

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať

SO 452

Ochrana ČD Telematika

Projekt stavby

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Výchozí podklady.....	4
2.2	Odchytky od platných norem a předpisů	4
2.3	Účel stavebního objektu	4
2.4	Související provozní soubory a stavební objekty	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	Stručný popis současného technického stavu	4
3.2	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
4.	ORGANIZAČNÍ POKYNY	4
4.1	Provizorní stav	4
4.2	Pokyny pro montáž	4
4.3	Postup výstavby	5
4.4	Podmínky a nároky na výstavbu.....	5
4.5	Specifikace výrobků.....	5
4.6	Ochrana stávajících inženýrských sítí.....	5
5.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať
Stavební objekty:	SO 452 – Ochrana ČD Telematika
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	most ev.č. 209-11b u Nového Sedla
Stavební úřad:	Odbor stavební a územní plánování – Městský úřad Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
Obec:	Nové Sedlo u Lokte, 560570
Katastrální území:	Nové Sedlo u Lokte, 706680
Kraj:	Karlovarský
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Správce zařízení:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222 110 15 Praha 1
Generální projektant:	S.A.W. Consulting s.r.o. Prašná 2324 407 47 Varnsdorf
Zhotovitel dokumentace:	STOSMOL s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČ: 28695097

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření a podklady správce inženýrských sítí
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchyłky od platných norem a předpisů

Nejsou

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší ochranu dálkového kabelu ve správě ČD Telematika, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev.č. 209-011b u Nového Sedla.

2.4 Související provozní soubory a stavební objekty

SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 209-011b

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V současné době je dálkový kabel ve správě ČD Telematika veden pod mostem mezi pravou podpěrou mostu a náspem (ve směru staničení). Kabel je v souběhu se zabezpečovacím kabelem ve správě SŽDC SSZT Karlovy Vary.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Modernizace mostu ve finálním stavu způsobí zasypání míst náspem, kde v současné době kabel ČD Telematika vede. Vzhledem k zamítnutí přeložky kabelu bude kabel ochráněn. Kabel bude procházet jedním základovým pásem mostu. Bude vykopán a vložen do ocelové půlené chráničky, která bude zabetonovaná v základovém pásu. Po ukončení stavebních prací na mostu bude celé místo uložení kabelů zasypáno. Se správcem kabelu SSZT bylo projednáno, že ochrana kabelu 16P bude provedena stejným způsobem.

4. ORGANIZAČNÍ POKYNY

4.1 Provizorní stav

Nebude. Zařízení bude v provozu i během stavby mostu.

4.2 Pokyny pro montáž

Správcem a provozovatelem těchto zařízení je ČD Telematika. Vybraný zhotovitel musí se správcem dotčených zařízení projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické

postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.).

4.3 Postup výstavby

1. Vykopání a ochránění kabelu chráničkou
2. Rekonstrukce mostu/stavba betonových základových pásů

4.4 Podmínky a nároky na výstavbu

nejsou

4.5 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

4.6 Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením výkopových prací je nutné nechat vytýčit stávající kabelové trasy v dotčeném obvodu železniční stanice a dalších dotčených prostorech kolejíště, současně je nezbytné učinit veškerá opatření zabraňující jejich poškození. Bez předchozího vytýčení drážní kabelizace nesmí být s kabelizací manipulováno.

5. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí

a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

V Ústí nad Labem: leden 2017

Vypracoval: Ing. L.Cendelín

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať

SO 452

Ochrana ČD Telematika

Projekt stavby

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Výchozí podklady.....	4
2.2	Odchyly od platných norem a předpisů	4
2.3	Účel stavebního objektu	4
2.4	Související provozní soubory a stavební objekty	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	Stručný popis současného technického stavu	4
3.2	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
4.	ORGANIZAČNÍ POKYNY	4
4.1	Provizorní stav	4
4.2	Pokyny pro montáž	4
4.3	Postup výstavby	5
4.4	Podmínky a nároky na výstavbu.....	5
4.5	Specifikace výrobků.....	5
4.6	Ochrana stávajících inženýrských sítí.....	5
5.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať
Stavební objekty:	SO 452 – Ochrana ČD Telematika
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	most ev.č. 209-11b u Nového Sedla
Stavební úřad:	Odbor stavební a územní plánování – Městský úřad Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
Obec:	Nové Sedlo u Lokte, 560570
Katastrální území:	Nové Sedlo u Lokte, 706680
Kraj:	Karlovarský
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Správce zařízení:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222 110 15 Praha 1
Generální projektant:	S.A.W. Consulting s.r.o. Prašná 2324 407 47 Varnsdorf
Zhotovitel dokumentace:	STOSMOL s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČ: 28695097

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření a podklady správce inženýrských sítí
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchyly od platných norem a předpisů

Nejsou

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší ochranu dálkového kabelu ve správě ČD Telematika, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev.č. 209-011b u Nového Sedla.

