



Silniční inženýrská společnost, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň  
zkušební laboratoř Dobřany

zkušební laboratoř č. 1194 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Počet výtisků

4

Výtisk č.

1

Počet listů

1

List č.

1

Počet příloh

1

## PROTOKOL Č. 117/V/17 PROVEDENÍ VÝVRTŮ ASFALTOVÝCH VRSTEV

Objednatel	Pontex, spol. s r.o., Praha, středisko Plzeň		
Stavba	II/208 Modernizace silnice Hlinky – Bochoř		
Objekt	SO 101 – Modernizace silnice úsek 1 (extravilán Hlinky – most ev. č. 208-005)		
Vývrty průměru [mm]	150	Počet vývrťů	9
Datum provedení vývrťů	10. 10. 2017	Vývrty provedl	Marko

Vývrty jsou provedeny podle ČSN EN 12697–27, čl. 4.7

Předepsaná skladba vrstev <sup>(1)</sup>	vrstva	tloušťka vrstvy [mm]	druh asfaltové směsi
	obrusná	---	---
	ložní	---	---
	podkladní	---	---

Požadované zkoušky		
1.	tloušťky asfaltových vrstev	ano
2.	spojení vrstev	ne
3.	složení asfaltových směsí	ne
4.	mezerovitost asfaltových směsí	ne
5.	míra zhutnění a mezerovitost asfaltových vrstev	ne

Poznámka:	<sup>(1)</sup> údaj objednatele
-----------	---------------------------------

Rozdělovník:  
2 x objednatel  
2 x vlastní

Protokol zpracoval:  
Ing. R. Lojda  
Dne: 11. 10. 2017

Schválil vedoucí laboratoře:  
Ing. Rostislav Lojda  
Dne: 11. 10. 2017





Silniční inženýrská společnost, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň  
zkušební laboratoř Dobruška

zkušební laboratoř č. 1194 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Počet výtisků	4	Výtisk č.	1	Počet listů	2	List č.	1	Počet příloh	0
---------------	---	-----------	---	-------------	---	---------	---	--------------	---

## PŘÍLOHA Č. 1 K PROTOKOLU Č. 117/V/17 PROVEDENÍ VÝVRTŮ ASFALTOVÝCH VRSTEV

Stavba	II/208 Modernizace silnice Hlinky – Bochoř
--------	--

		Vývrt číslo			
		702 <sup>(5)</sup>	703 <sup>(3)</sup>	704	705
staničení [km]		0,220	0,500	0,750	1,050
vzdálenost od osy [m]		P 2,0	P 2,2	L 1,6	L 2,1
tloušťka asfaltové vrstvy celkem [mm]		93	73	68	83
z toho	obrusná vrstva [mm]	57	36 + 4 <sup>(4)</sup>	45	35
	ložní vrstva [mm]	---	---	---	---
	podkladní vrstva [mm]	36	33 <sup>(1)</sup>	23	48
horní podkladní vrstva		PM	PM	PM	PM
spojení vrstev	obrusná–podkladní(ano-ne)	ne <sup>(2)</sup>	ne <sup>(2)</sup>	ano <sup>(2)</sup>	ano <sup>(2)</sup>
	ložní–podkladní (ano-ne)	---	---	---	---

		Vývrt číslo			
		706 <sup>(3)</sup>	707	708	709
staničení [km]		1,250	1,500	1,750	2,000
vzdálenost od osy [m]		P 1,8	P 1,8	L 1,8	P 1,4
tloušťka asfaltové vrstvy celkem [mm]		109	113	181	78
z toho	obrusná vrstva [mm]	49	32	28	25
	ložní vrstva [mm]	---	---	109	---
	podkladní vrstva [mm]	65	81	44	53
horní podkladní vrstva		PM	PM	PM	PM
spojení vrstev	obrusná–podkladní(ano-ne)	ano <sup>(2)</sup>	ano <sup>(2)</sup>	ano	ano <sup>(2)</sup>
	ložní–podkladní (ano-ne)	---	---	ano	---

