

Název zadavatele: Karlovarský kraj
Sídlo: Závodní 353/88
360 06 Karlovy Vary
IČO: 70891168
Č.j.: KK/1237/IN/19
Vyřizuje: Bc. Martina Obšivačová Čanecká

Vysvětlení zadávacích podmínek č. 4

v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „Zákon“)

veřejné zakázky

„Nákup 5 ks osobních vozidel pro PO v sociální oblasti“
identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): „P19V00000101“

Dne 3. 4. 2019 obdržel zadavatel veřejné zakázky **„Nákup 5 ks osobních vozidel pro PO v sociální oblasti“**

žádost o vysvětlení, doplnění nebo změnu zadávacích podmínek v následujícím znění:

Dotaz:

1. V příloze č. 1 výzvy k podání nabídky „Technická specifikace vozidla“ zadavatel uvádí mj. toto: „Po dobu záruky na vozidlech požadujeme při servisních úkonech náhradní vozidlo zdarma“. Ve výzvě jako takové zadavatel požaduje uvedení „nejbližšího servisního střediska, kde bude prováděn záruční a pozáruční servis.“

Dotaz: Je nejblížejším servisním střediskem zadavatelem považováno nejblížejší servisní středisko pro danou obchodní značku nabízených vozidel od sídla zadavatele, nebo nejblížejší servisní středisko účastníka od sídla zadavatele? Servisními úkony jsou míněny všechny servisní úkony na vozidlech nebo jen některé konkrétní, jako např. odstraňování vad, na které se vztahuje záruka? Je výše uvedeným požadavkem na „náhradní vozidlo zdarma“ míněna skutečnost, že se vozidlo bude opravovat v nejblížejším středisku k sídlu zadavatele, ale náhradní vozidlo má poskytnout účastník, resp. dodavatel (lze důvodně předpokládat, že když nebude nejblížejší středisko zároveň dodavatelem, tak nebude toto servisní středisko nikomu vč. zadavatele či pověřujících zadavatelů poskytovat vozidlo zdarma, tj. službu, u které má nenávratné náklady)?

Opravdu požaduje zadavatel náhradní vozidlo i v případě, že se bude jednat o drobný servis, který je možné vyřídit v řádu hodin?

2. V přílohách č. 4 výzvy „Vzorové podoby smluv“, odst. 5.7. zadavatel uvádí požadavek „Kupující má právo volby způsobu odstranění důsledku vadného plnění“. Dovolujeme si zadavatele upozornit, že všichni výrobci osobních motorových vozidel mají

jednoznačně nastavený systém pro řešení reklamací, resp. uplatnění práva na odstranění vad, na které se vztahuje záruka. Určitě nelze garantovat, že u odstranitelné vady si zadavatel zvolí odstranění vady formou výměny vozidla. Tento způsob je výrobcem vozidla povolen jen v opravdu výjimečných případech. A to i v případě, že by byl vadný motor, převodovka, apod., se tyto komponenty mění, ne celé vozidlo.

Dotaz: Mohl by zadavatel tento požadavek rozvést takovým způsobem, aby bylo jasné, kdy kterou variantu odstranění vad, na které se vztahuje záruka, bude volit (resp. budou volit pověřující zadavatelé)?

3. V přílohách č. 4 výzvy „Vzorové podoby smluv“, odst. 5.8. zadavatel uvádí požadavek „V případě vzniku výše uvedené skutečnosti nese veškeré náklady související s takovýmto odstraněním vady, včetně nákladů na přesun předmětu koupě do místa provedení opravy a zpět, prodávající.

Dotaz: Je tímto požadavkem míněna skutečnost, že v případě vzniku vady, na které se vztahuje záruka, a kdy tato vada je drobného, resp. rychle odstranitelného charakteru, který jakýmkoliv způsobem neomezuje bezpečný provoz vozidla, má dodavatel vypravit odtahový vůz, který předmětné vozidlo naloží v sídle pověřujícího zadavatele, odveze do servisního střediska, kde se vada odstraní, a poté plně funkční vozidlo stejným způsobem dopraví zpět?

4. V přílohách č. 4 výzvy „Vzorové podoby smluv“, odst. 5.9. zadavatel uvádí požadavek „Reklamační řízení musí být ukončeno do čtyřiceti osmi hodin od jeho zahájení“. Dovolujeme si zadavatele upozornit na skutečnost, že výrobci vozidel schvalují oprávněnost uplatnění práva na odstranění vad, na které se vztahuje záruka. U problematických záležitostí jako jsou vady motoru, převodovky, filtrů pevných částic, apod., může být výrobcem požadováno provedení laboratorní kontroly používaného paliva, oleje, zaslání nefunkčního komponentu výrobcí, který poté ve svých k tomu určených provozech posuzuje oprávněnost uplatnění práva na odstranění vad, atd. Takovéto posuzování u komplikovaných případů určitě není ukončeno do požadovaných čtyřiceti osmi hodin.

Dotaz: Má zadavatel představu o řešení takovéto situace, kdy není v možnostech dodavatele ani výrobce vozidla posoudit a rozhodnout, zda je uplatnění práva na odstranění vad právoplatné či nikoliv?

V případě, že na základě námi vznesených dotazů bude zadavatel upravovat či zpřesňovat znění výše uvedených požadavků, mohl by zadavatel tato upravení či zpřesnění uvést též v přílohách č. 4 výzvy „Vzorové podoby smluv“? Jedná se o to, že dodavatelé sami tyto úpravy textu nemohou v návaznosti na informace uvedené v čl. 11 výzvy provést sami.

Zadavatel poskytuje v souladu s ust. § 98 a § 99 Zákona toto vysvětlení, změnu či doplnění zadávacích podmínek:

Odpověď na dotaz:

1. Zadavatel požaduje uvést servisní středisko pro danou obchodní značku na území Karlovarského kraje popř. nejbližší ke Karlovarskému kraji.
Servisními úkony jsou míněny všechny servisní úkony na vozidlech. Zadavatel trvá na požadavku náhradního vozidla, které bude oprávněn (nikoliv povinen) využít v případě potřeby i při opravách trvajících v řádu hodin.
2. Zadavatel ustupuje od požadavku práva kupujícího na volbu způsobu odstranění důsledku vadného plnění. **Toto ustanovení vypouští ze vzoru smlouvy.**
3. Zadavatel na tomto požadavku trvá. Způsob převozu vozidla s vadou pak nechává zcela na prodávajícím. Pokud vada neomezuje bezpečný provoz vozidla, netrvá kupující na odtahu pomocí odtahového vozu, vozidlo je v takovém případě možné odvézt i po vlastní ose.
4. Zadavatel pro případ, že by prodávající nebyl z objektivních důvodů schopen ukončit reklamační řízení do 48 hodin od jeho zahájení, požaduje, aby toto prodávající kupujícímu v této lhůtě oznámil spolu s termínem, ve kterém reklamační řízení ukončí.
Toto ustanovení zadavatel doplňuje do vzoru smlouvy.

Zadavatel na základě vysvětlení zadávacích podmínek mění v zadávací dokumentaci vzory kupních smluv a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek (změny v zadávací dokumentaci jsou žlutě zvýrazněny).

Karlovy Vary dne 8. 4. 2019