



REVIZE:	POPIS ZMĚNY:	DATUM:	VYPRACOVAL:
XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV $\pm 0,000 = 385,29$ m n. m.

AKCE: KARLOVY VARY - REVITALIZACE OBJEKTU CÍSAŘSKÝCH LÁZNÍ		STUPEŇ PD: DPS-DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	
		OBJEKT: PS.2 - VÝTAHY	
		PROFESE: D.2.1 - TECHNOLOGIE	
INVESTOR A OBJEDNATEL: KARLOVARSKÝ KRAJ Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary - Dvory		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 30080111-4	AUTORIZACE:
MÍSTO STAVBY: Mariánskolázeňská 306/2, KARLOVY VARY pozemky parc. č. 902, 903/2, k.ú. Karlovy Vary		DATUM: 12/2018	
		FORMÁT: 10 × A4	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  INTAR a.s. Bezručova 81/17a, 602 00 Brno tel.: +420 543 422 211 www.intar.cz, info@intar.cz		KOPIE:	
VEDOUCÍ PROJEKTU: JAROSLAV KUPR, jkupr@intar.cz		MĚŘÍTKO: -	
HLAVNÍ ING. PROJEKTU: ING. MARTIN STRNAD, mstrnad@intar.cz			
ZHOTOVITEL ČÁSTI:  INTAR a.s. Bezručova 81/17a, 602 00 Brno tel.: +420 543 422 211 www.intar.cz, info@intar.cz		VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		EVIDENČNÍ ČÍSLO:	ČÍSLO VÝKRESU:
VYPRACOVAL: ING. MARTIN STRNAD, mstrnad@intar.cz		30080111-4/PS.2/D.2.1	001
			REVIZE: -

OBECNÝ POPIS VÝTAHŮ

V rámci adaptace je navrhováno celkem 6 nových osobonákladních výtahů (V1-V7), z nichž jeden (V2) bude namontován do výtahové šachty existující, pro zbývající bude nutno šachty vytvořit. Tyto nové šachty budou vytvořeny demolicí stropních konstrukcí. Pro šachty je nutno vybourat přístupové otvory ve stávajícím zdivu. Šachta V1 bude vyzděna tvárnicemi ztraceného bednění s betonovou zálivkou. V případě V2 bude nutno ubourat (zeslabit o 10 cm) jednu z bočních cihelných stěn. Z důvodu kotvení výtahového zařízení budou do stávajícího zdiva vybourány drážky, kde vzniknou železobetonové věnce. Výtahové šachty V3,V4 budou na vnitřní straně původní příčky dozděny tvárnicemi ztraceného bednění a zality betonem. Dolní dojezdy výtahů budou vytvořeny zahloubením do mezizákladového prostoru a vytvořením žebet. Vany. Výtah V5 je vyprojektován jako kompletně nová šachta ze železobetonu a ztraceného betonového bednění. Osobonákladní výtah V7 se nachází na rozhraní objektů SO 102.1 servisní trakt a SO 102.2 Rašelinový pavilon. Zařízení bude sloužit pro pohyb osob, osob OOSPO a nákladu v rámci obou objektů. Šachta je nová železobetonová. Kabina bude mít výstupy na 2 strany.

OBJEKT SO 101

VÝTAH V1

Technická data V1 nákladní výtah

Typ výtahu:	malý nákladní výtah ISO-D
Nosnost (kg):	300
Počet stanic:	3
Počet nástupišť:	3
Zdvih (m):	4,35
Rychlost (m/s):	0,25
Řízení:	mikroprocesorové
Umístění strojovny:	pohon nahoře v šachtě
Šířka kabiny (mm):	1000
Hloubka kabiny (mm):	900
Počet šachetních dveří:	2
Šířka dveří (mm):	1000
Výška dveří (mm):	1200
Šířka šachty (mm):	1350
Hloubka šachty (mm):	1010
Hlava šachty (mm):	4480
Prohlubeň šachty (mm):	350
Provedení šachty:	samonosná ocelová konstrukce bez opláštění (zařízení je vestavěno do šachty ze stávajících konstrukcí a nového ztraceného betonové bednění)