2.4 Související provozní soubory a stavební objekty

SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 209-011b

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V současné době je dálkový kabel ve správě ČD Telematika veden pod mostem mezi pravou podpěrou mostu a náspem (ve směru staničení). Kabel je v souběhu se zabezpečovacím kabelem ve správě SŽDC SSZT Karlovy Vary.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Modernizace mostu ve finálním stavu způsobí zasypání míst náspem, kde v současné době kabel ČD Telematika vede. Vzhledem k zamítnutí přeložky kabelu bude kabel ochráněn. Kabel bude procházet jedním základovým pásem mostu. Bude vykopán a vložen do ocelové půlené chráničky, která bude zabetonovaná v základovém pásu. Po ukončení stavebních prací na mostu bude celé místo uložení kabelů zasypáno. Se správcem kabelu SSZT bylo projednáno, že ochrana kabelu 16P bude provedena stejným způsobem.

4. ORGANIZAČNÍ POKYNY

4.1 Provizorní stav

Nebude. Zařízení bude v provozu i během stavby mostu.

4.2 Pokyny pro montáž

Správcem a provozovatelem těchto zařízení je ČD Telematika. Vybraný zhotovitel musí se správcem dotčených zařízení projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické

postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.).

4.3 Postup výstavby

1. Vykopání a ochránění kabelu chráničkou
2. Rekonstrukce mostu/stavba betonových základových pásů

4.4 Podmínky a nároky na výstavbu

nejsou

4.5 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

4.6 Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením výkopových prací je nutné nechat vytýčit stávající kabelové trasy v dotčeném obvodu železniční stanice a dalších dotčených prostorech kolejíště, současně je nezbytné učinit veškerá opatření zabráňující jejich poškození. Bez předchozího vytýčení drážní kabelizace nesmí být s kabelizací manipulováno.

5. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí

a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

V Ústí nad Labem: leden 2017

Vypracoval: Ing. L.Cendelín

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať

SO 452

Ochrana ČD Telematika

Projekt stavby

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Výchozí podklady.....	4
2.2	Odchyly od platných norem a předpisů	4
2.3	Účel stavebního objektu	4
2.4	Související provozní soubory a stavební objekty	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	Stručný popis současného technického stavu	4
3.2	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
4.	ORGANIZAČNÍ POKYNY	4
4.1	Provizorní stav	4
4.2	Pokyny pro montáž	4
4.3	Postup výstavby	5
4.4	Podmínky a nároky na výstavbu.....	5
4.5	Specifikace výrobků.....	5
4.6	Ochrana stávajících inženýrských sítí.....	5
5.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať
Stavební objekty:	SO 452 – Ochrana ČD Telematika
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	most ev.č. 209-11b u Nového Sedla
Stavební úřad:	Odbor stavební a územní plánování – Městský úřad Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
Obec:	Nové Sedlo u Lokte, 560570
Katastrální území:	Nové Sedlo u Lokte, 706680
Kraj:	Karlovarský
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Správce zařízení:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222 110 15 Praha 1
Generální projektant:	S.A.W. Consulting s.r.o. Prašná 2324 407 47 Varnsdorf
Zhotovitel dokumentace:	STOSMOL s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČ: 28695097

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření a podklady správce inženýrských sítí
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchyly od platných norem a předpisů

Nejsou

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší ochranu dálkového kabelu ve správě ČD Telematika, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev.č. 209-011b u Nového Sedla.

2.4 Související provozní soubory a stavební objekty

SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 209-011b

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V současné době je dálkový kabel ve správě ČD Telematika veden pod mostem mezi pravou podpěrou mostu a náspem (ve směru staničení). Kabel je v souběhu se zabezpečovacím kabelem ve správě SŽDC SSZT Karlovy Vary.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Modernizace mostu ve finálním stavu způsobí zasypání míst náspem, kde v současné době kabel ČD Telematika vede. Vzhledem k zamítnutí přeložky kabelu bude kabel ochráněn. Kabel bude procházet jedním základovým pásem mostu. Bude vykopán a vložen do ocelové půlené chráničky, která bude zabetonovaná v základovém pásu. Po ukončení stavebních prací na mostu bude celé místo uložení kabelů zasypáno. Se správcem kabelu SSZT bylo projednáno, že ochrana kabelu 16P bude provedena stejným způsobem.

