

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

*Označení stavby:* **OPRAVA SILNICE II / 209  
LOKET NÁDRAŽNÍ ULICE**

*Místo stavby :* **k. ú. LOKET**

*Objednatel :* **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje  
Chebská 282  
356 01 Sokolov  
IČO : 709 47 023  
DIČ : CZ70947023**

*Projektant :* **P - TIP - projektová kancelář  
Ing. Ivan ŠKULAVÍK  
Spartakiádní 1973  
IČO : 187 33 336  
DIČ : CZ6412101014  
autorizace : 0300548  
autorizace v oboru dopravních staveb**

*Datum :* **prosinec 2018**

*Zakázka :* **03 / 2018**

*Stupeň :* **DPS - zjednodušená dokumentace**

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o silnici II. třídy v Karlovarském kraji. Silnice II/209 začíná v místě stykové křižovatky s komunikací II/208 v obci Krásno, spojuje Krásno Horní Slavkov, Locket, Nové Sedlo, Chodov, Novou Roli a končí v místě okružní křižovatky se silnicí II/220 v blízkosti Nové Role.

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu a odvodnění silnice II. třídy č. 209 v Lokti v Nádražní ulici. Opravovaný úsek začíná v místě železničního přejezdu a končí v místě pracovní spáry ukončující předchozí etapu opravu komunikace.



začátek opravovaného úseku



konec opravovaného úseku

V blízkosti stávající křižovatky s ulicí Lužná (místní komunikace) a železničního přejezdu je podélný a příčný sklon komunikace téměř nulový. Povrchová voda se hromadí u obrubníků. V rámci opravy komunikace bude stávající uliční vpust' (pravý jízdní pruh) výškově vyrovnána. Na kraji levého jízdního pruhu bude odvodnění komunikace doplněno o novou uliční vpust' 30/50, která bude připojena pomocí PVC trubky DN150 do připojení stávající uliční vpusti situované v pravém jízdním pruhu. Nová uliční vpust' bude osazena do přídlažby z 3 řad kamenných kostek 100/100 uložených do betonu c20/25nXF3. Přídlažba bude přisazena k nově opravenému obrubníku, který bude osazen v rámci celkové opravy stávajícího chodníku. Oprava chodníku není součástí této stavby, ale jako samostatná stavba bude realizována Městem Locket. Před vpustí bude střechovitý příčný sklon komunikace, který usnadní odtok povrchové vody do vpustí umístěné v přídlažbě podél levého jízdního pruhu.

V km 0,039 je stávající uliční vpust' částečně zapouštěná do chodníku. Tato vpust' bude nahrazena novou vpustí 30/50 přisazená k opravenému chodníku do kamenné přídlažby.

Ža těmito vpustmi bude v délce 20 m provedena změna příčného sklonu na jednostranný sklon krytu komunikace (1,5 – 2,0%) dle stávajícího krytu komunikace.

V km 0,069 je stávající chodník ukončen. Za chodníkem budou stávající kamenné obrubníky vybourány, očištěny a znovu uloženy dle výkresu Detaily uložení obrubníků. Obrubníky budou položeny až k římsě opěrné zdi (48 m z toho 10 m nových obrubníků – doplnění chybějících). Podél obrubníků bude před položením nového krytu u obrubníků přídlažba z kamenných kostek 100/100 do betonu c20/25nXF3 do lože min. tl. 100 mm v délce 82m.

Na pravé straně bude v délce 15 m stávající přídlažba výškově vyrovnána (jedna řada kostek 100/100).

V km 0,117 11 – 0,191 94 je již realizována nová betonová římsa stávající opěrné zdi. Při realizaci opravy římsy opěrné zdi v roce 2018 byla stávající konstrukce vozovky odstraněna v šířce do 2,0 m. Již v průběhu této realizace bylo uvažováno s opravou a přespádováním přilehlé části komunikace. Po vybudování římsy byla konstrukce vozovky doplněna vrstvou z MZK a zakončena vrstvou ACO 11 tl. 50 mm. Podélná pracovní spára byla provizorně ošetřena. Horní hrana římsy byla připravena - vybetonována na úrovni

s nášlapem 150 mm od budoucí nivelety vozovky. Toto přespádování vozovky bylo zapracováno do dokumentace (INPLAN CZ) opravy římsy opěrné zdi – výkres příčných sklonů M 1 : 100.

V úseku přilehlém k nově opravené opěrné zdi bude stávající obrusná vrstva krytu odfrézována pouze na pravé straně komunikace (5 cm) na levé straně bude stávající kryt zachován. Na levé straně bude na po očištění stávajícího krytu aplikován spojovací postřík na který budou položeny dvě vyrovnávací vrstvy ACP 16+ tl. 0 - 8 cm v šířce 2,75 m a vyrovnávací vrstva ACP 16+ tl. 0 - 5 cm v šířce 4,0 m . Nad stávající pracovní spáru bude v šířce 2,0 m (1 m za pracovní spáru na každou stranu) položena membrána případně geokompozit dle TP 115. Před položením membrány bude stávající spára proříznuta, očištěna a po aplikaci nátěru bude vyplněna pružnou zálivkovou hmotou (délka 90 m).