Popis zařízení V1 nákladní výtah

Kabina

Stěny: pozink

Šachetní dveře

provedení:	ruční (levé nebo pravé)
materiál křídel dveří:	pozink
rám dveří, materiál:	pozink

Úkony dodané s výtahem

- oleje a mazadla potřebná pro provoz výtahu;
- tabulky a provozní předpisy v předepsaném provedení a rozsahu;
- **dílenská dokumentace – včetně úpravy nosných konstrukcí;**
- doprava na místo stavby a obalový materiál;
- osvětlení šachty

VÝTAH V2

Technická data V2 Osobní výtah

Typ výtahu:	trakční lanový
Nosnost (kg):	450
Počet stanic:	4
Počet nástupišť:	4
Zdvih (m):	15,3
Rychlost (m/s):	1
Řízení:	mikroprocesorové
Umístění strojovny:	v šachtě
Šířka kabiny (mm):	1000
Hloubka kabiny (mm):	1250
Výška kabiny (mm):	2200
Počet kabinových dveří:	1
Počet šachetních dveří:	4
Požární odolnost dveří:	EW30 DP1
Šířka dveří (mm):	800
Výška dveří (mm):	2000
Šířka šachty (mm):	1700
Hloubka šachty (mm):	1650
Hlava šachty (mm):	3500
Prohlubeň šachty (mm):	1050

Popis zařízení V2 Osobní výtah

Pohon

Energeticky úsporný výtahový stroj s trakčním kotoučem a elektromagnetickou brzdou. Otáčky motoru jsou řízeny frekvenčním měničem, což má zásadní vliv na vysoký jízdní komfort a úsporu el. energie. Nosný rám stroje je uložen na tlumících gumových blocích, zabráňujících přenosu chvění do budovy.

Kabina

Stěny:	ocelový plech, poplastovaný, odstín dle katalogu, zvolí investor
Strana vstupu:	ocelový nerezový plech, jemně broušený

Zrcadlo:	čiré, 1/3 zadní stěny
Podlaha:	podlahová stěrka
Strop/osvětlení:	přímé, LED celoplošné v podhledu kabiny
Madlo:	jemně broušená nerez ocel, na boční stěně
Ovládací panel:	jemně broušený nerez, s dig. ukazatelem polohy a směru jízdy
Okopová lišta:	jemně broušený nerez, profil 20 x 40 mm
Zvláštní výbava:	

Kabinové dveře

provedení:	automatické, dvoudílné, jednostranně se otevírající
materiál:	ocelový nerezový plech, jemně broušený

Šachetní dveře

provedení:	automatické, dvoudílné, jednostranně se otevírající
materiál křídel dveří:	ocelový nerezový plech, jemně broušený
rám dveří, materiál:	ocelový nerezový plech, jemně broušený

Řízení

Mikroprocesorové řízení
Funkce sběru osob jedním směrem.
Simplex

Signalizace

digitální ukazatel polohy kabiny:	v kabině a v přivolávacím nerez štítu v základní stanici
ukazatel směru jízdy:	v kabině a v přivolávacím nerez štítu v každé stanici

Úkony dodané s výtahem

- oleje a mazadla potřebná pro provoz výtahu;
- tabulky a provozní předpisy v předepsaném provedení a rozsahu;
- **dílenská dokumentace – včetně úpravy nosných konstrukcí;**
- doprava na místo stavby a obalový materiál;
- systém nouzové signalizace
- **spojení s vyprošťovací službou dle ČSN EN 81-28 přes GSM bránu**
- **osvětlení výtahové šachty**

VÝTAH V3

Technická data

V3 – osobní evakuační výtah

Typ výtahu:	trakční lanový
Nosnost (kg):	2000
Počet stanic:	4
Počet nástupišť:	4
Zdvih (m):	15,3
Rychlost (m/s):	1
Řízení:	mikroprocesorové
Umístění strojovny:	v šachtě
Šířka kabiny (mm):	1700
Hloubka kabiny (mm):	2200

