LEGENDA:

NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE

- Plochy s povrchem z asfaltového betonu
- Plochy s povrchem z asfaltového betonu
- Plochy s povrchem z asfaltového recyklátu
- Plochy s povrchem ze žulové dlažby
- Plochy s povrchem z betonové dlažby tl. 60mm
- Hutněná krajnice
- Plochy terénních úprav, rozprostření ornice, oseto travní směsí
- Trasa přeložky sdělovacího optického kabelu
- Překládaný sdělovací optický kabel
- Přeložka vodovodního řadu
- Rušená trasa vodovodního řadu
- Kanalizační přípojka od uliční vpusti a od horských vpustí
- Kanalizační přípojka od uliční vpusti a od horských vpustí
- Strom k pokácení

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- PLYN – NTL
- VODOVOD
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- ROZVODY NN
- ROZVODY NN NADZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ OPTICKÝ KABEL
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
- VEDENÍ VN NADZEMNÍ

Niveleta vozovky okružní křižovatky i všech jednotlivých větví bude oproti stávajícímu stavu snížena. Výška vodičů nad vozovkou bude tedy oproti stávajícímu stavu zvýšena.

Hrana vozovky bude v místě napojení zarovnána řezem.
Rameno 02, začátek staničení podélného profilu a začátek stavebních úprav

Stávající dopravní značka P4 – Dej přednost v jízdě! bude demontována

Rameno 02, silnice III/2201

Vozovka sjezdu na parcelu bude opravena asfaltovým recyklátem

Silniční obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,05m

Vodorovné dopravní značení V4–Vodící čára

Silniční obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,15m

Silniční obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,15m

P4 – Dej přednost v jízdě!
C1 – Kruhový objezd

Vodorovné dopravní značení V13–Šikmé rovnoběžné čáry

Středová zídka bude z betonových prefabrikátů 20x20x40cm se štípaným povrchem

C4a – Přikázaný směr objíždění vpravo

Vodorovné dopravní značení V4–Vodící čára

Silniční obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,15m

Vpust UV1, mříž 397,900, odtok 396,80

Polypropylen DN150, dl. 29,20m

Stávající dopravní značka P1 – Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací a dodatková tabulka – budou demontovány

Větev 03, začátek staničení podélného profilu

Hrana vozovky bude v místě napojení zarovnána řezem.

Rameno 03, km 0,015 000 začátek stavebních úprav

P4 – Dej přednost v jízdě!
C1 – Kruhový objezd

Rameno 03, silnice III/22134

Silniční obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,15m

Silniční obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,15m. V místě začátku silničního příkopu bude proluka 0,5m, aby mohly odtékat srážkové vody do příkopu.

Horská vpust HV1, mříž 397,200, odtok 396,73

Polypropylen DN150, dl. 22,60m

Stávající betonový sloup s izolovanými vodiči bude přeložen

Vodorovné dopravní značení V4–Vodící čára

Silniční obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,15m. V místě začátku silničního příkopu bude proluka 0,5m, aby mohly odtékat srážkové vody do příkopu.

Horská vpust HV2, mříž 396,300, odtok 395,83

Polypropylen DN150, dl. 13,80m

Vodorovné dopravní značení V4–Vodící čára

Silniční obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,15m

P4 – Dej přednost v jízdě!
C1 – Kruhový objezd

Vodorovné dopravní značení V13–Šikmé rovnoběžné čáry

Stávající betonový sloup bude demontován

Rameno 04, silnice III/2201

Rameno 04, km 0,015 500 začátek stavebních úprav
Hrana vozovky bude v místě napojení zarovnána řezem.

Stávající dopravní značka P4 – Dej přednost v jízdě! bude demontována

Rameno 04, začátek staničení podélného profilu

Rameno 01, km 0,039 617 začátek trvalých stavebních úprav

Kalová jímka 0,40x1,00m zakrytá dvěma mřížemi z uličních vpustí uložených na ocelových profilech L 45x45x5mm

Stávající propustek bude demontován

Vodorovné dopravní značení V4–Vodící čára

V trase stávajícího propustku bude osazen nový ze železobetonových rour DN600

P4 – Dej přednost v jízdě!
C1 – Kruhový objezd

Kalová jímka 0,50x1,00m zakrytá dvěma mřížemi z uličních vpustí uložených na ocelových profilech L 45x45x5mm

Stávající příhradový sloup

Silniční obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,15m

Přídlažba ze žulových kostek, příčný sklon 8,0%, š. 0,50m

Dešťová kanalizace Polypropylen DN300, dl. 33,30m

Stávající potrubí – neznámý profil ani materiál. Nutno upřesnit a případně posílit profil

Stávající výústění dno cca 393,700

Rameno 01, km 0,000 000 začátek stavebních úprav
Hrana vozovky bude v místě napojení zarovnána řezem.

Rameno 01, MK ulice Hraniční

Příčný řez č. 101 km 0,040 000

Příčný řez č. 100 km 0,039 350 – propustek

Příčný řez č. 102 km 0,050 000

Příčný řez č. 103 km 0,060 000

Příčný řez č. 104 km 0,070 000

Příčný řez č. 105 km 0,080 348

Příčný řez č. 201 km 0,000 000

Příčný řez č. 202 km 0,015 000

Příčný řez č. 203 km 0,025 000

Příčný řez č. 301 km 0,015 000

Příčný řez č. 302 km 0,030 000

Příčný řez č. 303 km 0,045 000

Příčný řez č. 304 km 0,060 000

Příčný řez č. 305 km 0,075 000

Příčný řez č. 401 km 0,015 500

Příčný řez č. 402 km 0,030 500

Příčný řez č. 403 km 0,045 500

Příčný řez č. 404 km 0,060 500

Příčný řez č. 405 km 0,073 434

Soukup projektování dopravních staveb	Ing. Jiří Soukup, autorizovaný inženýr dopravních staveb, projektant dopravních staveb; Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01; IČO: 737 11 870; telefon: +420 605 855 558; email: jiri.soukup.pds@gmail.com
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Sokolov,Chebská 282, 356 04
Datum:	01/2018
Číslo paré:	
Číslo zakázky:	2018017
Kraj:	Karlovarský
k.ú.:	Sedlec u K. Varů
Generální projektant:	Ing. Jiří Soukup
Odpovědný projektant:	Ing.Jiří Soukup
Soubor:	Situace KOM 2018017 DSP.dwg
Formát:	8 x A4
Stupeň PD:	DSP/PDPS
Měřítko:	1:200
Číslo výkresu:	C.5.1

III/2201 + III/22134
Rekonstrukce křižovatky Čankov

Příloha: SITUACE - SO 100, SO 301