Pozn.: Tloušťky vrstev stanoveny podle ČSN EN 12697-36, čl. 4.1

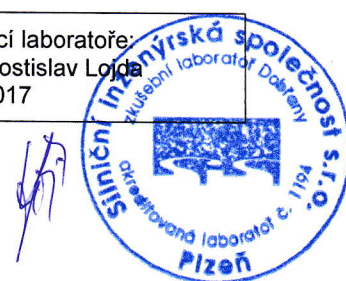
- <sup>(1)</sup> rozpadlá vrstva
- <sup>(2)</sup> obrusná – podkladní
- <sup>(3)</sup> vývrt proveden v příčné trhlíně, která prochází všemi asfaltovými vrstvami
- <sup>(4)</sup> mikroborec, nátěr
- <sup>(5)</sup> vývrt proveden v podélné trhlíně, která prochází všemi asfaltovými vrstvami

Nejistota měření	tloušťka vrstvy	$U = \pm 1,1 \text{ mm}$
------------------	-----------------	--------------------------

### Prohlášení:

- výsledky zkoušek platí jen pro zkoušené místo
- bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nesmí být protokol reprodukován jinak než celý
- uvedená rozšířená nejistota odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95 % pro koeficient rozšíření  $k = 2$

Rozdělovník: 2 x objednatel 2 x vlastní	Protokol zpracoval: Ing. R. Lojda Dne: 11. 10. 2017	Schválil vedoucí laboratoře: Ing. Rostislav Lojda Dne: 11. 10. 2017
---	---	---







Silniční inženýrská společnost, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň  
zkušební laboratoř Dobruška

zkušební laboratoř č. 1194 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Počet výtisků	4	Výtisk č.	1	Počet listů	2	List č.	2	Počet příloh	0
---------------	---	-----------	---	-------------	---	---------	---	--------------	---

## PŘÍLOHA Č. 1 K PROTOKOLU Č. 117/V/17 PROVEDENÍ VÝVRTŮ ASFALTOVÝCH VRSTEV

Stavba	II/208 Modernizace silnice Hlinky – Bochoř
--------	--

		Vývrt číslo			
		710			
staničení [km]		2,250			
vzdálenost od osy [m]		L 1,1			
tloušťka asfaltové vrstvy celkem [mm]		92			
z toho	obrusná vrstva [mm]	50			
	ložní vrstva [mm]	---			
	podkladní vrstva [mm]	42 <sup>(1)</sup>			
horní podkladní vrstva		PM			
spojení vrstev	obrusná–podkladní(ano-ne)	ano <sup>(2)</sup>			
	ložní–podkladní (ano-ne)	---			

		Vývrt číslo			
staničení [km]					
vzdálenost od osy [m]					
tloušťka asfaltové vrstvy celkem [mm]					
z toho	obrusná vrstva [mm]				
	ložní vrstva [mm]				
	podkladní vrstva [mm]				
horní podkladní vrstva					
spojení vrstev	obrusná–podkladní(ano-ne)				
	ložní–podkladní (ano-ne)				

Pozn.: Tloušťky vrstev stanoveny podle ČSN EN 12697-36, čl. 4.1

- <sup>(1)</sup> rozpadlá vrstva
- <sup>(2)</sup> obrusná – podkladní
- <sup>(3)</sup> vývrt proveden v příčné trhlíně, která prochází všemi asfaltovými vrstvami
- <sup>(4)</sup> mikrokoberec, nátěr
- <sup>(5)</sup> vývrt proveden v podélné trhlíně, která prochází všemi asfaltovými vrstvami

Nejistota měření	tloušťka vrstvy	$U = \pm 1,1 \text{ mm}$
------------------	-----------------	--------------------------

Prohlášení:
<ul style="list-style-type: none"> <li>výsledky zkoušek platí jen pro zkoušené místo</li> <li>bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nesmí být protokol reprodukován jinak než celý</li> <li>uvedená rozšířená nejistota odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95 % pro koeficient rozšíření <math>k = 2</math></li> </ul>

Rozdělovník: 2 x objednatel 2 x vlastní	Protokol zpracoval: Ing. R. Lojda Dne: 11. 10. 2017	Schválil vedoucí laboratoře: Ing. Rostislav Lojda Dne: 11. 10. 2017
---	---	---

*(Handwritten signature)*