Výška kabiny (mm):	2200
Počet kabinových dveří:	2
Počet šachetních dveří:	5
Požární odolnost dveří:	EW30 DP1
Šířka dveří (mm):	1000
Výška dveří (mm):	2100
Šířka šachty (mm):	2500
Hloubka šachty (mm):	2740
Hlava šachty (mm):	3800
Prohlubeň šachty (mm):	1750

Popis zařízení

V3 Osobní evakuační výtah

Pohon

Energeticky úsporný výtahový stroj s trakčním kotoučem a elektromagnetickou brzdou. Otáčky motoru jsou řízeny frekvenčním měničem, což má zásadní vliv na vysoký jízdní komfort a úsporu el. energie. Nosný rám stroje je uložen na tlumících gumových blocích, zabraňujících přenosu chvění do budovy.

Kabina

Stěny:	ocelový plech, lakovaný
Strana vstupu:	ocelový nerezový plech, jemně broušený
Zrcadlo:	čiré, celá zadní stěna
Podlaha:	PVC nebo příprava pro dlažbu
Strop/osvětlení:	přímé, LED celoplošné v podhledu kabiny
Madlo:	jemně broušená nerez ocel, na boční stěně
Ovládací panel:	jemně broušený nerez, s dig. ukazatelem polohy a směru jízdy
Okopová lišta:	jemně broušený nerez, profil 20 x 40 mm
Zvláštní výbava:	

Kabinové dveře

provedení:	automatické, čtyřdílné, centrálně se otevírající
materiál:	ocelový nerezový plech, jemně broušený

Šachetní dveře

provedení:	automatické, čtyřdílné, centrálně se otevírající
materiál křídel dveří:	ocelový nerezový plech, jemně broušený
rám dveří, materiál:	ocelový nerezový plech, jemně broušený

Řízení

Mikroprocesorové řízení
Funkce sběru osob jedním směrem.
Simplex

Signalizace

digitální ukazatel polohy kabiny:	v kabině a v přivolávacím nerez štítku v základní stanici
ukazatel směru jízdy:	v kabině a v přivolávacím nerez štítku v každé stanici

Úkony dodané s výtahem

- oleje a mazadla potřebná pro provoz výtahu;

- tabulky a provozní předpisy v předepsaném provedení a rozsahu;
- **dílečná dokumentace – včetně úpravy nosných konstrukcí;**
- doprava na místo stavby a obalový materiál;
- systém nouzové signalizace
- **spojení s vyprošťovací službou dle ČSN EN 81-28 přes GSM bránu**
- **osvětlení výtahové šachty**

VÝTAH V4

Technická data

V4 – osobní výtah

Typ výtahu:	trakční lanový
Nosnost (kg):	2000
Počet stanic:	4
Počet nástupišť:	4
Zdvih (m):	15,3
Rychlost (m/s):	1
Řízení:	mikroprocesorové
Umístění strojovny:	v šachtě
Šířka kabiny (mm):	1700
Hloubka kabiny (mm):	2200
Výška kabiny (mm):	2200
Počet kabinových dveří:	1
Počet šachetních dveří:	5
Požární odolnost dveří:	EW30 DP1
Šířka dveří (mm):	1000
Výška dveří (mm):	2100
Šířka šachty (mm):	2500
Hloubka šachty (mm):	2750
Hlava šachty (mm):	3800
Prohlubeň šachty (mm):	1750

Popis zařízení

V4 Osobní výtah

Pohon

Energeticky úsporný výtahový stroj s trakčním kotoučem a elektromagnetickou brzdou. Otáčky motoru jsou řízeny frekvenčním měničem, což má zásadní vliv na vysoký jízdní komfort a úsporu el. energie.

Nosný rám stroje je uložen na tlumících gumových blocích, zabráňujících přenosu chvění do budovy.

