

Most 21047-1

Most v obci Hradecká přes Tatrovický potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 21047-1 (Most v obci Hradecká přes Tatrovický potok)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 7.6.2015

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 47 / ODO / 2015 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje ze dne 16.2.2015.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

most je přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 0.0°C

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 21047

Staničení km: 4.885km

Ev.č.mostu: 21047-1

Název objektu: **Most v obci Hradecká přes Tatrovický potok**

Staničení ve směru: od Jindřichovic ve směru na Nejdek

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	masivní kamenné opěry - zděné z kamenných kvádrů, s ohledem na tloušťku dříků zřejmě bez křídel
[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	jednopolová, kolmá přesypaná, tvořená hrubě opracovanými kamennými žulovými překlady osazenými na sraz; čela mostu osazena železobetonovými překlady, na povodňové straně pravděpodobně dodatečně rozšířená (jiný ráz opěr)
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	bezložiskové plošné uložení
[2.3]	2.3	Mostní závěry	nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	nad mostním objektem silniční těleso s asfaltobetonovým krytem
[3.2]	3.2	Chodníky	nejsou
[3.3]	3.3.1	Římsa	nejsou provedeny
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	nepřístupný, ML neuvádí, v rámci HPM nebyl zjišťován, pravděpodobně není

- | | | | |
|-------|-----|-----------------|---|
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | na mostě nejsou umístěny odvodňovače, voda z mostu je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky a volně stéká na zemní těleso za křídly mostu |
|-------|-----|-----------------|---|

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | na obou stranách jsou torza betonových sloupků původního zádržného systému - zádržný systém chybí |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | tabulky se špatným evidenčním číslem mostu jsou osazené po obou stranách mostu, je provedeno vodorovné dopravní značení vodící proužky, na mostě jsou osazeny DZ s omezením zatížitelnost normální na 24t a výhradní na 32t |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | koryto vodoteče v mostním otvoru zpevněno kamennou dlažbou, na návodní straně stupeň ve dně, na povodní straně dále od mostu také |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí |

5. Další část mostu

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [5.1] | 5 | Další část mostu | V textu HMP je v popisu použito výrazů vlevo a vpravo. Chápe se tím pohled pozorovatele ve směru staničení. |
|-------|---|------------------|---|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|---|
| [1.1] | 1 | Spodní stavba | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | u obou opěr značně vyplavená výplň spár - výrazné kaverny ve spárách na výtokové straně opěr; podemletá OP2 vlevo; |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | v poměrně dobrém stavu; voda místy protéká spárami mezi jednotlivými překlady; boční líc krajního železobetonového překladu na výtokové straně povrchově degradován |
|-------|---|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|-----------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | bez závad |
|-------|-----|---------|-----------|

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|----------------------------------|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | na mostě chybí záchytné zařízení |
|-------|-----|------------------------------|----------------------------------|

- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu na mostě osazena špatné evidenční číslo

5. Další část mostu

- [5.1] 5 Další část mostu Stavební stav mostu se oproti minulé HPM nezměnil

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | doplnit záchytný systém - silniční svodidlo v nutném rozsahu |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | osadit tabulky se správným evidenčním číslem mostu |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|--------------------------------------|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | provést opravu podemletého místa OP2 |
|-----|-----|-------------------------|--------------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|-----------------------|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | přespárovat obě opěry |
|-----|-----|-------------------------|-----------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledkem HPM byl seznámen zástupce objednatele pan Křížek

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$M = \text{Heslovitý (koef. } 0,5 \cdot 8)$

IV - Úsporný (koef. $a=0.0$)

$V_n = 24.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 32t$

Stavební stav:

$V_e = 48t$

III - Dobrý (koef. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 0.0t

Použitelnost: Nezadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav mostu se oproti minulé HPM Zatížitelnost mostu byla převzata z minulé HPM nezměnil

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most zprava



Pohled na most zleva



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



vyplavené spárování kamenných opěr vpravo u OP1



vyplavené spárování kamenných opěr vpravo u OP2



pohled na OP1 - vyplavené spárování



pohled na OP2 - vyplavené spárování



podhled NK - kamenné překlady, vlhké pokryté řasami



vlevo u OP1 torzo sloupku zábradlí



podemletá OP2 vlevo