

 <p>Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství</p> <p>Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz</p>	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Král	Hlavní projektant: Ing. Petr Král	Stavebník: KSÚS KK Chebská 282, 356 04, Sokolov	
	Projektant: Petr Švorba	Technická kontrola: Ing. Ota Řezanka		
	Zakázka: II/210 Modernizace silnice Anenské údolí Příloha: Zásady organizace výstavby		Datum: 11/2016	Paré číslo:
			Úroveň: DSP+PDPS	
			Číslo zakázky: 592016	
			Měřítko: -	Číslo přílohy: E1

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

Obsah

A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠTUJE STAVEBNÍK	3
C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY, HARMONOGRAM VÝSTAVBY	4
E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO SAMOSTATNĚ UVÉST DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....	5
F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRO, PLYN, TELEKOMUNIKACE) .	5
G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	6
H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY).....	7
I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	7
J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	8
K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY, SCHÉMA DLE TP) VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	8
L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	9

a) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Zařízením staveniště budou objekty a zařízení, které v době realizace stavby budou sloužit provozním, sociálním a výrobním účelům účastníků výstavby.

Dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu se staveniště musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, včetně vnitrostaveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Pokud budou využity veřejné stokové sítě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost projednat s vlastníkem těchto sítí.

b) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠTUJE STAVEBNÍK

Zařízení staveniště se navrhuje umístit na pozemky v bezprostředním okolí stavby v majetku Karlovarského kraje na p.p.č. 1736/1. Pro umístění drtičky a dalšího zařízení staveniště přichází v úvahu stávající oplocený pozemek v majetku ÚSKK na p.č. 1612/34 nebo pozemky v blízkosti vlakového nádraží. O konkrétním umístění rozhodne zhotovitel stavby.

Po dokončení stavby budou poškozené plochy uvedeny do původního stavu.

c) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Objednatel je povinen předat a zhotovitel převzít staveniště prosté faktických vad a práv třetích osob v termínu do 10 dnů od podpisu smlouvy, není-li ve smlouvě uvedeno jinak. Bude vyhotoven písemný protokol. Součástí předání a převzetí staveniště je i předání dokumentů objednatelem zhotoviteli, nezbytných pro řádné užívání staveniště a to zejména:

- vyznačení přístupových a příjezdových cest
- podmínky vztahující se k ochraně životního prostředí – zeleň, manipulace s odpady, odvod znečištěných vod

Náklady na projekt, vybudování, zprovoznění, údržbu, likvidaci a vyklizení zařízení staveniště budou zahrnuty v ceně díla.

Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli a osobám vykonávajícím funkci technického a autorského dozoru provozní soubory a zařízení nezbytné pro výkon jejich funkce při realizaci díla.

Zhotovitel je povinen umístit na staveništi štítek s identifikačními údaji, který mu předal objednatel, případně informační tabuli v provedení a rozměrech obvyklých, s uvedením údajů o stavbě a údajů o zhotoviteli, objednateli a o osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na

základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu. Jiné reklamní či informační tabule lze umístit pouze se souhlasem objednatele.

Řešení zařízení staveniště je uvedeno v níže uvedených bodech rozdělených dle účelu staveniště. Žádné stávající objekty nebudou využívány.

Provozní účel staveniště

Staveniště bude užíváno jedním účastníkem výstavby. Součástí oploceného staveniště budou stavební buňky, akumulční nádrž na vodu, generátor elektrického proudu.

Součástí neoploceného staveniště bude skládka mezideponie sejmuté ornice, výkopku a konstrukčních podkladů – štěrky.

Skladování a manipulace s materiálem je blíže specifikována v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v příloze č. 3

Sociální účel staveniště

Pro pobyt pracovníků bude sloužit mobilní buňka vytápěná, s elektrikou a možností pitné vody – akumulční nádoba, dále šatnou a zařízením na mytí obuvi. Buňka pro ubytování není uvažována.

Výrobní účel staveniště

Slouží výrobním účelům zhotovitele. Tvoří jej taková zařízení, která umožňují provedení dokončovacích prací na dodávkách stavebních prací. V tomto případě nebude zapotřebí tato výrobní zařízení – výroby, dílny montážní, jeřábové dráhy a jejich zpevněné plochy. Je třeba počítat se stroji a zařízeními pro stavbu.

Veškeré stávající zachované stromy budou chráněny proti poškození. Práce při stávajících komunikacích budou řádně označeny dopravním značením schváleným příslušnými státními orgány.

d) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY, HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Výstavba bude probíhat po jednotlivých fázích, vzhledem k tomu, že v místě stavby není optimální objížděná trasa, musí se stavba provádět za omezeného provozu. Vzhledem k tomu jsou navrženy tři fáze:

- 1. fáze** – Bude zmodernizován propustek P2. Úprava provozu je navržena v souladu s TP 66 - Schéma C/4. **Viz situace E2**
- 2. fáze** – Bude upravena celá levá strana řešeného úseku. Úprava provozu je navržena v souladu s TP 66 - Schéma C/5. **Viz situace E3**
- 3. fáze** – Bude upravena celá pravá strana řešeného úseku. Úprava provozu je navržena v souladu s TP 66 - Schéma C/5. **Viz situace E4**

POSTUP VÝSTAVBY

1. fáze – Nejprve bude řešen propustek P2 – u něho budou vybourána čela a bude zvětšen jeho profil pro instalaci nového „tlamového“ propustku.

