


A

|  |  |                           |                                       |
|--|--|---------------------------|---------------------------------------|
| Wypracoval:<br>ING. JIŘÍ OBOZHENKO   | Zodp. projektant:<br>ING. JIŘÍ OBOZHENKO | HIP:<br>ING.JAN PROCHÁZKA | Techn. kontrola:<br>ING.JAN PROCHÁZKA |
| podpis:  | podpis:                                  | podpis:                   | podpis:                               |
| Obec: KARLOVY VARY   |  | Kraj: KARLOVARSKÝ         |                                       |
| Objednatel: KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE   |  |                           |                                       |
| Zakázka:<br>CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE : DALOVICE - ŠEMNICE<br>II.část CHATOVÁ OSADA VŠEBOROVICE - ŠEMNICE<br>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY   |  |                           |                                       |
| Název přílohy:<br>TECHNICKÁ ZPRÁVA   |  |                           |                                       |
| Zhotovitel:<br> <b>PONTIKA s.r.o.</b><br>IČO 26342669<br>Sportovní 4<br>360 09 Karlovy Vary<br>tel. 353 228 240<br>pontika@pontika.cz |  |                           |                                       |
| Č. zakázky:  |  | 2018-37                   |                                       |
| Datum:   |  | 10/2018                   |                                       |
| Formát:  |  |                           |                                       |
| Měřítko:   |  |                           |                                       |
| Stupeň PD:   |  | PDPS                      |                                       |
| Číslo přílohy:   |  | Souprava:                 |                                       |
| 4.1  |  |                           |                                       |

## ZOV - TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH:

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. Identifikační údaje.....</b>  | <b>2</b> |
| <b>2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....</b>          | <b>2</b> |
| <b>3. Zásady organizace výstavby .....</b>  | <b>3</b> |
| a) <i>Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....</i>            | <i>3</i> |
| b) <i>Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, .....</i>    | <i>3</i> |
| <i>včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel .....</i>                               | <i>3</i> |
| c) <i>Zásady návrhu zařízení staveniště.....</i>  | <i>3</i> |
| d) <i>Návrh postupu a provádění výstavby.....</i>   | <i>3</i> |
| e) <i>Možnost (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....</i>      | <i>4</i> |
| f) <i>Možné napojení na zdroje.....</i>   | <i>4</i> |
| g) <i>Nakládání s odpady.....</i>   | <i>4</i> |
| h) <i>Zajištění přístupu na stavbu .....</i>  | <i>5</i> |
| i) <i>Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....</i>                         | <i>6</i> |
| j) <i>Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....</i>    | <i>7</i> |
| k) <i>Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví .....</i> | <i>7</i> |
| l) <i>Doporučená mechanizace.....</i>   | <i>7</i> |

## 1. Identifikační údaje

**1.1 Stavba :** : **Cyklostezka podél Ohře: Dalovice - Šemnice**  
**II. část Chatová osada Všeborovice - Šemnice**

kraj : Karlovarský  
okres : Karlovy Vary  
obec : Dalovice, Sadov, Šemnice  
katastrální území : Všeborovice, Bor, Sedlečko, Pulovice  
Budoucí správce : minimálně 5 let Karlovarský kraj

### 1.2 Objednatel:

Název a adresa: Karlovarský kraj  
Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary

**1.3 Investor:** Karlovarský kraj

### 1.4 Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa projektanta: PONTIKA s.r.o.  
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary  
IČ: 26342669  
kancelář: Sportovní 4, 360 09 K. Vary  
tel.: 353 228 240, 353 229 499  
živnostenské oprávnění:  
-projektová činnost ve výstavbě  
-výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3  
živnostenského zákona  
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce:  
Ing. Jan Procházka

## 2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| SO 102 | Cyklostezka                  |
| SO 206 | Most přes vodoteč km 0,04100 |
| SO 207 | Most přes vodoteč km 4,61450 |

### **3. Zásady organizace výstavby**

#### ***a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění***

Rozsah stavby: stavba začíná před vodotečí téměř na konci chatové osady Všebořovice (U63), kde navazuje na stávající místní komunikaci „Výletní“ jdoucí mezi osadou a Ohří, na konci trasy se napojuje na stávající cestu mezi osadou a Ohří v Šemnici na začátku osady „Pod Pulovickým potokem“ (U64) Celková délka cyklostezky je 4813 m.

#### ***b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel***

Minimální rozsah staveniště je dán vybarvenou částí na koordinační situaci. V tabulce záborů (příloha přílohy A0-Průvodní zpráva) jsou uvedeny dočasné zábory pozemků pro účely výstavby. Tyto pozemky zajišťuje smluvně objednatel, případné další pozemky si musí zajistit zhotovitel. Pokud bude zabírán pozemek, který není v majetku investora, zajistí si smlouvu o pronájmu zhotovitel.

