOVANÉ KAMENIVO	OKS II	80mm	ČSN 73 6121
MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ	ŠD MIN.	150mm	ČSN 73 6126

KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM min. 420mm

Opevnění tělesa cyklostezky:

V místech, kde je stezka vedena v těsné blízkosti břehu Ohře a ve stísněných podmínkách bude násyp směrem k Ohři tvořen kamenným záhozem s velkými kameny (ochrana proti velké vodě) a svah bude ve sklonu 1 : 1,25. Zához bude z lomového kamene do 200kg (10% do 500kg) s proštěrkováním a urovnáním viditelných ploch ve sklonu 1:1,25. Zához bude v části do 1 m nad normální hladinou zřízen jako oživený. Oživení se provede vrbovými řízků průměru 3-5 cm a délky min.0,5 m. Mezery mezi kameny se vyplní štěrkem a hlínou a živým vrbovým klestem. Pro urovnání viditelných ploch záhozu je velmi vhodné použít menzi-muck s otočnou hlavou s hydraulickými kleštěmi. Na stroj lze nasadit i hydraulické kladivo, které vyseká záseky do skalního podloží aby se vytvořily zuby pro opření kamenného záhozu.

Tam, kde je stezka vedena v násypu se sklonem 1 : 1,5 , a kde bude svah násypu často zaplavován vodou v blízkosti břehu, bude násyp zpevněn pohozem z kameniva hrubého 63-125 zakončeným patkou z lomového kamene nasypanou do rýhy pod úrovní původního terénu. Je-li svah dále od břehu, kde se nepředpokládá velké proudění budou svah i krajnice pouze ohumusovány a zatravněny.

Krajnice nad kamenným záhozem a kamenným pohozem (tedy v blízkosti řeky) bude z důvodu zamezení vymílání vodou a vniknutí vody pod vozovku vytvořena z následujícího materiálu: pohoz z kameniva 32-65 podlitý cementovou maltou MC-25 s tím, že horní vrstva kameniva bude uložena až po cementové maltě aby malta nebyla vidět.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)

- základní technické řešení a vybavení,

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

- postup a technologie výstavby.

SO 206 Most přes vodoteč km 0,04100

Most se nachází v k.ú. Všebořovice přes lokální vodoteč. Plocha povodí je 2,07 km². Mostní otvor převede návrhový průtok Q 50 s volnou hladinou na vtoku 0,27 m. Další zvýšení nivelety mostu není možné pro nesouhlas majitele přilehlého pozemku. Most pro cyklisty a pěší je jednoplošný, kolmý. Délka přemostění 3,20 m. Nosnou konstrukci tvoří ŽB polorámová konstrukce. Izolace mostovky je stěrková přímo pojížděná tl. 4mm. Zábradlí na mostě je dřevěné.

SO 207 Most přes vodoteč km 4,61450

Most se nachází v k.ú. Pulovice přes lokální vodoteč. Plocha povodí většího z ramen toku nad mostním otvorem je 1,54 km². Mostní otvor převede návrhový průtok Q 50 s volnou hladinou na vtoku 0,97 m. Most pro cyklisty a pěší je jednoplošný, kolmý. Délka přemostění 3,20 m. Nosnou konstrukci tvoří ŽB polorámová konstrukce. Izolace mostovky je stěrková přímo pojížděná tl. 4mm. Zábradlí na mostě je dřevěné. Koryto před mostem je rozvětvené, na bočním korytě je navržen propustek ø 800 mm.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

V trase je několik vyústění roklí a terénních příkopů a jsou zde nyní provizorní dřevěné lávky přes potoky. Všechna tato křížení jsou vyhodnocena a jsou navrženy propustky a mostky, viz DSP příloha s mapou hranic povodí a s výpočtem průtoků pro jednotlivá povodí.

Odvodnění cyklostezky je zajištěno jednotným příčným spádem k řece bez ohledu na vedení směrových oblouků. V místech hlavních dvou vodotečí jsou navrženy mostky. V místech menších vodotečí, terénních příkopů a strží jsou navrženy propustky profilů 400 až 800 mm. Odvodnění podloží je zajištěno drenáží a spodní drenážní vrstvou ze štěrkodrti.

V úseku od tábořiště Hubertus až po km 1,9 zůstane stávající systém odvodnění pomocí vsakovacích jam a příčných per.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Tato zařízení nepřichází u cyklostezky do úvahy.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Tam, kde cyklostezka prochází nad strmým svahem bude umístěno podél cyklostezky ocelové dvoumadlové zábradlí se sloupky do betonového základu. Zábradlí bude opatřené zeleným nátěrem pro prostředí C3 a životnost 10 let.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značení:

Dopravní značení bylo navrženo dle pravidel provozu na pozemních komunikacích a TP 179 "Navrhování komunikací pro cyklisty“.

