

Výkres vytvořil program pp_kan
KATASTRY
DRUH POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET
SMĚROVÉ POMĚRY

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz
Sedlec u K. Varů
tráva
33.27
asfalt

stávající výústní objekt

III/2201 + III/22134
Rekonstrukce křižovatky Čankov

odvodnění

MĚŘÍTKA 1:200/100

LEGENDA TYPŮ ČAR

PŮVODNÍ TERÉN

UPRAVENÝ TERÉN

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

HLOUBKA VÝKOPU

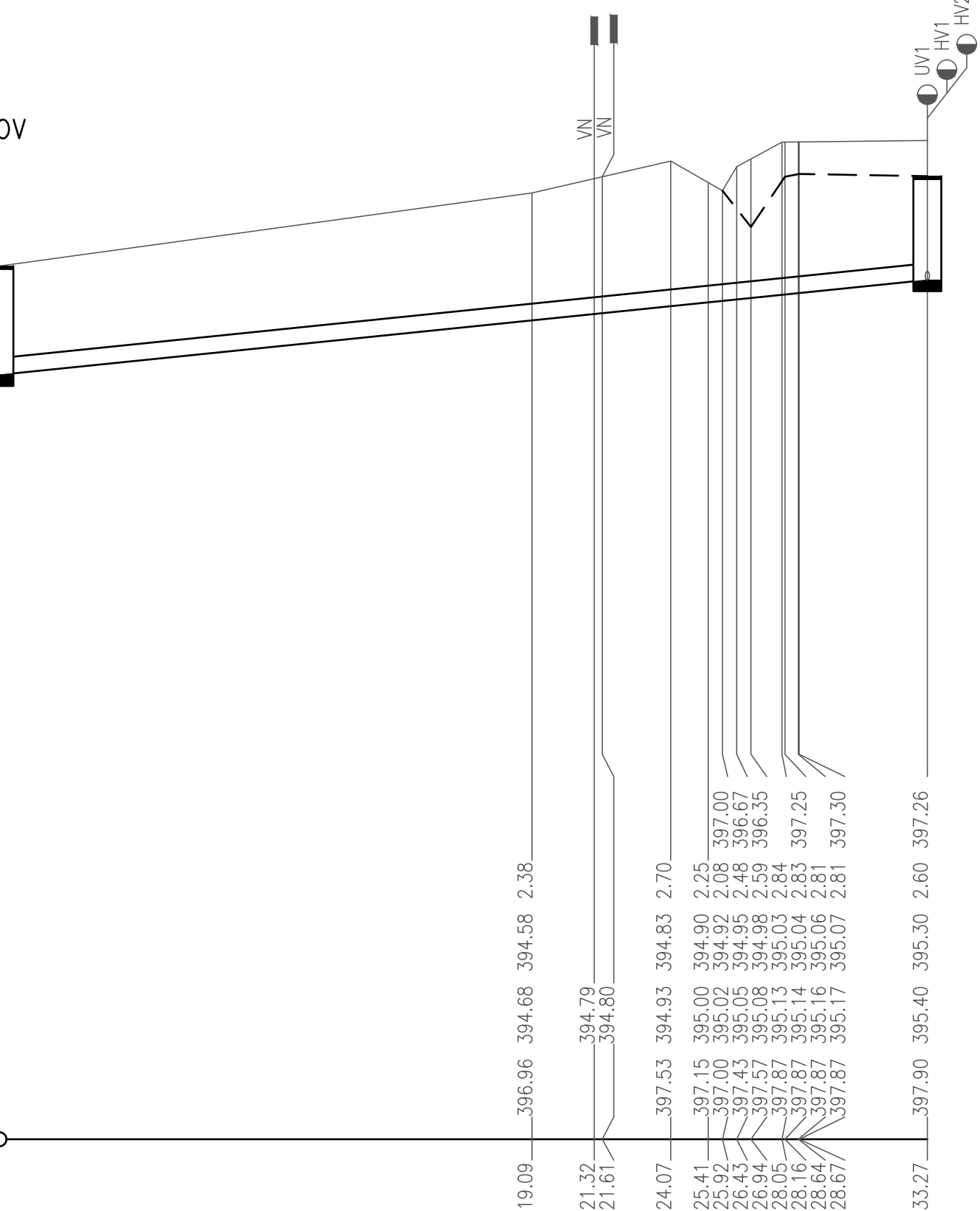
KÓTA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