4. ORGANIZAČNÍ POKYNY

4.1 Provizorní stav

Nebude. Zařízení bude v provozu i během stavby mostu.

4.2 Pokyny pro montáž

Správcem a provozovatelem těchto zařízení je ČD Telematika. Vybraný zhotovitel musí se správcem dotčených zařízení projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické

postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.).

4.3 Postup výstavby

1. Vykopání a ochránění kabelu chráničkou
2. Rekonstrukce mostu/stavba betonových základových pásů

4.4 Podmínky a nároky na výstavbu

nejsou

4.5 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

4.6 Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením výkopových prací je nutné nechat vytýčit stávající kabelové trasy v dotčeném obvodu železniční stanice a dalších dotčených prostorech kolejíště, současně je nezbytné učinit veškerá opatření zabraňující jejich poškození. Bez předchozího vytýčení drážní kabelizace nesmí být s kabelizací manipulováno.

5. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí

a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

V Ústí nad Labem: leden 2017

Vypracoval: Ing. L.Cendelín

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať

SO 452

Ochrana ČD Telematika

Projekt stavby

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Výchozí podklady.....	4
2.2	Odchyly od platných norem a předpisů	4
2.3	Účel stavebního objektu	4
2.4	Související provozní soubory a stavební objekty	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	Stručný popis současného technického stavu	4
3.2	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
4.	ORGANIZAČNÍ POKYNY	4
4.1	Provizorní stav	4
4.2	Pokyny pro montáž	4
4.3	Postup výstavby	5
4.4	Podmínky a nároky na výstavbu.....	5
4.5	Specifikace výrobků.....	5
4.6	Ochrana stávajících inženýrských sítí.....	5
5.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať
Stavební objekty:	SO 452 – Ochrana ČD Telematika
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	most ev.č. 209-11b u Nového Sedla
Stavební úřad:	Odbor stavební a územní plánování – Městský úřad Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
Obec:	Nové Sedlo u Lokte, 560570
Katastrální území:	Nové Sedlo u Lokte, 706680
Kraj:	Karlovarský
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Správce zařízení:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222 110 15 Praha 1
Generální projektant:	S.A.W. Consulting s.r.o. Prašná 2324 407 47 Varnsdorf
Zhotovitel dokumentace:	STOSMOL s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČ: 28695097

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření a podklady správce inženýrských sítí
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchytky od platných norem a předpisů

Nejsou

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší ochranu dálkového kabelu ve správě ČD Telematika, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev.č. 209-011b u Nového Sedla.

2.4 Související provozní soubory a stavební objekty

SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 209-011b

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V současné době je dálkový kabel ve správě ČD Telematika veden pod mostem mezi pravou podpěrou mostu a náspem (ve směru staničení). Kabel je v souběhu se zabezpečovacím kabelem ve správě SŽDC SSZT Karlovy Vary.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Modernizace mostu ve finálním stavu způsobí zasypání míst náspem, kde v současné době kabel ČD Telematika vede. Vzhledem k zamítnutí přeložky kabelu bude kabel ochráněn. Kabel bude procházet jedním základovým pásem mostu. Bude vykopán a vložen do ocelové půlené chráničky, která bude zabetonovaná v základovém pásu. Po ukončení stavebních prací na mostu bude celé místo uložení kabelů zasypáno. Se správcem kabelu SSZT bylo projednáno, že ochrana kabelu 16P bude provedena stejným způsobem.

4. ORGANIZAČNÍ POKYNY

4.1 Provizorní stav

Nebude. Zařízení bude v provozu i během stavby mostu.

4.2 Pokyny pro montáž

Správcem a provozovatelem těchto zařízení je ČD Telematika. Vybraný zhotovitel musí se správcem dotčených zařízení projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické

postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.).