Nová část cyklostezky do konce II.části, bude vedena jako společný pás pro provoz cyklistů a chodců a bude označena na začátku a konci trasy dopravní značkou C9a a C9b (Předpokládá se nízká intenzita chodců).

Stávající zákaz vjezdu všech vozidel osazený před chatovou oblastí Všebořovice bez souhlasu příslušného správního silničního orgánu - obce Dalovice bude nahrazen DZ B11 – zákazem vjezdu všech motorových vozidel, s podtabulkou E12a (mimo dopravní obsluhy), což jsou mimo jiné všichni majitelé chat a nemovitostí v chatové oblasti Všebořovice. Místo umístění je znázorněno na výkrese č.B2.2. v I.části.

Průjezd chatovou osadou Všebořovice bude vyznačen před první nemovitostí jako zóna s dopravním omezením DZ IP 25a (B 20 a, B 29, A 19) „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod“, „Zákaz stání“ a „Cyklisté“.

Před a za napojením cyklostezky I.části do ulice Výletní budou umístěny retardéry umožňující průjezd cyklistů.

Povodí Ohře i Lesy ČR požadují v případě umístění značky s omezením vjezdu na cyklostezku umístit ke značce dodatkové tabulky s označením Vjezd Povodí Ohře a Lesům ČR povolen.

Průběžně je cyklostezka označena DZ IS 21a.

Odpočívadla, rozcestníky, občerstvení:

Původně navržené odpočívadlo v rámci DÚR u tábořiště Hubertus bylo vypuštěno, protože nemůže být dle daných pravidel financováno z akce cyklostezky. Rozcestníky by měly být umístěny ve všech uzlových bodech a v místě odbočení lesních cest. V celé délce II.části cyklostezky není zatím v bezprostřední blízkosti možnost občerstvení.

c) veřejné osvětlení,

Veřejné osvětlení v II.části cyklostezky není.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Speciální ochrany na cyklostezkách nejsou instalovány, migrace vodních živočichů je umožněna pod mostky a propustky.

e) clony a sítě proti oslnění.

Na cyklostezce jsou bezpředmětné, nejsou navrženy.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Další objekty nejsou

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Tyto informace jsou uvedeny v popisu jednotlivých úseků cyklostezky a u jednotlivých objektů. Vliv hydrotechnických údajů na návrh nivelety je podrobně popsán v kapitole 10.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení,

b) podmínky pro zásah,

c) způsob ochrany nebo úprav,

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Cyklostezka prochází ochranným pásmem stupně II B přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary (vládní usnesení 135 ze dne 20.7.1966 a zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů /lázeňský zákon/, ve znění pozdějších předpisů).

Trasa cyklostezky ve II. části prochází evropsky významnou lokalitou a Ptačí oblastí Doupovské hory. Dle vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje odboru životního prostředí z 25.4.2007 záměr „Cyklostezka Ohře úsek Dalovice- Šemnice“, nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Cyklostezka prochází biokoridorem Ohře a z větší části leží v zátopovém území řeky Ohře. Cyklostezka prochází údolní nivou řeky Ohře a v těsné blízkosti významného krajinného prvku – vodní tok řeky Ohře, která patří mezi významné vodní toky (vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků).

Dle vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje odboru životního prostředí z 12.12.2007 zamýšlený záměr není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Úroveň víceletých vod měla vliv na návrh nivelety komunikace. Bylo přihlédnuto k nejhorším stavům v jiné části cyklostezek v Karlových Varech a byla přijata zásada nezhoršení výškové úrovně těchto stavů předmětnou cyklostezkou. Stezka bude při vyšších hladinách zatápěna, je pod úrovní stoleté a místy i pětileté vody, viz podélné profily. Kritické místo celé II.části je v km 0,030 až 0,110, kde je cyklostezka až 0,60 m pod 5 letou vodou a dále v km 4,630 až 4,813 je cyklostezka až 0,70 m pod 5 letou vodou a navíc je zde stezka zúžená v délce cca 50 m na šířku 2,00 m. Nikde jinde není cyklostezka pod pětiletou vodou. Pro porovnání: v nejnižším místě u Chebského mostu v Karlových Varech je cyklostezka 0,65 m pod pětiletou vodou a cca 1,60 m nad

normální vodou.

