

VÁŠ DOPIS ZN.: ZE DNE: NAŠE ZN.:	172/2017/PDVR/300/Va	Vážený pan Ing. Filip Kučera projektant S.A.W. CONSULTING s.r.o. Středisko Liberec
VYŘIZUJE: TEL.: MOBIL: E-MAIL: DATUM:	Vaculík Miroslav +420 352 609 180 +420 725 741 998 miroslav.vaculik@pdvr.cz 20. listopadu 2017	

Vyjádření PDV RAILWAY a.s. k žádosti společnosti S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Jedná se o možnost otáčení vozidel stavby na manipulační ploše v dopravně Rotava v blízkosti třetí koleje, při realizaci akce: „II/210 modernizace křižovatky Anenské údolí, k.ú. Rotava.“

Předložená žádost byla projednána společností PDV RAILWAY a.s., jejichž zájmů se dotýká nebo se mohla dotknout. Z projednání vyplynuly následující připomínky a upozornění, které je nutno respektovat v rámci správního řízení:

- provede se místní šetření před předáním a převzetím manipulační plochy mezi PDV RAILWAY a.s. a odpovědnou osobou investora;
- znečištění způsobené otáčením vozidel stavby na manipulační ploše, tak i na příjezdové komunikaci k této ploše, musí být odstraněno a by nebránilo v používání příjezdové komunikace k nádražní budově Rotava;
- v případě výluky tratě a zajištění náhradní autobusové dopravy k nádraží budově Rotava, budou tyto autobusy (NAD) v jízdě od křižovatky přes železniční přejezd (P141) až po místo zastavení před nádražní budovu upřednostňováni před vozidly stavby;
- při užívání manipulační plochy nesmí dojít k neplánovanému přerušení železničního provozu nebo k ohrožení jeho bezpečnosti. Pokud vznikne taková situace, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek stavebníkovi účtovány.
- nutnost uzavřít odpovídající smlouvu (zábor pozemku) na pozemek p.p.č. 1998 a 1997 k.ú. Rotava;
- při otáčení vozidel stavby (případného sypaní materiálu z nakládacího prostoru vozu) nesmí být ovlivněna správnou činnost přejezdového zabezpečovacího zařízení v žkm 17,528 (P141) – nesmí dojít k zatečení, zasypání odvodnění přejezdu, ani k vzniku nánosů nebo zasypání v žlábkách přejezdu sloužících k volnému průchodu okolků železničních kolejových vozidel. Při zanešení a znečištění žlábků a odvodnění přejezdu stavebním materiálem, stejně tak i poškození přejezdu projíždějící stavební technikou, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek investorovi účtovány;
- uvedením plochy (manipulační plocha pro otáčení vozidel) do původního stavu investorem, nesmí dojít k poškození stávajících odvodnění drážního tělesa, dále nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa a povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu. Úpravou manipulační plochy nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC s.o.;

Za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek provozovatel dráhy PDV RAILWAY a.s. souhlasí s použitím manipulační plochy pro otáčení vozidel stavby. Toto vyjádření se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky (ode dne vydání) a nenahrazuje projednání stavby podle zákona č.266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, ani souhlas se zahájením stavby v ochranném pásmu dráhy.

Vaculík Miroslav
zástupce vedoucího střediska Oloví
PDV RAILWAY a.s.
Hory 109
357 07 Oloví
telefon: +420 352 609 180,
mobil: +420 725 741 998
e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz

A blue rectangular stamp with the PDV railway logo on the left and the text "PDV RAILWAY a.s." on the right. Below the company name, the address "Blahoslavova 937/62" and "400 01 Ústí nad Labem" are printed. At the bottom, the IČ (Czech ID number) "22792597" and DIČ (VAT ID number) "CZ22792597" are listed. A handwritten signature in blue ink is written over the stamp.

PDV RAILWAY a.s.
Blahoslavova 937/62
400 01 Ústí nad Labem
IČ: 22792597, DIČ: CZ22792597