#### ***c) Zásady návrhu zařízení staveniště***

S lesní správou byly vytipovány vhodné prostory pro mezideponie M1 až M5. Hlavní ZS se předpokládá u některé z těchto mezideponií, nejspíše v těžišti stavby, což je některá z mezideponií M2-M4, detailní umístění mezideponií i zařízení staveniště musí být odsouhlaseno lesní správou. Nejrozsáhlejší je prostor mezideponie M5 s přímým vstupem na cyklostezku.

Zařízení staveniště bude složeno z buněk- kancelář, šatna, sklad nářadí a sociální zařízení.

Pro provádění stavebních prací není potřeba žádné rozsáhlé zařízení staveniště. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určenou skládku. Materiál odebraný při provádění výkopových prací vhodný pro zpětný zásyp bude dočasně uložen na mezideponii v blízkosti stavby a bude použit pro zpětný zásyp.

#### ***d) Návrh postupu a provádění výstavby***

Postup výstavby je patrný z harmonogramu. V zásadě jde o využití všech přístupů na staveniště jednotlivých částí stavby. Postupovat se bude z jednotlivých přístupů vpřed i vzad po částech.

**e) Možnost (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

V předstihu bude umožněn přístup po komunikaci majitelům k p.p.č. 401, 400/1 a 404 k.ú. Všeborovice v začátku II. části, z důvodu zajištění přístupnosti osobními vozidly k výše uvedeným parcelám aby majitelé byli omezeni ve svých právech co nejkratší dobu. Ostatní úseky budou předány do užívání najednou. Majitelé pozemků závislých na této cestě budou vyrozuměni min.14 dní dopředu o přerušení přístupové cesty k jejich pozemkům.

**f) Možné napojení na zdroje**

Vedení NN je pouze na začátku a konci cyklostezky, žádné jiné napojení není možné.

**g) Nakládání s odpady**

Při nakládání s odpady budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1/Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2/Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- e) odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na [www. kr- karlovarsky.cz/websouhlasy](http://www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy))

4/ Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

### Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů

| Kód druhu<br>odpadu | Název druhu odpadu<br>podle katalogu          | Popis materiálu                   | Kategorie |
|---------------------|---|-----------------------------------|-----------|
| 05 01 05            | únik ropných látek                            | odpady v případě havárie          | N         |
| 15 01 10            | obaly obsahující zbytky<br>nebezpečných látek | plechovky od nátěrových hmot      | N         |
| 17 01 01            | beton   | vybouraný beton<br>betonová suť   | 0         |
| 17 02 01            | dřevo   | pomocné konstrukce                | 0         |
| 17 03 02            | asfalt bez dehtu                              | vybouraný AB kryt                 | 0         |
| 17 04 05            | kovy  | pomocný materiál<br>zbytky kabelů | 0         |
| 17 05 04            | zemina a kamení                               | výkopy, kamenné opěry             | 0         |

1) odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií  
2) odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (např. recyklační dvůr odpadů). Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie 0 budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

### ***h) Zajištění přístupu na stavbu***

Přístupy na staveniště jsou možné z několika míst. Tato místa jsou v koordinačních situacích označena červenou šipkou a očíslována. V přiložené situaci jsou označeny jen hlavní přístupy. Další je možno dohodnout s lesní správou. V zásadě jsou možné dva hlavní směry od I/13 u ČSPH ve Všeborovicích a od III/ 22214 mezi Borem a Pulovicemi.

Přístupy P1 až P8 slouží pro I. část a nejsou zde uváděny.

Přístup P9 – příjezd od I/13 po asfaltové MK až k polní cestě délky 400 m (označena v situaci POV zeleně bude nutno ji zesílit šterkem) dále po MK z asfaltu až k hájence zde dále po spojovací

části délky 1000m mezi I. a II. částí cyklostezky, (celková délka budoucí vyasfaltované úpravy spojovací části je 1160m)

Přístup P10 – příjezd od I/13 po asfaltové MK až k ulici „K lesu“, Vyznačená příjezdová cesta na situaci ZOV začíná v ulici „K lesu“ ve Všeborovicích, která se na cyklostezku napojuje ve staničení ~km 1,15 u Hubertusu. Celková délka vyznačené části příjezdu 3320m. Její první část je 160m dlouhá vyasfaltovaná vozovka. Pokračuje 620m dlouhým polním prašným úsekem. Dále příjezdová cesta pokračuje lesním úsekem s asfaltovým povrchem v délce 1900m. Poslední úsek příjezdové cesty od mezideponie M4 tvoří lesní úsek délky 640m ve velkém spádu, s vrchní vrstvou z recyklátu. Příjezd se tímto úsekem stáčí doprava k levému břehu poblíž rekreačního tábořiště Hubertus.