Stezka je proti velkým vodám chráněna kamenným záhozem nebo pohozením kamenů krajnice cementovou maltou a v mimořádných úsecích živoucí úpravou povrchu, která zamezuje vymílání na rozdíl od hlinitopísčitých povrchů, viz technický popis SO 101 – opevnění tělesa cyklostezky v kap.8.2.1.

Část cyklostezky se nalézá v Ptačí oblasti Doupovské hory. Správa chráněné krajinné oblasti Labské pískovce vydala souhlas se změnou druhu pozemků p.p.č. 674/18 a 729/8 v k.ú. Pulovice.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

budou zdemolovány současný mostek v km 0,04 a lávky v km 4.172 a 4,61450

b) kácení mimořádné zeleně a její případná náhrada

Při výstavbě stezky dojde ke kácení 208 stromů mimořádné zeleně poblíže řeky Ohře viz dendrologický průzkum a seznam kácené zeleně. Nedojde ke kácení žádného výrazně hodnotného stromu. Některé z kácených stromů by byly stejně skáceny v rámci údržby břehů Povodím Ohře, protože jsou poškozené a v nebezpečném stavu.

b) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Viz příloha B3

c) ozelenění nebo úpravy nezastavěných ploch,

Veškerá plocha podél cyklostezky, která je navržena k ohumusování bude oseta travním semenem.

d) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Výstavbou nových úseků cyklostezky bude pouze v malé míře trvale zabrán zemědělský půdní fond na pozemku obce Šemnice p.p.č. 674/18, 729/8 v rozsahu celkem 487 m²

e) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Výstavbou cyklostezky se trvale nezabírá žádná plocha určená k plnění funkce lesa. Pokud cyklostezka vede po lesních plochách, kde je cesta nebo linka pro stahování nebo

přibližování dřeva, bude cesta nadále sloužit i k těmto účelům. V případě větrné kalamity bude cyklostezka v dotčeném rozsahu uzavřena na dobu nezbytně nutnou. Pro účely cyklostezky bude pronajat lesní pozemek v majetku Lesů České republiky o výměře 15457 m² a v majetku obce Šemnice o výměře 162 m² (údaje jsou bez ostatních ploch). Šířka cesty není nikde větší než 4 m. Na plochy v majetku Lesů ČR je již uzavřena nájemní smlouva.

f) zásah do jiných pozemků,

Trasa je navržena přes pozemky ve vlastnictví obcí Dalovice a Šemnice dále Povodí Ohře, Lesy ČR. Soupis dotčených pozemků a vlastníků viz tabulka trvalých a dočasných záborů na konci této zprávy.

g) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

během stavby nevýznamné, za provozu bez nároků,

b) telekomunikace,

během stavby nevýznamné, za provozu bez nároků

c) vodní hospodářství,

během stavby nevýznamná spotřeba vody po stavbě zanedbatelné odvodnění povrchu cyklostezky

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Jedná se o stávající lesní cestu, která je již na straně Všebořovic připojená na stávající komunikaci Výletní, pouze bude rozšířen účel komunikace i pro cyklostezku. Na straně Šemnice bude cyklostezka nahrazovat stávající pěšinu a bude navazovat na stávající cestu ze Šemnice do chatové oblasti „Pod Pulovickým potokem“.

Připojení na komunikace během výstavby je uvedeno v kapitole 5c.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

žádné napojení není potřeba

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Odpady vznikající při stavbě viz bod 13.f. Odpady vznikající při provozu by mohly být především pet lahve a jiné odpadky a je potřeba vybudovat systém odpadkových nádob a svozu odpadu správcem. Jako příklad až dosud vzorného úklidu a likvidace odpadků by mohlo sloužit tábořiště Hubertus na levém břehu Ohře.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů. Během stavby může za suchých měsíců vznikat na staveništi zvýšená prašnost, k zamezení negativních účinků je v tom případě třeba staveniště kropit z cisterny.

b) hluk,

Při výstavbě dojde místně působením dopravních, stavebních a obslužných zařízení ke zvýšení hlukové hladiny v dotčeném území. Staveniště je však v převážné části daleko od zástavby. Technicko organizačními opatřeními lze negativní dopady na okolí částečně zmírnit. Zejména je potřeba zamezit aby se tak dělo v mimopracovní době. Viz též bod 14.d.

c) emise z dopravy,

Významná výhoda cyklostezek je právě skutečnost, že jejich provoz má nulové emise. Během stavby vznikají pouze nevýznamné, běžné emise ze stavebních strojů, za provozu vznikají pouze zanedbatelně ze strojů zajišťujících úklidové a údržbové práce na cyklostezce.

d) vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje,

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění vodoteče, hlavně při strojně prováděných zemních pracích. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni. Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

Pohyb na cyklostezce bude provozován na vlastní nebezpečí a nebude zde zajištěn žádný dozor dětí. Lesní zpráva se zříká odpovědnosti za bezpečnost návštěvníků cyklostezky i za poškození cyklostezky samotné pádem stromů a větví (požaduje umístění výstražných cedulí).

