

Akce:

II/210 Modernizace silnice Iom-Podstrání

Skladba vozovky rekonstruované komunikace

Vzhledem k tomu, že projekt byl zpracováván několik let a postupně upravován, není ve všech přílohách soulad ve skladbě jednotlivých vrstev vozovky.

Výsledná skladba vozovky byla odvozena ze skladby vozovky D1-N-1 pro TDZ IV a P III uvedené v TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Provedené změny zvyšují kvalitu a životnost vozovkového souvrství.

Konstrukce vozovky silniční komunikace – v místě výkopu:

ACO 11+	asfaltový beton ohrusné vrstvy ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)	40 mm
PS - EP	postřik spojovací z modifikované asfaltové emulze C 60 BP 5 min. 0,25 kg/m ² * ČSN 73 6129 (11.2008)	
ACL 16+	asfaltový beton pro podkladní ložní vrstvy z modifikovaného asfaltu ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)	80 mm
PI - E	postřik infiltrační z asfaltové emulze C 65 B 4 min. 0,60 kg/m ² * ČSN 73 6129 (11.2008)	
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo 0/32 mm G _C ČSN EN 13285 (ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠDA	šterkodrt' 0-63 mm Ge nebo mezerovitý beton MCB C6/8 ČSN EN 13285 (ČSN 73 6126-1), (ČSN 736124-2)	200 mm
Celkem		470 mm

Navržená skladba odpovídá položkám uvedených v soupisu prací !

Zpracoval:

Ing. Martin Komárek

Datum:

26.3.2019