4.3 Postup výstavby

1. Vykopání a ochránění kabelu chráničkou
2. Rekonstrukce mostu/stavba betonových základových pásů

4.4 Podmínky a nároky na výstavbu

nejsou

4.5 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

4.6 Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením výkopových prací je nutné nechat vytýčit stávající kabelové trasy v dotčeném obvodu železniční stanice a dalších dotčených prostorech kolejíště, současně je nezbytné učinit veškerá opatření zabraňující jejich poškození. Bez předchozího vytýčení drážní kabelizace nesmí být s kabelizací manipulováno.

5. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí

a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

V Ústí nad Labem: leden 2017

Vypracoval: Ing. L.Cendelín

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať

SO 452

Ochrana ČD Telematika

Projekt stavby

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Výchozí podklady.....	4
2.2	Odchytky od platných norem a předpisů	4
2.3	Účel stavebního objektu	4
2.4	Související provozní soubory a stavební objekty	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	Stručný popis současného technického stavu	4
3.2	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
4.	ORGANIZAČNÍ POKYNY	4
4.1	Provizorní stav	4
4.2	Pokyny pro montáž	4
4.3	Postup výstavby	5
4.4	Podmínky a nároky na výstavbu.....	5
4.5	Specifikace výrobků.....	5
4.6	Ochrana stávajících inženýrských sítí.....	5
5.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať
Stavební objekty:	SO 452 – Ochrana ČD Telematika
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	most ev.č. 209-11b u Nového Sedla
Stavební úřad:	Odbor stavební a územní plánování – Městský úřad Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
Obec:	Nové Sedlo u Lokte, 560570
Katastrální území:	Nové Sedlo u Lokte, 706680
Kraj:	Karlovarský
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Správce zařízení:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222 110 15 Praha 1
Generální projektant:	S.A.W. Consulting s.r.o. Prašná 2324 407 47 Varnsdorf
Zhotovitel dokumentace:	STOSMOL s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČ: 28695097

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření a podklady správce inženýrských sítí
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchyly od platných norem a předpisů

Nejsou

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší ochranu dálkového kabelu ve správě ČD Telematika, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev.č. 209-011b u Nového Sedla.

2.4 Související provozní soubory a stavební objekty

SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 209-011b

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V současné době je dálkový kabel ve správě ČD Telematika veden pod mostem mezi pravou podpěrou mostu a náspem (ve směru staničení). Kabel je v souběhu se zabezpečovacím kabelem ve správě SŽDC SSZT Karlovy Vary.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Modernizace mostu ve finálním stavu způsobí zasypání míst náspem, kde v současné době kabel ČD Telematika vede. Vzhledem k zamítnutí přeložky kabelu bude kabel ochráněn. Kabel bude procházet jedním základovým pásem mostu. Bude vykopán a vložen do ocelové půlené chráničky, která bude zabetonovaná v základovém pásu. Po ukončení stavebních prací na mostu bude celé místo uložení kabelů zasypáno. Se správcem kabelu SSZT bylo projednáno, že ochrana kabelu 16P bude provedena stejným způsobem.

4. ORGANIZAČNÍ POKYNY

4.1 Provizorní stav

Nebude. Zařízení bude v provozu i během stavby mostu.

4.2 Pokyny pro montáž

Správcem a provozovatelem těchto zařízení je ČD Telematika. Vybraný zhotovitel musí se správcem dotčených zařízení projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické

postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.).

4.3 Postup výstavby

1. Vykopání a ochránění kabelu chráničkou
2. Rekonstrukce mostu/stavba betonových základových pásů

4.4 Podmínky a nároky na výstavbu

nejsou

4.5 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

4.6 Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením výkopových prací je nutné nechat vytýčit stávající kabelové trasy v dotčeném obvodu železniční stanice a dalších dotčených prostorech kolejíště, současně je nezbytné učinit veškerá opatření zabráňující jejich poškození. Bez předchozího vytýčení drážní kabelizace nesmí být s kabelizací manipulováno.

5. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí

a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

V Ústí nad Labem: leden 2017

Vypracoval: Ing. L.Cendelín

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať

SO 452

Ochrana ČD Telematika

Projekt stavby

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Výchozí podklady.....	4
2.2	Odchyly od platných norem a předpisů	4
2.3	Účel stavebního objektu	4
2.4	Související provozní soubory a stavební objekty	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	Stručný popis současného technického stavu	4
3.2	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
4.	ORGANIZAČNÍ POKYNY	4
4.1	Provizorní stav	4
4.2	Pokyny pro montáž	4
4.3	Postup výstavby	5
4.4	Podmínky a nároky na výstavbu.....	5
4.5	Specifikace výrobků.....	5
4.6	Ochrana stávajících inženýrských sítí.....	5
5.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať
Stavební objekty:	SO 452 – Ochrana ČD Telematika
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	most ev.č. 209-11b u Nového Sedla
Stavební úřad:	Odbor stavební a územní plánování – Městský úřad Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
Obec:	Nové Sedlo u Lokte, 560570
Katastrální území:	Nové Sedlo u Lokte, 706680
Kraj:	Karlovarský
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Správce zařízení:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222 110 15 Praha 1
Generální projektant:	S.A.W. Consulting s.r.o. Prašná 2324 407 47 Varnsdorf
Zhotovitel dokumentace:	STOSMOL s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČ: 28695097

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření a podklady správce inženýrských sítí
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchyłky od platných norem a předpisů

Nejsou

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší ochranu dálkového kabelu ve správě ČD Telematika, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev.č. 209-011b u Nového Sedla.

2.4 Související provozní soubory a stavební objekty

SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 209-011b

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V současné době je dálkový kabel ve správě ČD Telematika veden pod mostem mezi pravou podpěrou mostu a náspem (ve směru staničení). Kabel je v souběhu se zabezpečovacím kabelem ve správě SŽDC SSZT Karlovy Vary.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Modernizace mostu ve finálním stavu způsobí zasypání míst náspem, kde v současné době kabel ČD Telematika vede. Vzhledem k zamítnutí přeložky kabelu bude kabel ochráněn. Kabel bude procházet jedním základovým pásem mostu. Bude vykopán a vložen do ocelové půlené chráničky, která bude zabetonovaná v základovém pásu. Po ukončení stavebních prací na mostu bude celé místo uložení kabelů zasypáno. Se správcem kabelu SSZT bylo projednáno, že ochrana kabelu 16P bude provedena stejným způsobem.

4. ORGANIZAČNÍ POKYNY

4.1 Provizorní stav

Nebude. Zařízení bude v provozu i během stavby mostu.

4.2 Pokyny pro montáž

Správcem a provozovatelem těchto zařízení je ČD Telematika. Vybraný zhotovitel musí se správcem dotčených zařízení projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické

postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.).

4.3 Postup výstavby

1. Vykopání a ochránění kabelu chráničkou
2. Rekonstrukce mostu/stavba betonových základových pásů

4.4 Podmínky a nároky na výstavbu

nejsou

4.5 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

4.6 Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením výkopových prací je nutné nechat vytýčit stávající kabelové trasy v dotčeném obvodu železniční stanice a dalších dotčených prostorech kolejíště, současně je nezbytné učinit veškerá opatření zabráňující jejich poškození. Bez předchozího vytýčení drážní kabelizace nesmí být s kabelizací manipulováno.

5. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí

a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

V Ústí nad Labem: leden 2017

Vypracoval: Ing. L.Cendelín

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať

SO 452

Ochrana ČD Telematika

Projekt stavby

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Výchozí podklady.....	4
2.2	Odchyly od platných norem a předpisů	4
2.3	Účel stavebního objektu	4
2.4	Související provozní soubory a stavební objekty	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	Stručný popis současného technického stavu	4
3.2	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
4.	ORGANIZAČNÍ POKYNY	4
4.1	Provizorní stav	4
4.2	Pokyny pro montáž	4
4.3	Postup výstavby	5
4.4	Podmínky a nároky na výstavbu.....	5
4.5	Specifikace výrobků.....	5
4.6	Ochrana stávajících inženýrských sítí.....	5
5.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať
Stavební objekty:	SO 452 – Ochrana ČD Telematika
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	most ev.č. 209-11b u Nového Sedla
Stavební úřad:	Odbor stavební a územní plánování – Městský úřad Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
Obec:	Nové Sedlo u Lokte, 560570
Katastrální území:	Nové Sedlo u Lokte, 706680
Kraj:	Karlovarský
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Správce zařízení:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222 110 15 Praha 1
Generální projektant:	S.A.W. Consulting s.r.o. Prašná 2324 407 47 Varnsdorf
Zhotovitel dokumentace:	STOSMOL s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČ: 28695097

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření a podklady správce inženýrských sítí
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchyly od platných norem a předpisů

Nejsou

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší ochranu dálkového kabelu ve správě ČD Telematika, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev.č. 209-011b u Nového Sedla.