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Všechny stavební objekty jsou navrženy dle platných českých a evropských norem, jejichž užití zaručuje mechanickou odolnost a stabilitu i s ohledem na umístění v záplavovém území.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Celá stezka je přístupná pro zásah jednotek požární ochrany či IZS, vyjma širších vozidel ze strany od Šemnice, kde je zúžený profil na 2,00 m. Zábrany vjezdu jsou navrženy takové, které jsou snadno překonatelné hydraulickými kleštěmi.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Cyklostezka bude zahrnuta v povodňových plánech obcí s tím, že bude stanoveno její uzavírání (nebo jejích částí) během povodňových situací. V případě živelných událostí (větrná kalamita apod.) si Lesy ČR podmiňují případné uzavření části cyklostezky na dobu nezbytně nutnou.

Provoz stavby nemá negativní vliv na životní prostředí, pokud se podaří zajistit sběr a úklid odpadků (povinnost správce). Životní prostředí je třeba mít na paměti při údržbových pracích na cyklostezce. Nebezpečné by mohlo být poškozené zábradlí po povodni, buď proto, že chybí a hrozí pád do řeky nebo proto, že je zdeformované a mohlo by být příčinou zranění.

Proto po každé velké vodě musí správce zkontrolovat stav cyklostezky včetně odstranění nánosů.

Cyklostezka by měla přispět k obohacení životního prostředí.

d) ochrana proti hluku,

Provoz na cyklostezkách je v porovnání s motorovými komunikacemi prakticky bezhlučný a není obvykle zdrojem hluku, pokud se účastníci provozu nebudou chovat nadměrně hlučně, což by mohlo obtěžovat obyvatele v sousedství cyklostezky. Speciální ochrana proti hluku není navrhována.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Základní bezpečnostní výhoda cyklostezky je její oddělení od motorizovaného provozu (vyjma propojení I a II. části v délce cca 950 mezi body U63 a U64), kde mají však povolený vjezd pouze majitelé nemovitostí v chatové oblasti.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

úspora energie za provozu je pro stavbu cyklostezky bezpředmětná, pro výstavbu budou užívány běžné technologie, hlavní úsporou údržby během provozu je snížení nákladů na opravu cyklostezky po velké vodě, která by ji mohla nejvíce poškodit a toho lze dosáhnout provedením co nejdokonalejší ochrany cyklostezky proti velké vodě (viz SO 102).

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Hlavním kapacitním parametrem je šířka cyklostezky to je 0,50+3,00+0,50 m, což odpovídá kapacitě max. 150 – 300 chodců/h v obou směrech a min. 150 cyklistů/h, v závislosti na počtu chodců.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy v aktuálním znění. Snadná údržba i dostatečná životnost by měly být zajištěny. Pro zvýšení životnosti je zapotřebí v průběhu roku zajistit údržbu jak povrchu cyklostezky tak bezprostředního okolí. V letních měsících se předpokládá nejméně 2 x posekání trávy a plevelných rostlin, které se

v okolí cyklostezky mohou vyskytovat (křídlatka –invazivní rostlina apod.) V území listnatých stromů je nutné na podzim zamést listí . Po zimě a každém zatopení cyklostezky je nutná prohlídka a případná poškození ihned opravit. V zimních měsících se sněhovou pokrývkou je pak možná údržba stopy pro běžecké lyžování. V tomto případě je nutno umístit sezónní značku cesta se v zimě neudrží.

Z důvodu jednodušší údržby bylo nahrazeno původně v DÚR navržené dřevěné zábradlí zábradlím ocelovým, protože na provozovaných cyklostezkách právě dřevěné zábradlí nejvíce trpí a málokdy se opravuje. Dřevěné zábradlí bude použito pouze na mostech, kde je ho možno zakotvit tak, aby nebyly sloupky náchylné k hnití.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

S ohledem na příznivý podélný spád (max. 8,5% a to pouze v jediném krátkém úseku) lze cyklostezku bez problému užívat osobami s omezenou schopností pohybu. Pro osoby s omezenou schopností orientace není cyklostezka speciálně vybavena, v lesních úsecích nemá žádnou vodící linii.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

ochrana před povodněmi viz bod 8.2.1 SO 102 opevnění tělesa cyklostezky

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů vydané ve správních rozhodnutích (územní rozhodnutí, stavební povolení) a požadavky obcí byly zapracovány do projektové dokumentace.