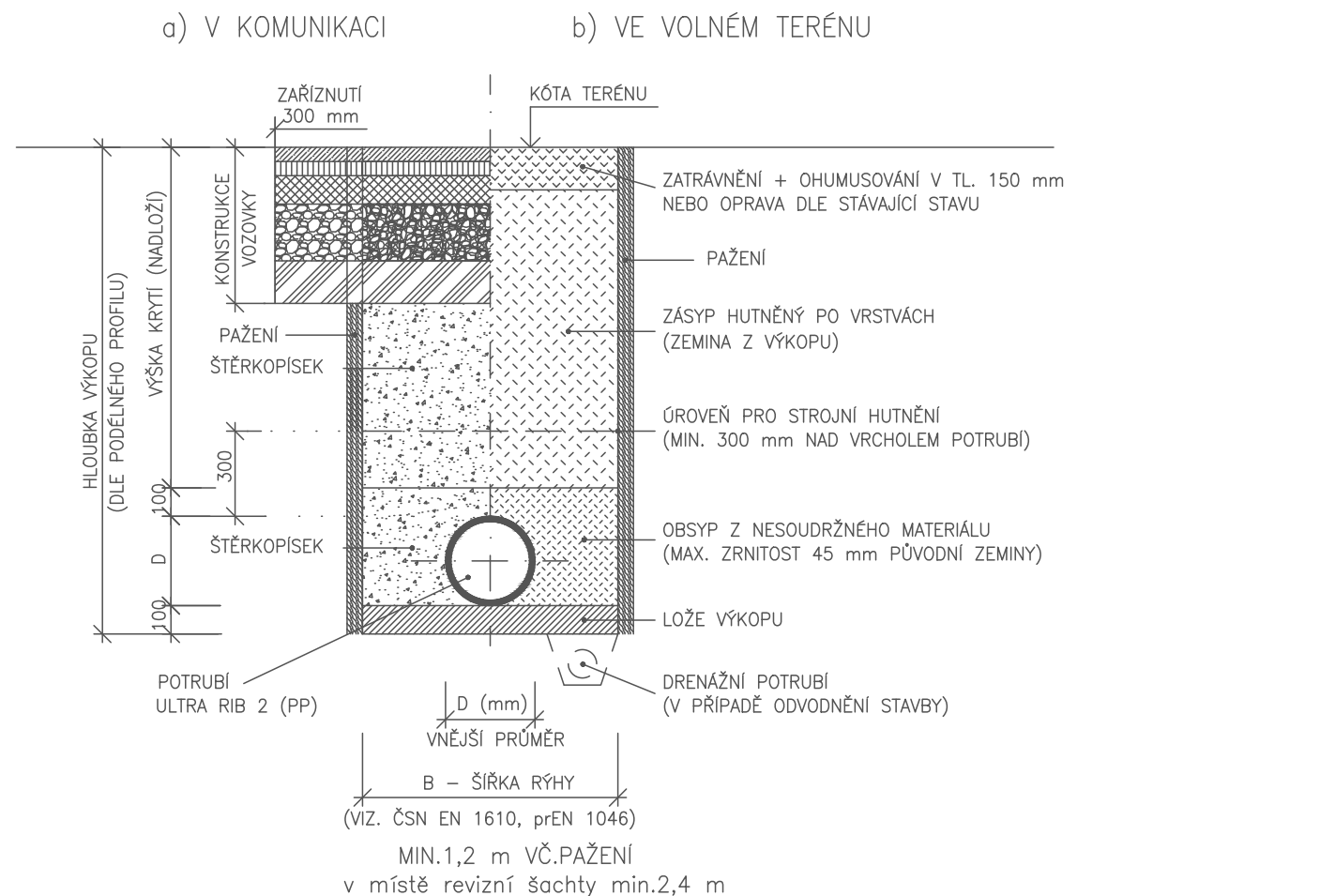
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]
SKLON[promile]–DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]