2.4 Související provozní soubory a stavební objekty

SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 209-011b

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V současné době je dálkový kabel ve správě ČD Telematika veden pod mostem mezi pravou podpěrou mostu a náspem (ve směru staničení). Kabel je v souběhu se zabezpečovacím kabelem ve správě SŽDC SSZT Karlovy Vary.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Modernizace mostu ve finálním stavu způsobí zasypání míst náspem, kde v současné době kabel ČD Telematika vede. Vzhledem k zamítnutí přeložky kabelu bude kabel ochráněn. Kabel bude procházet jedním základovým pásem mostu. Bude vykopán a vložen do ocelové půlené chráničky, která bude zabetonovaná v základovém pásu. Po ukončení stavebních prací na mostu bude celé místo uložení kabelů zasypáno. Se správcem kabelu SSZT bylo projednáno, že ochrana kabelu 16P bude provedena stejným způsobem.

4. ORGANIZAČNÍ POKYNY

4.1 Provizorní stav

Nebude. Zařízení bude v provozu i během stavby mostu.

4.2 Pokyny pro montáž

Správcem a provozovatelem těchto zařízení je ČD Telematika. Vybraný zhotovitel musí se správcem dotčených zařízení projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické

postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.).

4.3 Postup výstavby

1. Vykopání a ochránění kabelu chráničkou
2. Rekonstrukce mostu/stavba betonových základových pásů

4.4 Podmínky a nároky na výstavbu

nejsou

4.5 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

4.6 Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením výkopových prací je nutné nechat vytýčit stávající kabelové trasy v dotčeném obvodu železniční stanice a dalších dotčených prostorech kolejíště, současně je nezbytné učinit veškerá opatření zabraňující jejich poškození. Bez předchozího vytýčení drážní kabelizace nesmí být s kabelizací manipulováno.

5. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí

a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

V Ústí nad Labem: leden 2017

Vypracoval: Ing. L.Cendelín

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať

SO 452

Ochrana ČD Telematika

Projekt stavby

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Výchozí podklady.....	4
2.2	Odchyly od platných norem a předpisů	4
2.3	Účel stavebního objektu	4
2.4	Související provozní soubory a stavební objekty	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	Stručný popis současného technického stavu	4
3.2	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
4.	ORGANIZAČNÍ POKYNY	4
4.1	Provizorní stav	4
4.2	Pokyny pro montáž	4
4.3	Postup výstavby	5
4.4	Podmínky a nároky na výstavbu.....	5
4.5	Specifikace výrobků.....	5
4.6	Ochrana stávajících inženýrských sítí.....	5
5.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať
Stavební objekty:	SO 452 – Ochrana ČD Telematika
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	most ev.č. 209-11b u Nového Sedla
Stavební úřad:	Odbor stavební a územní plánování – Městský úřad Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
Obec:	Nové Sedlo u Lokte, 560570
Katastrální území:	Nové Sedlo u Lokte, 706680
Kraj:	Karlovarský
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Správce zařízení:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222 110 15 Praha 1
Generální projektant:	S.A.W. Consulting s.r.o. Prašná 2324 407 47 Varnsdorf
Zhotovitel dokumentace:	STOSMOL s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČ: 28695097

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření a podklady správce inženýrských sítí
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchyłky od platných norem a předpisů

Nejsou

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší ochranu dálkového kabelu ve správě ČD Telematika, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev.č. 209-011b u Nového Sedla.

2.4 Související provozní soubory a stavební objekty

SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 209-011b

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V současné době je dálkový kabel ve správě ČD Telematika veden pod mostem mezi pravou podpěrou mostu a náspem (ve směru staničení). Kabel je v souběhu se zabezpečovacím kabelem ve správě SŽDC SSZT Karlovy Vary.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Modernizace mostu ve finálním stavu způsobí zasypání míst náspem, kde v současné době kabel ČD Telematika vede. Vzhledem k zamítnutí přeložky kabelu bude kabel ochráněn. Kabel bude procházet jedním základovým pásem mostu. Bude vykopán a vložen do ocelové půlené chráničky, která bude zabetonovaná v základovém pásu. Po ukončení stavebních prací na mostu bude celé místo uložení kabelů zasypáno. Se správcem kabelu SSZT bylo projednáno, že ochrana kabelu 16P bude provedena stejným způsobem.

4. ORGANIZAČNÍ POKYNY

4.1 Provizorní stav

Nebude. Zařízení bude v provozu i během stavby mostu.

