



Výškový systém: Bpv

Souřadnicový systém: S-JTSK

Číslo zakázky: 17 197 00	HIP: Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Martin ŠTAFEN 776500066, mst@pontex.cz	 VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6

Objednatel:	KSÚS Karlovarského kraje	Obec:	BOCHOV, HLINKY	Kraj:	KARLOVARSKÝ
Akce:	II/208 MODERNIZACE SILNICE HLINKY-BOCHOV			Datum	Stupeň
				12/2017	DSP/PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Část:	G – SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE				
Příloha:	HAVARIJNÍ PLÁN				G.8

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Všeobecné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Základní údaje stavby.....	2
1.2.	Schválení příslušným vodoprávním úřadem .....	3
<b>2.</b>	<b>Definice havárie jakosti vod .....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod.....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>Základní předpisy .....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>Popis stavby .....</b>	<b>5</b>
5.1.	Členění stavby .....	5
5.2.	Technické řešení.....	5
5.3.	Uvažovaný průběh výstavby .....	5
5.4.	Zařízení staveniště.....	6
5.5.	Jednoduchý popis objektů a zařízení s látkami závadnými vodám s uvedením možných rizik a příčin havárií *).....	7
5.6.	Seznam závadných látek na stavbě *).....	7
5.7.	Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami a popis odvodnění *).....	7
5.8.	Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek a odtoku vod použitých k hašení a z toho vyplývající ohrožení. *) .....	8
<b>6.</b>	<b>Hlášení a činnost při havárii.....</b>	<b>8</b>
6.1.	Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	8
6.2.	Hlášení havárie .....	9
6.3.	Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy) .....	9
6.4.	Zneškodňování havárie.....	9
6.5.	Odstraňování následků havárie .....	10
6.6.	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie. ....	10
6.7.	Kontrolní systém .....	11
6.8.	Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci .....	11
<b>7.</b>	<b>Výčet a popis stavebních, technologických a konstrukčních preventivních opatření *)</b>	<b>11</b>
<b>8.</b>	<b>Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků *) .....</b>	<b>12</b>
<b>9.</b>	<b>Personální zajištění činností *) .....</b>	<b>12</b>
<b>10.</b>	<b>Systém spojení při mimořádných událostech .....</b>	<b>12</b>
<b>11.</b>	<b>Kontakty na příslušné orgány a organizace.....</b>	<b>13</b>
<b>12.</b>	<b>Seznámení pracovníků s HP .....</b>	<b>14</b>
12.1.	Plány účelových školení a výcviku osob podílejících se na naplnění úkolů dle HP .....	14
12.2.	Protokol o seznámení pracovníků s obsahem havarijního plánu.....	14

# HAVARIJNÍ PLÁN

## 1. Všeobecné údaje

### 1.1. Základní údaje stavby

Název stavby:	II/208 Modernizace silnice Hlinky – Bochoř
Stavební objekt:	SO 101, SO 102, SO 103, SO 201
Druh stavby:	modernizace
Stupeň PD:	DSP/PDPS
Převáděná komunikace:	silnice II/208 Hlinky - Bochoř
Překážka:	Dražovský potok, vodní tok Javorná a bezejmenné vodoteče
Obec:	Nové Kounice, Javorná u Toužimi a Německý Chloumek
Místní správní úřad:	MěÚ Bochoř
Obec s rozšířenou působností:	Karlovy Vary
Okres:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský kraj
Investor:	<b>KSÚS Karlovarského kraje, p.o.</b> Chebská 282, 356 04 Sokolov
Správce mostu:	<b>KSÚS Karlovarského kraje, p.o.</b> Chebská 282, 356 04 Sokolov
Projektant:	<b>Pontex s.r.o.</b> Bezová 1658, 147 14 Praha 4 <i>Zodpovědný projektant:</i> Ing. Martin Havlík <i>Tel.:</i> 241 096 747, <i>e-mail:</i> havlik@pontex.cz
Zhotovitel <sup>1</sup> :	..... ..... .....
Silnice:	II/208 Hlinky - Bochoř
Kategorie silnice:	S 7,5
Staničení mostu:	km 17,430 (dle BMS)
Délka úpravy:	11 392 m
Přepokládané zahájení stavby <sup>1</sup> :	.....
Přepokládané dokončení stavby <sup>1</sup> :	.....