Kabina

Stěny:	ocelový plech, lakovaný
Strana vstupu:	ocelový nerezový plech, jemně broušený
Zrcadlo:	čiré, celá zadní stěna
Podlaha:	PVC nebo příprava pro dlažbu
Strop/osvětlení:	přímé, LED celoplošné v podhledu kabiny
Madlo:	jemně broušená nerez ocel, na boční stěně

Ovládací panel: jemně broušený nerez, s dig. ukazatelem polohy a směru jízdy
 Okopová lišta: jemně broušený nerez, profil 20 x 40 mm
 Zvláštní výbava:

Kabinové dveře

provedení: automatické, čtyřdílné, centrálně se otevírající
 materiál: ocelový nerezový plech, jemně broušený

Šachetní dveře

provedení: automatické, čtyřdílné, centrálně se otevírající
 materiál křídel dveří: ocelový nerezový plech, jemně broušený
 rám dveří, materiál: ocelový nerezový plech, jemně broušený

Řízení

Mikroprocesorové řízení
 Funkce sběru osob jedním směrem.
 Simplex

Signalizace

digitální ukazatel polohy kabiny: v kabině a v přivolávacím nerez štítu v základní stanici
 ukazatel směru jízdy: v kabině a v přivolávacím nerez štítu v každé stanici

Úkony dodané s výtahem

- oleje a mazadla potřebná pro provoz výtahu;
- tabulky a provozní předpisy v předepsaném provedení a rozsahu;
- **dílenská dokumentace – včetně úpravy nosných konstrukcí;**
- doprava na místo stavby a obalový materiál;
- systém nouzové signalizace
- **spojení s vyprošťovací službou dle ČSN EN 81-28 přes GSM bránu**
- **osvětlení výtahové šachty**

VÝTAH V5

Technická data

V5 – nákladní (osobonákladní) výtah

Typ výtahu:	trakční lanový
Nosnost (kg):	1000
Počet stanic:	2
Počet nástupišť:	2
Zdvih (m):	4,6
Rychlost (m/s):	1
Řízení:	mikroprocesorové
Umístění strojovny:	v šachtě
Šířka kabiny (mm):	1100
Hloubka kabiny (mm):	2100
Výška kabiny (mm):	2100
Počet kabinových dveří:	1
Počet šachetních dveří:	2
Požární odolnost dveří:	EW30 DP1

Šířka dveří (mm):	900
Výška dveří (mm):	2000
Šířka šachty (mm):	1650
Hloubka šachty (mm):	2650
Hlava šachty (mm):	2600
Prohlubeň šachty (mm):	1100

Popis zařízení

V5 nákladní (osobonákladní) výtah

Pohon

Energeticky úsporný výtahový stroj s trakčním kotoučem a elektromagnetickou brzdou. Otáčky motoru jsou řízeny frekvenčním měničem, což má zásadní vliv na vysoký jízdní komfort a úsporu el. energie. Nosný rám stroje je uložen na tlumících gumových blocích, zabráňujících přenosu chvění do budovy.

Kabina

Stěny:	ocelový plech, lakovaný
Strana vstupu:	ocelový nerezový plech, jemně broušený
Zrcadlo:	bez zrcadla
Podlaha:	zátěžové PVC nebo příprava pro dlažbu
Strop/osvětlení:	přímé, LED celoplošné v podhledu kabiny
Madlo:	jemně broušená nerez ocel, na boční stěně
Ovládací panel:	jemně broušený nerez, s dig. ukazatelem polohy a směru jízdy
Okopová lišta:	jemně broušený nerez, profil 20 x 40 mm
Zvláštní výbava:	

Kabinové dveře

provedení:	automatické, čtyřdílné, centrálně se otevírající
materiál:	ocelový nerezový plech, jemně broušený

Šachetní dveře

provedení:	automatické, čtyřdílné, centrálně se otevírající
materiál křídel dveří:	ocelový nerezový plech, jemně broušený
rám dveří, materiál:	ocelový nerezový plech, jemně broušený