4.2 Pokyny pro montáž

Správcem a provozovatelem těchto zařízení je ČD Telematika. Vybraný zhotovitel musí se správcem dotčených zařízení projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické

postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.).

4.3 Postup výstavby

1. Vykopání a ochránění kabelu chráničkou
2. Rekonstrukce mostu/stavba betonových základových pásů

4.4 Podmínky a nároky na výstavbu

nejsou

4.5 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

4.6 Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením výkopových prací je nutné nechat vytýčit stávající kabelové trasy v dotčeném obvodu železniční stanice a dalších dotčených prostorech kolejíště, současně je nezbytné učinit veškerá opatření zabráňující jejich poškození. Bez předchozího vytýčení drážní kabelizace nesmí být s kabelizací manipulováno.

5. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí

a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

V Ústí nad Labem: leden 2017

Vypracoval: Ing. L.Cendelín

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať

SO 452

Ochrana ČD Telematika

Projekt stavby

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Výchozí podklady.....	4
2.2	Odchyly od platných norem a předpisů	4
2.3	Účel stavebního objektu	4
2.4	Související provozní soubory a stavební objekty	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	Stručný popis současného technického stavu	4
3.2	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
4.	ORGANIZAČNÍ POKYNY	4
4.1	Provizorní stav	4
4.2	Pokyny pro montáž	4
4.3	Postup výstavby	5
4.4	Podmínky a nároky na výstavbu.....	5
4.5	Specifikace výrobků.....	5
4.6	Ochrana stávajících inženýrských sítí.....	5
5.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať
Stavební objekty:	SO 452 – Ochrana ČD Telematika
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	most ev.č. 209-11b u Nového Sedla
Stavební úřad:	Odbor stavební a územní plánování – Městský úřad Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
Obec:	Nové Sedlo u Lokte, 560570
Katastrální území:	Nové Sedlo u Lokte, 706680
Kraj:	Karlovarský
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Správce zařízení:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Chebská 282 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov IČ: 70947023 DIČ: CZ 70947023
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222 110 15 Praha 1
Generální projektant:	S.A.W. Consulting s.r.o. Prašná 2324 407 47 Varnsdorf
Zhotovitel dokumentace:	STOSMOL s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČ: 28695097

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření a podklady správce inženýrských sítí
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchyly od platných norem a předpisů

Nejsou

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší ochranu dálkového kabelu ve správě ČD Telematika, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev.č. 209-011b u Nového Sedla.

2.4 Související provozní soubory a stavební objekty

SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 209-011b

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V současné době je dálkový kabel ve správě ČD Telematika veden pod mostem mezi pravou podpěrou mostu a náspem (ve směru staničení). Kabel je v souběhu se zabezpečovacím kabelem ve správě SŽDC SSZT Karlovy Vary.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Modernizace mostu ve finálním stavu způsobí zasypání míst náspem, kde v současné době kabel ČD Telematika vede. Vzhledem k zamítnutí přeložky kabelu bude kabel ochráněn. Kabel bude procházet jedním základovým pásem mostu. Bude vykopán a vložen do ocelové půlené chráničky, která bude zabetonovaná v základovém pásu. Po ukončení stavebních prací na mostu bude celé místo uložení kabelů zasypáno. Se správcem kabelu SSZT bylo projednáno, že ochrana kabelu 16P bude provedena stejným způsobem.

4. ORGANIZAČNÍ POKYNY

4.1 Provizorní stav

Nebude. Zařízení bude v provozu i během stavby mostu.

4.2 Pokyny pro montáž

Správcem a provozovatelem těchto zařízení je ČD Telematika. Vybraný zhotovitel musí se správcem dotčených zařízení projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické

postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.).

4.3 Postup výstavby

1. Vykopání a ochránění kabelu chráničkou
2. Rekonstrukce mostu/stavba betonových základových pásů

4.4 Podmínky a nároky na výstavbu

nejsou

4.5 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

4.6 Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením výkopových prací je nutné nechat vytýčit stávající kabelové trasy v dotčeném obvodu železniční stanice a dalších dotčených prostorech kolejíště, současně je nezbytné učinit veškerá opatření zabraňující jejich poškození. Bez předchozího vytýčení drážní kabelizace nesmí být s kabelizací manipulováno.

5. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí

a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

V Ústí nad Labem: leden 2017

Vypracoval: Ing. L.Cendelín