<sup>1</sup> Údaje budou v celém plánu doplněny zhotovitelem, resp. zkontrolována jejich aktuálnost a tento doplněný plán bude před začátkem realizace stavby odsouhlasen příslušným úřadem.

## 1.2. Schválení příslušným vodoprávním úřadem

Příslušný vodoprávní úřad:

Městský úřad Karlovy Vary  
Odbor životního prostředí  
U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary

V .....

dne:.....

.....  
razítko a podpis

## **2. Definice havárie jakosti vod**

(§ 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, resp. Novela č. 150/2010 účinná od 1. 8. 2010)

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci (2), pokud takovému vniknutí předcházejí.

Havarijní znečištění je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

## **3. Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod**

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Jedná se např. o následující látky:

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu
- kaly a odpady
- nebezpečné látky dle přílohy č. 1 k zákonu č. 150/2010 Sb. o vodách

## **4. Základní předpisy**

- Zákon č. 254/2001 Sb., resp. Novela č. 150/2010, o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon)
- Vyhláška č. 66/2014 (účinná od 1. 9. 2014), kterou se mění vyhl. č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu,

způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění vyhlášky 175/2011

- Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.
- Nařízení vlády ČR č. 229/2007 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb.
- Nařízení vlády ČR č. 23/2011 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 229/2007 Sb.
- ČSN 75 34 15 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“
- ČSN 65 0201 „Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci“

## 5. Popis stavby

### 5.1. Členění stavby

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- SO 101 – Modernizace silnice úsek 1 (extravilán Hlinky - most ev. č. 208-005)
- SO 102 – Modernizace silnice úsek 3 (most ev. č. 208-005 - Německý Chloumek)
- SO 103 – Modernizace silnice úsek 5 (Německý Chloumek - Bochoř)
- SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 208-005

### 5.2. Technické řešení

Jedná se o modernizaci sil. II/208. Modernizace sil. II/208 je v předmětném úseku navržena na šířkové uspořádání odpovídající kategorii S 7,5.

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých dílčích úseků podle stavebních objektů.

Celá stavební činnost bude organizována tak, že bude na komunikaci II/208 zachován omezený nepřetržitý provoz po polovinách. Výjimku tvoří přestavba propustku v km 18,697, kde je nutné provádění při úplné uzavírci. Doprava bude kromě uvedené výjimky řízena světelnými signály a to během výstavby všech SO včetně mostu SO 201. Během modernizace výše uvedeného propustku (cca 2 měsíce) bude doprava vedena po objízdě trase.

### 5.3. Uvažovaný průběh výstavby

Postup výstavby je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých dílčích úseků podle stavebních objektů.

**Práce budou organizovány tak, aby byl zachován přístup k objektům a průjezd stavbou pro vozidla IZS po dobu stavby (s výjimkou přestavby uvedeného propustku).**

Při modernizaci sil. II/208 je následující postup pracovních činností:

- Odstranění dřevin navržených ke kácení
- Vytýčení a ochrana veškerých inženýrských sítí v místě stavby

- Zavedení do provozu příslušného DIO
- Modernizace jednotlivých úseků komunikace:  
zahrnuje – frézování stávající vozovky, odstranění vozovkových souvrství, dosypání svahů, úpravu podkladních vrstev, případnou výstavbu opěrných zdí v projektu uvedeném rozsahu, pokládku nového vozovkového souvrství, dosypání krajnic, osazení svodidel, terénní úpravy
- Modernizace mostu SO 201  
zahrnuje – v úseku SO 201 frézování stávající vozovky, odstranění vozovkových souvrství, snesení stávajícího příslušenství, provedení sanací spodní stavby a nosné konstrukce, betonáž spřahující desky, vybudování nového příslušenství, úprava v přechodových oblastech, úprava terénu a odláždění prostoru pod mostem, pokládka vozovkového souvrství, osazení svodidel.  
Předpokládaná doba modernizace SO 201 je 2,5 měsíce pro každou polovinu mostu. Celková délka modernizace SO 201 je 5 měsíců
- Modernizace propustky v km 18,697  
zahrnuje – zavedení do provozu příslušných DIO, otevření výkopu v místě stávajícího propustku, odstranění stávajícího propustku, osazení 2 betonových trub, nová žlb čela, zasypání výkopů, dokončení příslušenství, terénní úpravy  
Předpokládaná doba modernizace propustky jsou 2 měsíce.
- Dokončovací práce
- Provedení vodorovného a svislého dopravního
- Obnovení plného provozu na silnici II/208.