0.0
DN300–POLYPROPYLEN–33.27
51.1–33.27
dle technologických pokynů výrobce
317.5–4.49

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ ULTRA RIB 2 (PP)



Šířka výkopu dle ČSN EN 1610

DN	NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY (OD + x) m		
	zapažená rýha	nezapažená rýha	
		$\beta > 60^\circ$	$\beta \leq 60^\circ$
≤ 225	OD + 0,40	OD + 0,40	
> 225 až ≤ 350	OD + 0,50	OD + 0,50	OD + 0,40

U údajů OD + x odpovídá x/2 nejmenšímu pracovnímu prostoru mezi troubou a stěnou rýhy popř. pažením, kde OD je vnější průměr trouby v m
 β úhel sklonu stěny nezapažené rýhy, měřený k vodorovné ose

POŽADAVKY NA OPĚTOVNÉ POUŽITÍ PŮVODNÍ ZEMINY :

Nepřítomnost všech materiálů škodlivých pro potrubí (nedměrná velikost částic, kořeny stromů, odpad, organický materiál, jílové hrudky > 75 mm, sníh a led.

NEJMENŠÍ TLOUŠŤKA SPODNÍ ZHUTNĚNÉ VRSTVY LOŽE (A)
ČSN EN 1610

GEOLOGICKÉ PODMÍNKY	A (mm)
NORMÁLNÍ	100
SKALNATÉ HORNINY NEBO ZEMINY TUHÉ KONZISTENCE	150

NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY V ZÁVISLOSTI
NA HLOUBCE RÝHY – ČSN EN 1610

HLOUBKA RÝHY (m)	NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY (m)
< 1,00	0,80
> 1,00 až <= 1,75	0,80
> 1,75 až <= 4,00	0,90
> 4,00	1,00

POZNÁMKA

- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT STÁV. INŽENÝRSKÉ SÍŤ, JEJICH POLOHA NA VÝKRESECH JE POUZE ORIENTAČNÍ PODLE ZÁKRESŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ VÝKRESECH JE POUZE ORIENTAČNÍ PODLE ZÁKRESŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ VEDENÍ
- PŘI POKLÁDCE POTRUBÍ BUDOU DODRŽENY POKYNY KONKRÉTNÍHO VÝROBCE POTRUBÍ
- VÝKOPY BUDOU PAŽENÉ – TYP PAŽENÍ BUDE SPECIFIKOVÁN S OHLEDEM NA MÍSTNÍ GEOLOGICKÉ PODMÍNKY
- VHODNOST VYTĚŽENÉ ZEMINY NA OBSYP POTRUBÍ BUDE POSOUZENA PŘI STAVBĚ ZA ÚČASTI PROJEKTANTA A GEOLOGA
- POKLADY BUDOU OSAZENY DO ÚROVNĚ UPRAVENÉHO TERÉNU
- PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVÁDĚN HYDROGEOLOGICKÝ DOZOR
- PŘI POKLÁDCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE RESPEKTOVÁNA ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení)
- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNO UPŘESNIT HLOUBKU STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ V MÍSTĚ NAPOJENÍ A EVENTUELNĚ UPRAVIT NAVRŽENÝ PODÉLNÝ PROFIL (ZA ÚČASTI PROJEKTANTA)

Ing. Petra Neubauerová

autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby
Rohová 552/9 • Karlovy Vary 360 05 • IČ 71906452
tel.:+420 732 976 832 • e-mail: neubauerova@centrum.cz

kraj: Karlovarský

obec : Karlovy Vary

investor : Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
příspěvková organizace
Sokolov,Chebská 282, 356 04

zakázka : 17/2018

datum : 12/2017

stupeň projektu : DSP/DPS

formát : 4 A4

navrhl : Ing.Petra Neubauerová

odpovědný projektant : Ing.Petra Neubauerová

soubor: KV–Čank–PF–K–FIN.dwg

III/2201 + III/22134
Rekonstrukce křižovatky Čankov

Podélný profil – dešťová kanalizace

měřítko: 1:200/100

číslo výkresu: D.1.13

Príloha: PODÉLNÝ PROFIL – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Prjekt je duševním majetkem autora, nesmí být použit a kopírován třetí osobou, jí předán či jinak s ním nakládáno bez jeho písemného souhlasu.