


Změna č.	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis

B-206

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Vypracoval: ING.LUDĚK OBERHOFNER podpis:	Zodp. projektant: ING.LUDĚK OBERHOFNER podpis:	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA podpis:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA podpis:	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel: KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE				
Zakázka: CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE : DALOVICE - ŠEMNICE II.část CHATOVÁ OSADA VŠEBOROVICE - ŠEMNICE SO-206 MOSTEK PŘES VODOTEČ KM 0,04100				Č. zakázky: 2018–37
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Datum: 10/2018
				Formát:
				Měřítko:
				Stupeň PD: PDPS
				Číslo přílohy: 1
				Souprava:

Identifikační údaje

Stavba	: Cyklostezka Ohře: Dalovice – Šemnice II.část chatová osada Všebovice-Šemnice
Objekt	: SO 206-Mostek přes vodoteč km 0,04100
Katastrální území	: Všebovice, Bor, Pulovice
Obec	: Všebovice, Šemnice
Kraj	: Karlovarský
Objednatel	: Krajský úřad Karlovarského kraje
Investor	: Karlovarský kraj
Zhotovitel dokumentace	: PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu	: Ing. Jan Procházka
Zodpovědný projektant	: Ing. Luděk Oberhofner

2. Základní údaje o mostu

Základní údaje o mostním objektu (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostního objektu	:	Most pro cyklisty a pěší, trvalý, jednopolový, kolmý. Nosnou konstrukci tvoří ŽB polorámová konstrukce
Délka přemostění	:	3,20 m
Délka mostu	:	6,00 m
Délka nosné konstrukce	:	4,10 m
Rozpětí (teoret.)	:	3,65 m
Šikmost mostu	:	kolmý 90°
Šířka mostu	:	4,00 m
Volná šířka mostu	:	4,00 m
Výška mostu	:	1,06 m
Stavební výška	:	0,25 m
Plocha nosné konstrukce	:	4,10x4,00=16,4 m ²
Zatížení	:	zat.tř.B dle ČSN 73 6203

Poznámka – statický výpočet v dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP) zpracován v době platnosti ČSN 73 6203

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Účelem stavby je převedení projektované cyklostezky přes bezejmennou vodoteč nestálého průtoku. Most zároveň umožňuje nutný přejezd stavebních mechanismů během výstavby cyklostezky.

3.1.1 Podklady

- [1] Polohopis a výškopis území (Ing.Jitka Tomandlová, 2005)
- [2] Cyklostezka podél Ohře: Dalovice- Šemnice (DÚR, Pontika s.r.o., 03/2006)
- [3] Záplavové území Ohře, povodňový model, úsek Okounov-VD Skalka,
ř.km 139,285-240,220
(Vodohospodářská studie – aktualizace 2007, Povodí Ohře, s.p., HEPS Terezín)

3.2 Charakter překážky a převáděné komunikace

Překážku tvoří bezejmenná vodoteč nestálého průtoku charakteru bystřiny, šířka ve dně je cca 1,00m. Převáděná komunikace je stezka pro cyklisty a pěší. Šířka komunikace je 3,00m. V místě lávky je stezka směrově v přímé. Niveleta je v podélném sklonu 1,4%. Příčný sklon je jednostranný 2%.

3.3 Územní podmínky

Stavba se nachází v extravilánu v nadmořské výšce kolem 363 m.n.m v blízkosti levého břehu řeky Ohře. Jedná se o rovinaté území bez vegetace na hranici lesního porostu.

3.4 Geotechnické podmínky

Geotechnické podmínky nebyly vzhledem k charakteru konstrukce podrobněji zkoumány. Základová spára bude převzata za přítomnosti projektanta.

4. Technické řešení mostu

4.1 Založení, spodní stavba

Založení opěr je navrženo plošné. Základy opěr jsou ze železového betonu C25/30, opěry mají charakter stěny a jsou z betonu C30/37. Opěry jsou monoliticky spojeny s nosnou konstrukcí (rámová konstrukce). Za rubem opěr je položena drenáž ø 100mm vyústěná do koryta vodoteče.

4.2 Popis nosné konstrukce

Nosná konstrukce je monolitická desková z betonu C30/37 , styk s opěrou je rámový. Tloušťka desky je 0,25m, okrajové části šířky 0,5m jsou zesíleny na 0,4 m (nášlap 0,15m) a vytváří římsu mostu.

4.3 Vozovka a izolace

Most nemá vozovkové vrstvy. Izolace mostovky je stěrková přímo pojížděná tl. 4mm, jedná se o hydroizolační membránu na bázi metakrylátu se vsypem křemičitého písku. Rub opěr bude opatřen pásovou izolací z AIP a drenážní vrstvou z geotextilie. Izolace bude zatažena až na vodorovnou plochu základu. Betonové plochy na styku se zemní vlhkostí (základy, část opěr) budou opatřeny dvojnásobným asfaltovým nátěrem.

4.4 Vybavení mostu

Na lící plochu říms jsou upevněny dřevěné sloupky zábradlí kotvené přes patní desku na chemické kotvy. Vlastní zábradlí je dřevěné s vodorovnou výplní z dubu pevnostní třídy D30. Výška madla zábradlí od mostovky je 1,30m. Přečhod mezi mostem a terénem je realizován pomocí 4 ks krátkých kolmých kamenných křidélek (kamenický výrobek).

Přibližně 2,0m za mostem ve směru staničení bude v ose stezky osazen sklopný parkovací sloupek jako zábrana proti neoprávněnému vjezdu.

4.5 Úprava koryta vodoteče

Koryto je na délku úpravy opatřeno pohozelem z kameniva fr.63-125 v tloušťce 200mm.

4.6 Statické posouzení

Základní rozměry mostu byly ověřeny statickým výpočtem.

4.7 Ochrana konstrukce proti povětrnostním vlivům

Zábradlí bude opatřeno ochranou lazurou proti UV záření, hnilobám a škůdcům a povětrnostním vlivům.

5. Výstavba mostu

5.1 Postup a technologie stavby mostu

Most se vybuduje v otevřeném výkopu. Vodoteč se provizorně zatrubní. Provizorní objížďka bude zřízena v prostoru pod mostem , pokud dojde k dohodě s vlastníkem pozemku.

5.2 Související (dotčené) objekty stavby

SO 102-Cyklostezka

Karlovy Vary, 10/2018

Vypracoval: Ing.Luděk Oberhofner