Přístup P11 – se na cyklostezku napojuje ve staničení ~km 3,2 poblíž „Jezevčího hradu“. Celková délka vyznačené části příjezdu 3740m. Příjezdová komunikace vede po stejné trase jako přístup P10 (úsek 160m+620m+1900m) vyjma posledního úseku, který se u mezideponie M4 stáčí doleva k místu zvanému „U jezevčího hradu“. Délka tohoto úseku je 1060m (zeleně v situaci POV) a je tvořen zpevněnou lesní cestou s výmoly, které bude potřeba vyplnit štěrkem.

Přístup P12 – příjezd z komunikace III/22214 mezi Borem a Pulovicemi, který se na cyklostezku napojuje ve staničení ~km 4,0 na levém břehu řeky Ohře proti obci Muzikov. Celková délka vyznačené části příjezdu 3940 m. První část příjezdové cesty vede z odbočky z komunikace mezi Borem a Pulovicemi k „Lysému vrchu“ po polní panelové cestě. Za „Lysým vrchem“ příjezd odbočuje na jih po polní hlinité cestě až k hranici lesa. Zde příjezd pokračuje doleva po okraji lesa po lesní zpevněné cestě s výmoly a po cca 500m se stáčí doprava do lesa s poměrně vysokým klesáním dlouhým cca 400m. Poté se příjezd přimkne k řece směrem proti toku, kde se ve staničení cyklostezky ~km 4,0 na ní napojuje. Začátek cesty je v délce 780m panelový, v rozpočtu ve VRN se uvažuje s rekonstrukcí v délce 100 m.

#### Propojení přístupů P10,11 a P12

V situaci POV je také čárkovane vyznačeno možné propojení příjezdů ze Všeborovic s příjezdem P12 z Boru, které je dlouhé 1993m a je vedeno po stávající polně-lesní cestě s výmoly po okraji lesa.

#### ***i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí***

Pro II. část nejsou speciální požadavky.

**j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Nejsou, vyjma samozřejmého požadavku nepracovat v lese s otevřeným ohněm.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni. Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

**l) Doporučená mechanizace**

Pro stavbu by se přednostně měla používat menší mechanizace, zde uvádíme základní přehled:

zdroj proudu: elektrocentrála

pro odstranění starých asfaltových vrstev: silniční fréza

pro těžení: rýpadla menších rozměrů, spíše pásová, minirýpadla pro drenážní rýhy, (UDS)

pro ukládání a rovnání těžkého kamenného záhozu, těžení skály a další práce: menší muck (vybavený lžící, hydraulickým kladivem pro těžbu skály a otočnou hlavici s hydraulickými kleštěmi pro ukládání a rovnání kamenného záhozu), broyt, (UDS)

pro nakládání: mininakladače např. CAT226, Bobcat T190, čelní kolový nakladač,

pro rozvoz: nákladní automobily menších rozměrů přednostně třínápravové aby bylo menší zatížení na nápravu., Liaz, traktorové návěsy a přívěsy

pro rozprostírání, sejmutí a rozhrnutí humusu aj.: čelní shrnovače (buldozery), srovnávače (grejdry), (UDS)

pro hutnění: statické a vibrační válce, vibrační deska, vibrační pěch

pro asfaltové vrstvy: malý kolový nebo pásový živičný finišer (např.: Vögele Super 1203-kolový, Titan 111 - pásový – pracovní šířka 0,8-4,3 m).