Řízení

Mikroprocesorové řízení
Funkce sběru osob jedním směrem.
Simplex

Signalizace

digitální ukazatel polohy kabiny:	v kabině a v přivolávacím nerez štítu v základní stanici
ukazatel směru jízdy:	v kabině a v přivolávacím nerez štítu v každé stanici

Úkony dodané s výtahem

- oleje a mazadla potřebná pro provoz výtahu;
- tabulky a provozní předpisy v předepsaném provedení a rozsahu;
- **díleňská dokumentace – včetně úpravy nosných konstrukcí;**
- doprava na místo stavby a obalový materiál;
- systém nouzové signalizace
- **spojení s vyprošťovací službou dle ČSN EN 81-28 přes GSM bránu**

- osvětlení výtahové šachty

VÝTAH V6

- není

OBJEKT SO 102.1

VÝTAH V7

Technická data

V7 – osobonákladní výtah

Typ výtahu:	trakční lanový
Nosnost (kg):	1000
Počet stanic:	3
Počet nástupišť:	4
Zdvih (m):	5,5
Rychlost (m/s):	1
Řízení:	mikroprocesorové
Umístění strojovny:	v šachtě
Šířka kabiny (mm):	1100
Hloubka kabiny (mm):	2100
Výška kabiny (mm):	2100
Počet kabinových dveří:	1
Počet šachetních dveří:	4
Požární odolnost dveří:	EW30 DP1
Šířka dveří (mm):	900
Výška dveří (mm):	2000
Šířka šachty (mm):	1650
Hloubka šachty (mm):	2650
Hlava šachty (mm):	2600
Prohlubeň šachty (mm):	1100

Popis zařízení

V7 Osobonákladní výtah

Pohon

Energeticky úsporný výtahový stroj s trakčním kotoučem a elektromagnetickou brzdou. Otáčky motoru jsou řízeny frekvenčním měničem, což má zásadní vliv na vysoký jízdní komfort a úsporu el. energie.

Nosný rám stroje je uložen na tlumících gumových blocích, zabráňujících přenosu chvění do budovy.

Kabina

Stěny:	ocelový plech, lakovaný
Strana vstupu:	ocelový nerezový plech, jemně broušený
Zrcadlo:	čiré, 1/3 boční stěny
Podlaha:	PVC nebo příprava pro dlažbu
Strop/osvětlení:	přímé, LED celoplošné v podhledu kabiny
Madlo:	jemně broušená nerez ocel, na boční stěně

Ovládací panel: jemně broušený nerez, s dig. ukazatelem polohy a směru jízdy
Okopová lišta: jemně broušený nerez, profil 20 x 40 mm
Zvláštní výbava:

Kabinové dveře

provedení: automatické, čtyřdílné, centrálně se otevírající
materiál: ocelový nerezový plech, jemně broušený

Šachetní dveře

provedení: automatické, čtyřdílné, centrálně se otevírající
materiál křídel dveří: ocelový nerezový plech, jemně broušený
rám dveří, materiál: ocelový nerezový plech, jemně broušený

Řízení

Mikroprocesorové řízení
Funkce sběru osob jedním směrem.
Simplex

Signalizace

digitální ukazatel polohy kabiny: v kabině a v přivolávacím nerez štítu v základní stanici
ukazatel směru jízdy: v kabině a v přivolávacím nerez štítu v každé stanici

Úkony dodané s výtahem

- oleje a mazadla potřebná pro provoz výtahu;
- tabulky a provozní předpisy v předepsaném provedení a rozsahu;
- **díleňská dokumentace – včetně úpravy nosných konstrukcí;**
- doprava na místo stavby a obalový materiál;
- systém nouzové signalizace
- **spojení s vyprošťovací službou dle ČSN EN 81-28 přes GSM bránu**
- **osvětlení výtahové šachty**

Vypracoval:
Ing. Martin Strnad