Jedná se zejména o:

- vyspravení výtluků ve šterkových cestách
- vyspravení výtluků v asfaltových cestách
- obnova poškozených panelových komunikací

e) komentář k výkazu výměr

Výkaz výměr je sestaven podle URSu.

f) prohlášení

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Projekt je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Vypracoval: ing. Jan Procházka a kolektiv

K.Vary 10/2018

Příloha : Tabulka záborů

CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE: DALOVICE - ŠEMNICE

Tabulka záborů: II.část chatová osada Všeborovice - Šemnice **STAV K DATU 11.10.2018**

Stav podle katastru nemovitostí						Zábory pozemků			
Číslo parcely	Díl	Druh parcely		Výměra	LV	Vlastník	Trvalý	Pronájem	Dočasný do 1
		BPEJ		m2			m2	m2	roku
k.ú. Všeborovice 624594									
319			lesní pozemek	223360	61	ČR, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/16, 500 08 H.Králové		422,00	
363			ostatní plocha	4018	1	Obec Dalovice Hlavní 82/25, Dalovice 362 63	110,00		17,00
364/1			ostatní plocha	948	1	Obec Dalovice Hlavní 82/25, Dalovice 362 63			6,00
400/1			ostatní plocha	460	363	Mader Milan, Jasmínova228/15 Bohatice, 360 04 K.Vary			19,00
403/1			ostatní plocha	4636	1	Obec Dalovice Hlavní 82/25, Dalovice 362 63	1 649,00		630,00
403/2			ostatní plocha	425	110	Zbyšek Thorovský Roháče z Dubé 55/1, Karlovy Vary, Rybáře 360 05			104,00
424			ostatní plocha	2461	1	Obec Dalovice Hlavní 82/25, Dalovice 362 63			65,00
425			ostatní plocha	1862	1	Obec Dalovice Hlavní 82/25, Dalovice 362 63	1 792,00		
426/1			ostatní plocha	106	61	ČR, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/16, 500 08 H.Králové		106,00	
426/2			ostatní plocha	749	1	Obec Dalovice Hlavní 82/25, Dalovice 362 63	749,00		
427			ostatní plocha	4751	1	Obec Dalovice Hlavní 82/25, Dalovice 362 63	1 700,00		
433			vodní plocha	131694	64	ČR, Povodí Ohře Bezručova 4219, Chomutov 430 03			4,00
Celkem:							6 000,00	422,00	845,00
k.ú. Bor 607274									
1088/1			lesní pozemek	1556862	52	ČR, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/16, 500 08 H.Králové		12733,00	
1166			lesní pozemek	930955	52	ČR, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/16, 500 08 H.Králové		2408,00	
1367			ostatní plocha	2762	52	ČR, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/16, 500 08 H.Králové		897,00	
1372/1			vodní plocha	93743	54	ČR, Povodí Ohře Bezručova 4219, Chomutov 430 03	41,00		200,00
Celkem:							41,00	16038,00	200,00
k.ú. Sedlečko 762300									
481			vodní plocha	150030	144	ČR, Povodí Ohře Bezručova 4219, Chomutov 430 03	138,00		1699
Celkem:							138,00	0,00	1699,00
k.ú. Pulovice 762296									
674/1		52212	trvalý travní porost	4779	1	Obec Šemnice, Dubina 25, Šemnice 362 72	25,00		16,00
682/9			ostatní plocha	266	1	Obec Šemnice, Dubina 25, Šemnice 362 72	160,00		147,00
723/2			lesní pozemek	665	1	Obec Šemnice, Dubina 25, Šemnice 362 72		162,00	99,00
729/1		52212	trvalý travní porost	627	1	Obec Šemnice, Dubina 25, Šemnice 362 72			2,00
729/8		52212	trvalý travní porost	2501	1	Obec Šemnice, Dubina 25, Šemnice 362 72	462,00		287,00
763			vodní plocha	25479	144	ČR, Povodí Ohře Bezručova 4219, Chomutov 430 03	849,00		278,00
Celkem:							1496,00	162,00	829,00
CELKEM:							7675,00	16622,00	3573,00