Celková délka realizace se předpokládá 16 měsíců. Stavební práce se budou překrývat a probíhat současně. Zde uvedený seznam prací je pouze rámcovým přehledem prováděných prací.

#### 5.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno na přilehlé části uzavřené komunikace dle volby zhotovitele. Nepředpokládá se rozsáhlejší zařízení staveniště, napojení na zdroje energií a vody je plně věcí zhotovitele a jeho technologických potřeb, obecně je možno použít mobilních zdrojů:

- Rozvodná elektrická síť - Budou využity mobilní zdroje s nízkou hlučností.
- Sdělovací zařízení - Předpokládá se využití mobilních telefonů.
- Vodovody - Zhotovitel si zajistí zásobování vodou pomocí cisteren.

Umístění ZS nesmí omezovat přístup či příjezd k objektům podél komunikace. V potřebném rozsahu bude zřízeno provizorní oplocení staveniště. Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření proti náhodnému vstupu nebo pádu osob na staveniště, stejně tak náhodnému vjezdu vozidla.

Příjezd na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci.

Během provádění prací je potřeba zajistit bezpečnost v celé délce staveniště, v místě mostu a propustků zabránit znečištění prostoru pod mostem a zejména vodních toků.

### 5.5. Jednoduchý popis objektů a zařízení s látkami závadnými vodám s uvedením možných rizik a příčin havárií \*)

\*) Doplní zhotovitel stavby - Uvést např. dopravní prostředky, stavební mechanizmy, sklady chemických látek, PHM apod.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

### 5.6. Seznam závadných látek na stavbě \*)

\*) Doplní zhotovitel stavby – Uvést seznam závadných látek, se kterými bude zhotovitel zacházet, identifikační údaje a vlastnosti těchto látek podle přílohy Vyhlášky č. 450/2005 Sb. případně podle bezpečnostního listu a průměrné a nejvyšší množství závadných látek, se kterými bude nakládáno.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

### 5.7. Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami a popis odvodnění \*)

\*) Doplní zhotovitel stavby – Uvést seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami a popis odvodnění (cesta odtoku od zařízení až po výpust do povrchových vod nebo do kanalizace pro veřejnou potřebu a dále cesta odtoku srážkových vod dešťovou kanalizací).

.....

.....

.....

.....

5.8. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek a odtoku vod použitých k hašení a z toho vyplývající ohrožení. \*)

\*) Doplní zhotovitel stavby.

## 6. Hlášení a činnost při havárii

### 6.1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Ten, kdo způsobil havárii (dále jen “původce havárie”), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí. Při vzniku nebo zjištění čistotářské havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod.

Budou provedena opatření spočívající zejména v uzavření a zajištění uzavíracích ventilů, zaslepení havarovaných potrubí, utěsnění prasklin (v rámci možností, alespoň nedokonale), odčerpání zbytků závadných látek z porušených obalů, cisteren, skladovacích a přepravních nádrží nebo z přeložení zbytků závadných látek z dopravních prostředků a kontejnerů, je-li to technicky možné. Dále se jedná o opatření k zamezení výbuchu, požáru a zamoření závadnými látkami.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí. Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Veškeré povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona č. 254/2001 Sb. resp. v Novele č. 150/2010 Sb. o vodách. Zde je uveden pouze výběr nejdůležitějších bodů.

## 6.2. Hlášení havárie

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem, jakýmikoliv dostupnými spojovacími prostředky, nebo osobně podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost.

(V případě, že se zaměstnanci, který zjistí havárii, nepodaří okamžitě kontaktovat vedoucí pracovníky, má dle vodního zákona povinnost sám podat hlášení HZS, Policii ČR, případně správci povodí.)

Příslušným vodoprávním úřadem je **Odbor životního prostředí Městského úřadu Karlovy Vary**. Spojení na odpovědné orgány a organizace je uvedeno v kapitole 11.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

## 6.3. Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy)

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii, adresa, telefonní číslo,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčina havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám, druh a množství znečišťující látky, charakter havárie,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek), včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku, říční km apod.
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená nádrž odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace apod.),
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna,
- údaje o odebraných vzorcích.