2. fáze – Bude provedeno kácení a demontování stávajícího značení. Po ověření tras inženýrských sítí v místě stavby bude stavba zahájena sejmutím ornice, frézováním povrchu vozovky a dalšími výkopovými a bouracími pracemi. Následně se provede zajištění skalního svahu. Bude proveden nový rigol, úprava koryta stávajícího potoka a jejich zaústění do propustků. Po kontrole zhutnění zemní pláně budou provedeny potřebné štěrkové a

podkladní vrstvy. Pokud bude dosaženo požadovaných hodnot zhutnění, budou položeny asfaltové vrstvy.

Na závěr budou osazeny směrové sloupky a provedeno ošetření spár asfaltovou zálivkou a úprava okolí stavby – ohumusování narušených ploch a osetí travním semenem.

3. fáze – Bude demontováno stávající svodidlo a dopravní značení. Po ověření tras inženýrských sítí v místě stavby bude stavba zahájena sejmutím ornice, frézováním povrchu vozovky a dalšími výkopovými a bouracími pracemi. Budou provedeny nové opěrné zídky a úprava stávajícího příkopu. Po kontrole zhutnění zemní pláně budou provedeny potřebné štěrkové a podkladní vrstvy. Pokud bude dosaženo požadovaných hodnot zhutnění, budou položeny asfaltové vrstvy.

Na závěr bude osazeno svodidlo a provedeno ošetření spár asfaltovou zálivkou a úprava okolí stavby – ohumusování narušených ploch a osetí travním semenem.

Po dokončení všech částí stavby bude provedeno nové vodorovné dopravní značení.

DÉLKA VÝSTAVBY

Délka výstavby bude záviset na zadávacích podmínkách pro dodavatele, klimatických podmínkách a dalších souvislostech. Vrstvy vozovky jsou navrženy z asfaltem stmelených obalovaných směsí, lože příkopových tvárnic je z cementových směsí, cement musí důkladně zatvrdnout. Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu dělení na etapy se předpokládá doba výstavby na 5 měsíců. Teplota při pokládání asfaltových směsí nesmí být nižší než 5°C.

Předpokládané zahájení výstavby 2018/2019

Očekávaná lhůta výstavby 5 měsíců:

I.fáze = 0,5 měsíc

II.fáze = 3 měsíce

III.fáze = 1,5 měsíce

e) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO SAMOSTATNĚ UVÉST DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Nejsou na této stavbě.

f) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRO, PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby. Tj. vlastní akumulární nádoby vody a generátor elektrického zdroje. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být

zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, včetně vnitrostaveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Pokud budou využity veřejné stokové sítě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost projednat s vlastníkem těchto sítí.

Zařízení staveniště nebude umístěno v ochranných pásmech inženýrských sítí.

g) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Všeobecné povinnosti:

S odpadem, který vznikne během provádění realizace stavby je původce /zhotovitel/ povinen nakládat dle vyhlášky č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a jeho souvisejícími předpisy, zejména vyhlášky č. 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů - Katalog odpadů. S odpadem je možno nakládat pouze tak, jak stanovuje vyhláška o odpadech a předpisy vydané k jeho provedení. Původce odpadu se může odpadu zbavit pouze způsobem, který je v souladu se zákonem č. 83/2016 Sb. a jinými právními předpisy. Na každého kdo převezme odpady od původce, přechází povinnosti původce (§5 Sb.83/2016)

Povinnosti původce:

- Odpady zařazovat dle druhu a kategorie stanovených v Katalogu odpadů.
- Shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zajistit jejich přednostní využití.
- Zabezpečit odpad před nežádoucím znehodnocením
- Vést evidenci a poskytovat informace o odpadech v rozsahu stanoveném zákonem a vyhláškou ministerstva.
- Umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit evidenci odpadů.
- Platit poplatky způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem.
- Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění, pokud toto zajišťuje sám, jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich předání k využití nebo zneškodnění oprávněné osobě.
- S nebezpečnými odpady lze nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy.
- Oprávněná osoba, která převezme od původce odpady, nepřejímá na sebe též veškeré povinnosti původce stanovené zákonem (§ 16 odst. 4).
- Likvidace odpadů při realizaci stavby - odpadový materiál bude likvidován dle „programu odpadového hospodářství“ zhotovitele díla. Tento program bude schválen objednatelem před zahájením plnění.

Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru:

17	Stavební a demoliční odpady
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20	Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru

Odpady, které nelze opětovně využít k původnímu účelu ani mechanicky upravit na recykláž a ten dále použít, budou odvezeny na řízenou skládku k tomu určenou. Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku k tomuto účelu určenou.

S odpady z výstavby bude stavebník nakládat v souladu s výše uvedeným zákonem. Zejména bude třídit podle druhů a kategorie a shromažďovat je utříděné, zabezpečí je před zcizením nebo únikem do okolního prostředí. Zajistí jejich využití a předávat je k využití nebo k odstranění bude pouze osobám oprávněným k převzetí odpadů uvedeného zákona. Zajistí, aby navrhované využití výkopové zeminy bylo provedeno také v souladu s vyhláškou o využívání odpadů na terénu vyhláška č. 93/2013 Sb. ve znění pozdějších předpisů. S nebezpečnými odpady bude nakládat pouze na základě písemného souhlasu příslušného úřadu.

Nebezpečné chemické látky

Průzkumem nebyly zjištěny žádné nebezpečné chemické látky.

Popis případného znečištění stavebních konstrukcí

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno znečištění stávajících konstrukcí.

Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů

- Množství a druh odpadů z vymezených částí stavby

Žádné nebezpečné odpady nevzniknou.

- Množství a druh odpadů z nevymezených částí stavby

Druh	Podskupina	Množství (t)
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	5,16

Vytěžená zemina

Část odkopané zeminy bude uložena na stavbě pro následnou úpravu terénu. Nevyužitá nebo nevhodná zemina bude odvezena na místa určená k ukládání zemin.

h) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících přilehlých komunikací sloužících jako příjezd ke stavbě. Při znečištění stávající silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel celkového nebo dílčího díla provádějícího stavební práce, povinen bez průtahů odstranit a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady. Stávající komunikace budou tedy udržovány neustále v čistotě.

i) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Veškerá podzemní inženýrská vybavení budou před zahájením staveniště polohově a výškově vyznačena. Veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat, smí se použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejího používání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu, pokud nebudou určeny k jinému použití.

Oplocení části staveniště se doporučuje jako ochrana před vstupem neoprávněných osob. V oploceném zařízení staveniště se předpokládá stavební buňka pro zaměstnance, stavební buňka pro skladované nářadí (1 buňka min. 12 m² plochy), plocha pro zásobník vody a elektrocentrálu, plocha pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Mimo

oplocené zařízení staveniště se předpokládá mezideponie sejmuté ornice a plocha pro podkladní konstrukční vrstvy.

Oplocení nesmí zasahovat do rozhledového pole připojení stavby na pozemní komunikace. Současné platné zákony povinnost střežení zařízení žádnému účastníkovi výstavby neukládají. To znamená, že každý účastník výstavby si musí zajistit střežení svého majetku sám – na svoje náklady.

Před zahájením prací bude zhotovitelem pořízena fotodokumentace stávajícího stavu přilehlých staveb (např. objektů, plotů a plotových podezdívek), ale i pozemků pro řešení případných připomínek ze strany majitelů sousedních nemovitostí.

j) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Veškerá potřebná povolení k užívání veřejných ploch, případně rozkopávkám nebo překopům veřejných komunikací zajišťuje zhotovitel a nese veškeré případné poplatky.

Jestliže v souvislosti s provozem staveniště nebo prováděním díla bude třeba umístit nebo přemístit dopravní značky podle předpisů o pozemních komunikacích, obstará tyto práce zhotovitel. Zhotovitel dále zodpovídá i za umisťování, přemisťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem provádění prací. Jakékoliv pokuty či náhrady škod vzniklých v této souvislosti jdou k tíži zhotovitele.

Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek. Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební sutí a nepotřebného materiálu.

Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umisťován mimo staveniště.

Lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště je nejpozději do 15 dnů ode dne předání a převzetí díla, pokud v protokolu není stanoveno jinak. Nevyklidí-li zhotovitel staveniště ve sjednaném termínu, je objednatel oprávněn zabezpečit vyklizení staveniště třetí osobou a náklady s tím spojené uhradí zhotovitel. Smluvní strany sepíší a podepíší protokol o vyklizení staveniště.

k) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY, SCHÉMA DLE TP) VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Veškeré pochůzné plochy stavby, kde je nebezpečí pádu osob a k nimž je možný přístup, se musí opatřit ochranným zábradlím (popřípadě jinou zábranou) a pro odolné zatížení. Průchod osob s omezenou schopností pohybu a orientace se neuvažuje.

Před zahájením výstavby je třeba přechodné značení projednat na Dopravním inspektorátu Policie ČR v Sokolově.

Značení bude provedeno podle jednotlivých situací viz přílohy E2, E3 a E4.

I) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu s ustanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl.

Stavba dle § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. vyžaduje určení koordinátora stavby a zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.