Vypracoval: Ing. Jan Procházka a kolektiv

Karlovy Vary, 10/2018

Přílohy: P1 - Harmonogram



HARMONOGRAM PRACÍ

| ÚSEK    | PŘÍJEZD Č. | SO  | POPIS ČINNOSTI   | TÝDEN |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|---------|------------|-----|--|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
|         |            |     |  | 1     | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33  |
|         | P8         | 102 | příprava stavenišť, vykácení dřevin  | ■     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|         |            | 102 | vyspravení přístupových lesních a polních cest   |       | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú11     | P9         | 102 | příprava stavenišť, vykácení dřevin  |       |   |   |   |   | ■ |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Rezerva na<br>nepříznivé počasí<br>do konce října |
| Ú11     | P9         | 206 | výstavba mostku  |       |   |   |   |   | ■ | ■ | ■ | ■ | ■  | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú11     | P9         | 102 | zemní práce+vrstvy asfaltové cyklostezky včetně ohrusné vrstvy do km 0,115   |       |   |   |   |   |   |   |   |   | ■  | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú11     | P9         | 102 | zemní práce včetně propustků + konstrukční vrstvy hlinitopísčité cyklostezky od km 0,0 do km~0,900   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú11     | P10        | 102 | příprava stavenišť, vykácení dřevin  |       |   |   |   |   | ■ |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú11     | P10        | 102 | zemní práce včetně propustků + konstrukční vrstvy hlinitopísčité cyklostezky od km~1,080 do km~0,900   |       |   |   |   |   |   | ■ | ■ | ■ |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú12     | P10        | 102 | příprava stavenišť, vykácení dřevin  |       |   |   |   |   | ■ |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú12     | P10        | 102 | zemní práce + konstrukční vrstvy hlinitopísčité cyklostezky ke skalnímu úbočí v km ~2,600 (od km~1,080 do km~2,600)                                    |       |   |   |   |   |   | ■ | ■ | ■ | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú12     | P10        | 102 | zřízení kamenného záhozu v úseku skalního úbočí v km ~2,600 až ~2,640  |       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ■  | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú12     | P11        | 102 | příprava stavenišť, vykácení dřevin  |       |   |   |   |   | ■ |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú12     | P11        | 102 | zemní práce + konstrukční vrstvy hlinitopísčité cyklostezky ke sklanímu úbočí v km~2,900 (od km~3,280 do km~3,000)                                     |       |   |   |   |   |   | ■ | ■ | ■ | ■  | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú12     | P11        | 102 | zřízení kamenného záhozu v úseku skalního úbočí v km~3,000 až ~2,900   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |    | ■  | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú12     | P11        | 102 | zemní práce + konstrukční vrstvy hlinitopísčité cyklostezky mezi kamennými záhozy (od km~2,900 do km~2,640)  |       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | ■  | ■  | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú13     | P11        | 102 | příprava stavenišť, vykácení dřevin  |       |   |   |   |   | ■ |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú13     | P11        | 102 | zemní práce včetně kamenného záhozu i pohozu + konstrukční vrstvy hlinitopísčité cyklostezky od km~3,280 do km~4,000)                                  |       |   |   |   |   |   | ■ | ■ | ■ | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú14     | P12        | 102 | příprava stavenišť, vykácení dřevin  |       |   |   |   |   | ■ |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú14     | P12        | 102 | zemní práce včetně propustku + konstrukční vrstvy hlinitopísčité cyklostezky od km~4,000 do km~4,580   |       |   |   |   |   |   | ■ | ■ | ■ | ■  | ■  | ■  | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú14     | P12        | 102 | zřízení propustku před mostkem v km~4,605  |       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú14     | P12        | 207 | výstavba mostku v km~4,615   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú14     | P12        | 102 | zemní práce včetně kamenného pohozu i záhozu + konstrukční vrstvy asfaltové cyklostezky (vyjma ohrusné vrstvy) od km~4,580 do km ~4,815 (konec úpravy) |       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  |    |    |    |    |    |    |   |
| Ú14     | P12        | 102 | zřízení ohrusné vrstvy asfaltové cyklostezky   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ■  | ■  |    |    |    |    |   |
| Ú11-Ú14 |            | 102 | kompletace, úprava krajnic, úklid stavenišť  |       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ■  | ■  |    |    |   |

Ú11 = úsek 11: km ~0,000 - ~1,080  
Ú12 = úsek 12: km ~1,080 - ~3,280  
Ú13 = úsek 13: km ~3,280 - ~4,000  
Ú14 = úsek 14: km ~4,000 - ~4,815

|   |   |                                      |  |  |
|---|---|--------------------------------------|--|--|
| Vypracoval:<br>ING.LUDĚK OBERHOFNER<br>podpis:  | Zodp. projektant:<br>ING.JAN PROCHÁZKA<br>podpis: | HIP:<br>ING.JAN PROCHÁZKA<br>podpis: | Techn. kontrola:<br>ING.JAN PROCHÁZKA<br>podpis: | Zhotovitel:<br><div> <b>PONTIKA s.r.o.</b><br/>IČO 26342669<br/>Sportovní 4<br/>360 09 Karlovy Vary<br/>tel. 353 228 240<br/>pontika@pontika.cz</div> |
| Obec: KARLOVY VARY  |   | Kraj: KARLOVARSKÝ                    |  |  |
| Objednatel: KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE  |   |                                      |  |  |
| Zakázka:<br>CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE : DALOVICE - ŠEMNICE<br>II.část CHATOVÁ OSADA VŠEBOROVICE - ŠEMNICE<br>POV |   |                                      |  |  |
| Název přílohy:<br>HARMONOGRAM   |   |                                      |  |  |
| Č. zakázky:   |   | 2018–37                              |  |  |
| Datum:  |   | 10/2018                              |  |  |
| Formát:   |   | 3A4                                  |  |  |
| Měřítko:  |   |                                      |  |  |
| Stupeň PD:  |   | PDPS                                 |  |  |
| Číslo přílohy:  |   | Souprava:<br>P1                      |  |  |