Příjemce hlášení může klást hlásící osobě další doplňkové otázky, vedoucí ke zjištění skutečného stavu věci.

## 6.4. Zneškodňování havárie

Provozovatel objektu je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na příkaz vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se provozovatel (zhotovitel stavby) řídí pokyny vodoprávního úřadu, ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu a provozního řádu objektu.

V případě nebezpečí z prodlení přistoupí provozovatel (zhotovitel) k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie.

Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany provozovatele (zhotovitele stavby) nebo bude havárie způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících provozovatele objektu (zhotovitele stavby).

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Odebrané vzorky je nutno předat k rozborům laboratoři s příslušným oprávněním. Toto má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Množství odebraného vzorku a typ vzorkovnice musí odpovídat druhu a formě znečišťující látky. Lze telefonicky konzultovat s příslušnými odborníky. Pro vzorky odebírané při haváriích způsobených ropnými látkami je nutno používat výhradně skleněných lahví. Nejvhodnější jsou číré skleněné prachovnice se širokým hrdlem o objemu cca 1,25 l (odebírán je 1 l a rezerva je nutná, aby plovoucí ropná látka nevzlínala do víčka; rozbor bývá prováděn přímo ve vzorkovnici).

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

## 6.5. Odstraňování následků havárie

Vzhledem k tomu, že provozovatel objektu (zhotovitel stavby) nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných předpisů.

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.). Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy a nasáklé sorbenty musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

## 6.6. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.

O vzniku a postupu při odstraňování havárie je třeba provést záznam a fotodokumentaci, která bude následně přiložena ke stavebnímu deníku. V záznamu budou mimo jiné uvedeny tyto informace:

- přesné místo úniku (obec, přesný popis místa, vod. toku),
- původce havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován, kdo únik zpozoroval, kdy byl nahlášen, kterým orgánům
- provozovatel a uživatel zařízení
- příčina úniku, druh a množství znečišťující látky
- rozsah znečištění (situační nákres, příp. fotografie)
- popis a rozsah škod (s vyčíslením odhadu škody v Kč)

- záznam o prvním zásahu (jména osob a provedené technické a organizační opatření)
- rozhodnutí o následných opatřeních (kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán)
- kdy byly ukončeny sanační a likvidační práce
- údaje o odběru vzorků kontaminované zeminy, odpadních vod, jejich kontrola v laboratoři
- údaje o ohlašovatelích (jméno, adresa, telefon)
- dlouhodobá opatření vyvolaná vzniklou havárií
- datum uvedení staveniště zpět do provozu

## 6.7. Kontrolní systém

U všech mechanismů, zásobníků apod. uvedených v předchozích kapitolách, které by mohly způsobit havárii, bude prováděna prohlídka v rozsahu, aby se předešlo možnému úniku škodlivých látek či případné havárii. Prohlídky budou prováděny v minimálně v rozsahu:

- Stav těchto zařízení bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- Bude prováděna pravidelná kontrola stavu jímek/svodových kanálů/zásobníku nafty/mechanismů (mechanismy min. 1 x týdně, u jímek a zásobníků dle pokynů výrobce).
- minimálně jednou za 6 měsíců bude prováděna podrobná kontrola skladování a shromažďování nebezpečných chemických látek a přípravků

O výsledcích kontrol budou vedeny záznamy, které jsou archivovány po dobu nejméně tří let a budou uloženy společně se stavebním deníkem.

## 6.8. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci

- pracovníci budou vybaveni odpovídajícími OOPP a mají povinnost je používat
- pracovníci mají povinnost vyvarovat se jednání, které by vedlo k ohrožení vlastního zdraví, nebo k ohrožení zdraví ostatních osob
- povinnost zajistit osoby proti pádu do hloubky nebo z výšky

## 7. Výčet a popis stavebních, technologických a konstrukčních preventivních opatření \*)

\*) Doplní zhotovitel stavby – jde například o zvýšené prahy a izolace podlahy a stěn skladu tvořící havarijní jímku o objemu, havarijní a záchytné jímky – Uvést objem záchytných jímek a popsat způsob likvidace obsahu jímek, apod.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## 8. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků \*)

Uveďte například pravidla skladování, stáčení a doplňování PHM, zabezpečení parkujících vozidel, proškolení odpovědných pracovníků apod. Např.:

- Čerpání pohonných hmot bude prováděno u veřejných čerpacích stanic, nebo u čerpací stanice provozovatele (zhotovitele stavby)
- Manipulační plocha pro stáčení – tankování ropných látek pro malé mechanismy (kompresory, elektrické agregáty a pod.) bude umístěna mimo záplavové území a musí být odolná proti průsaku (sud s naftou umístěný na plechové vaně)
- Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, větší opravy) bude prováděna pouze v opravárnách k tomu určených.
- Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu zejména s přihlédnutím k možným únikům olejů a pohonných hmot.
- Vpusti do kanalizace/havarijních jímek budou pravidelně čištěny.
- Jímky budou včas a pravidelně vyváženy.