V km 0,150 bude na pravé straně komunikace v délce 20 m výškově upravena přídlažba (dvě řady kostek 100/100).

V km 0,191 94 je nová římsa ukončena, další římsa opěrné zdi začíná v km 0,214. Mezi římsami je stávající sjezd k nemovitosti (bývalý objekt neurologie). V tomto místě bude doplněn nový obrubník OP6 150/250/80-160 uložený do betonu c20/25nXF3 s boční opěrou a tloušťkou lože min. 100 mm. Horní hrana bude převýšena o 50 mm nad přilehlou vozovku ( detaily uložení obrubníků ) .

V km 0,259 je přídlažba na pravé straně rozšířena na tři řady kostek 100/100. Před stávajícím objektem č. p. 250 byly realizovány přípojky splaškové a dešťové kanalizace a vodovodu. V tomto místě byla vozovka otevřena na ploše 8 x 3m . V tomto místě bude dodatečně odfrézována i ložní vrstva krytu, položena membrána – případně geokompozit (TP115), spára bude ošetřena. Po aplikaci spojovacího postříku bude položena ložná vrstva. V tomto místě bude také výškově vyrovnána přídlažba v délce 15m . Tři řady kostek 100/100 uložené do betonu .

Stávající zábradelní svodidlo nad objektem bývalé neurochirurgie je poškozeno vozidly. V rámci stavby bude vyměněno 5 ks sloupků a pět vodorovných tyčí .

V km 0,304 13 je ukončena římsa opěrné zdi. Za ní je na levé straně komunikace odstavná plocha se šterkovým krytem . Na této ploše v deštivém počasí vyvěrá pramen , který prosakuje do konstrukce vozovky. Na konci plochy bude proto vybudována drenáž vyhloubením rýhy šířky 30 cm hloubky 50 cm. Na dno bude položena perforovaná trubka PVC DN 100 vyústěná na stávající terén. Místo vyústění drenáže bude obloženo kamennými kostkami 100/100 uloženými do betonu c20/25nXF3 tl. 100 mm. Plocha obkladu bude 1m<sup>2</sup>. Pro odvádění povrchové vody bude na konci šterkové plochy vybudován ještě odvodňovací žlábek z pěti řad kostek 100/100 – v délce 4,5m .

Za opěrnou zdí již nejsou na hraně komunikace obrubníky, ale pouze nezpevněná krajnice. Tato krajnice bude výškově upravena a v tloušťce 100 mm bude nahrazena asfaltobetonovou frézovanou drtí .

V km 0,348 94 bude oprava komunikace ukončena – v místě stávající pracovní stáry ukončující předchozí etapu opravy komunikace.

Všechny uliční vpusti (jedna je ještě za koncem úseku 0,358 00 ) budou vybourány a na jejich místo budou k obrubníkům přisazeny do přídlažby vpusti nové 30/50. Vpusti budou připojeny v místě stávajících vpustí – nebude realizováno žádné nové napojení na kanalizaci (mimo novou vpusť na začátku úseku). Pro výměnu vpustí bude vozovka otevřena na ploše 2 x 1m . Po osazení a napojení vpustí, bude proveden zásyp překopů. Na zásyp bude použit nový materiál vhodný na zásypy. Zásypy budou hutněny po vrstvách max. tlustých 25 cm. Na zásyp bude použit KSC, ŠC c8/10 ... nebo jiný vhodný materiál. Na úrovni zemní plně bude alespoň u dvou investorem vybraných vpustí provedena statická zkouška. Na rovinu zemní plně pak bude položena konstrukce vozovky.

Všechny poklopy šachet dešťové a splaškové kanalizace budou vyměněny a nahrazeny samonivelačními poklopy, třídy zatížení E600.

Všechny poklopy šoupat vodovodu budou vyměněny za nové.

Dopravní opatření po dobu výstavby bylo projednáno s policií ČR DI Sokolov. Přednosti v jízdě v místech pohybu techniky budou zajištěny pomocí řádně poučených osob zhotovitele .

Vodorovné dopravní značení bude realizováno v nejnutnějším rozsahu – pouze vodící čáry V4 v šířce 0,125m – stěrkový plast. V místech sjezdů nebude přerušována .

Při realizaci stavebních prací budou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy zejména předpisy spojené s provozem na silničních komunikacích.

Podzemní sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Před zahájením prací zhotovitel prověří existenci podzemních sítí.

Sokolov prosinec 2018  
vypracoval : Škulavík