V místě stavby je třeba trvale mít k dispozici materiál a nářadí pro rychlé provedení ochranných opatření při případné havárii. Jde například o: řezivo (prkna, fošny, kůly), sorbenty (sypké, vláknenné, Vapex, Fibroil, piliny apod.), nádoby na sesbíraný produkt, nářadí (lopata, krumpáč, sekyra, pila, palice) apod. Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci havárií jsou uloženy v havarijním skladu správce povodí.

## 9. Personální zajištění činností \*)

\*) Doplň zhotovitel stavby – Jména, příjmení a funkční zařazení osob, určených uživatelem závadných látek k zajištění plnění úkolů dle HP včetně telefonického spojení na ně. Schéma řízení při bezprostředním odstraňování příčin havárie, také v mimopracovní době.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## 10. Systém spojení při mimořádných událostech

Základní povinnosti a postup při ohlašování havárie je uveden v čl. 6.2 tohoto havarijního plánu. Podrobnější informace pro systém spojení jsou uváděny v následujícím textu.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby příslušné správy povodí napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích. Služba je vybavena mobilním telefonem.

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb., resp. vyhlášky č. 66/2014 (účinná od 1. 9. 2014) využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifčnost a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozcí otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod. Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je příslušný vodoprávní úřad a příslušný oblastní inspektorát ČIŽP, odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V pracovní době je také vhodné informovat o havárii správce povodí a významných vodních toků.

Jako základního spojení na správce povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku příslušného správce povodí z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

## **11. Kontakty na příslušné orgány a organizace**

### Hasičský záchranný sbor:

#### **tísňové volání**

**tel: 150**

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje  
Územní odbor Karlovy Vary, stanice Karlovy Vary  
Sokolovská 108A, 360 05 Karlovy Vary

tel: 950 371 111

### Policie ČR:

#### **tísňové volání**

**tel: 158**

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
Obvodní oddělení Bochoř  
Pražská 250, 364 71 Bochoř

tel: 974 366 711

### Zdravotnická záchranná služba:

#### **tísňové volání**

**tel: 155**

### Městský úřad Litvínov:

MěÚ Bochoř, náměstí Míru 1, 364 71 Bochoř  
starostka, místostarosta

tel: 353 670 121

tel: 725 051 048

### Příslušný vodoprávní úřad:

Městský úřad Karlovy Vary  
Odbor životního prostředí  
U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary

tel: 353 228 735

### Správce toku a povodí:

Povodí Ohře, státní podnik  
Bezručova 4219, Chomutov 430

Vodohospodářský dispečink Povodí Ohře, s.p.

tel: 474 636 306,

ČIŽP oblastní inspektorát Plzeň:

Klatovská třída 48, 301 22 Plzeň

Hlášení havárií

tel: 377 993 411

Hlášení havárií mimo pracovní dobu

tel: 731 405 350

Krajský úřad Karlovarského kraje:

Odbor životního prostředí a zemědělství

Závodní 353/88, 360 01 Karlovy Vary

tel: 354 222 220

Orgán ochrany veřejného zdraví:

KHS Karlovarského kraje, pracoviště Karlovy Vary

Závodní 94 , 360 21 Karlovy Vary

tel: 355 328 311

## **12. Seznámení pracovníků s HP**

### **12.1. Plány účelových školení a výcviku osob podílejících se naplnění úkolů dle HP**

S havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení při nástupu do zaměstnání (před zahájením stavby) a dále minimálně 1 x za rok. (S havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.)

### **12.2. Protokol o seznámení pracovníků s obsahem havarijního plánu**

V tabulce budou doplněny pracovníci, kteří jsou seznámeni se zněním schváleného havarijního plánu.

Jméno	Datum	Podpis
