


Výškový systém: Bpv

Souřadnicový systém: S-JTSK

Číslo zakázky: 17 197 00	HIP: Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Kateřina Pejcharová 601129594, kpi@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Karlovarského kraje	Obec: BOCHOV, HLINKY	Kraj: KARLOVARSKÝ
Akce: II/208 MODERNIZACE SILNICE HLINKY-BOCHOV	Datum: 12/2017	Stupeň: DSP/PDPS
Část:	Souprava	Č. přílohy
Příloha: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		E

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Všeobecné údaje stavby .....</b>	<b>3</b>
2.1.	Silnice II/208.....	3
2.2.	Stavební objekty .....	3
<b>3.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Popis postupu výstavby pro jednotlivé úseky modernizace silnice II/208 – členění dle stavebních objektů.....</b>	<b>3</b>
4.1.	SO 101 - Modernizace silnice úsek 1 (extravilán Hlinky) .....	4
4.2.	SO 102 - Modernizace silnice úsek 3 (most ev.č. 208-005 - Německý Chloumek) .....	4
4.3.	SO 103 - Modernizace silnice úsek 5 (Německý Chloumek - Bochoř).....	4
4.4.	SO 182 - Dopravně inženýrská opatření .....	4
4.5.	SO 201 – Modernizace mostu ev.č.208-005 .....	5
<b>5.</b>	<b>Etapy výstavby.....</b>	<b>5</b>
5.1.	Termín výstavby.....	5
5.2.	Statický pasport okolní zástavby.....	5
5.3.	Pasport přístupových komunikací .....	5
5.4.	Inženýrské sítě a ochranná pásma .....	5
5.5.	Postup výstavby .....	6
5.6.	Zařízení staveniště.....	7
5.7.	Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti.....	8
<b>6.</b>	<b>Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě .....</b>	<b>8</b>
<b>7.</b>	<b>Odpady .....</b>	<b>9</b>
7.1.	Skládky a vybouraný materiál.....	9
7.2.	Nakládání s odpady .....	9
7.3.	Evidence odpadů .....	10
<b>8.</b>	<b>Plán kontrolních prohlídek stavby.....</b>	<b>11</b>
<b>9.</b>	<b>Realizační dokumentace .....</b>	<b>11</b>

# Zásady organizace výstavby

## 1. Identifikační údaje

Název stavby:	II/208 Modernizace silnice Hlinky - Bochoř
Místo stavby:	Karlovarský kraj Okres Karlovy Vary k.ú.: Kounice, Dražov, Javorná u Toužimi, Německý Chloumek, Mirotice u Kozlova a Bochoř
Charakter stavby:	modernizace pozemní komunikace
Projektový stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení/ Projektová dokumentace pro provádění stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Objednatel:	KSÚS Karlovarského kraje, p. o., Chebská 282, 356 01 Sokolov IČ: 70947023
Zhotovitel PD:	Pontex, spol. s r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 47122706
Zhotovitel části:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 a Pontex, spol. s r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 47122706
Vypracoval:	kolektiv
Číslo zakázky:	17 197 00
Datum zpracování:	12/2017

## **2. Všeobecné údaje stavby**

### **2.1. Silnice II/208**

Silnice: silnice II/208  
Kategorie silnice: S 7,5

### **2.2. Stavební objekty**

- C.1 SO 101 - Modernizace silnice úsek 1
- C.2 SO 102 - Modernizace silnice úsek 3 (most ev.č. 208-005 - Německý Chloumek)
- C.3 SO 103 - Modernizace silnice úsek 5 (Německý Chloumek - Bočov)
- C.4 SO 182 - Dopravně inženýrská opatření
- C.5 SO 201 - Modernizace mostu ev.č. 208-005

**Seznam všech objektů stavby je nutno čerpat z Průvodní zprávy a z koordinačních příloh stavby.**

## **3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **Preambule**

Jedná se o modernizaci sil. II/208. Modernizace sil. II/208 je v předmětném úseku navržena na šířkové uspořádání odpovídající kategorii S 7,5.

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých dílčích úseků podle stavebních objektů.

Celá stavební činnost bude organizována tak, že bude na komunikaci II/208 zachován omezený nepřetržitý provoz po polovinách. Výjimku tvoří přestavba propustku v km 18,697, kde je nutné provádění při úplné uzavírci. Doprava bude kromě uvedené výjimky řízena světelnými signály a to během výstavby všech SO včetně mostu SO 201. Během modernizace výše uvedeného propustku (cca 2 měsíce) bude doprava vedena po objízdné trase.

**Práce budou organizovány tak, aby byl zachován přístup k objektům a průjezd stavbou pro vozidla IZS po dobu stavby. Pouze v době úplné uzavírky bude zajištěn přístup až k propustku z obou stran.**

### **4. Popis postupu výstavby pro jednotlivé úseky modernizace silnice II/208 – členění dle stavebních objektů**

Jednotlivé stavební objekty jsou podrobně popsány v projektové dokumentaci příslušných stavebních objektů.

#### 4.1. SO 101 - Modernizace silnice úsek 1 (extravilán Hlinky)

Zahrnuje úsek modernizace silnice II/208 v km 15.064377 – 17.394295. Výstavba bude probíhat po polovinách, na komunikaci bude zachován omezený nepřerušovaný provoz.

#### 4.2. SO 102 - Modernizace silnice úsek 3 (most ev.č. 208-005 - Německý Chloumek)

Zahrnuje úsek modernizace silnice II/208 v km 17.435703 – 22.281272. Výstavba bude probíhat po polovinách, na komunikaci bude zachován omezený nepřerušovaný provoz. S výjimkou přestavby propustku – viz níže uvedené.

**V úseku úpravy se v km 18.695 nachází stávající propustek.** V rámci stavby bude kompletně přestavěn. Přestavba propustku vyžaduje úplnou uzavírku komunikace II/208 po dobu 6 týdnů. Do provozu budou zavedena dopravně inženýrská opatření dle samostatného stavebního objektu - SO 182 - Dopravně inženýrská opatření.

#### 4.3. SO 103 - Modernizace silnice úsek 5 (Německý Chloumek - Bochoř)

Zahrnuje úsek modernizace silnice II/208 v km 22.795550 – 26.970000. Výstavba bude probíhat po polovinách, na komunikaci bude zachován omezený nepřerušovaný provoz vždy na polovině komunikace, kde aktuálně nebudou probíhat stavební práce.

#### 4.4. SO 182 - Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření jsou samostatným stavebním objektem.

Vzhledem k tomu, že neexistuje žádná trasa pro objížděku, bude nutné veškerou stavební činnost realizovat za provozu po polovinách. Stavební úseky budou dlouhé 300 až 500m.

Řízení provozu bude realizováno pomocí světelných signálů dle schématu C/5 (TP66). Stavební práce v prostoru stykových křižovatek budou realizovány dle modifikovaného schématu C/5 (viz SO 182 DIO).

Pro modernizaci mostu SO 201 a přestavbu propustku v km 18,697 je navrženo DIO samostatně, pro most po polovinách obdobně jako pro ostatní úseky, pro propustek je navržena objížděná trasa.

Pracovní místo bude odděleno podélnou uzávěrou – řadou směrových desek Z4 s použitím výstražných světel typu 1, odstup max. 20m. Při použití zábrany Z2 se také použijí výstražná světla typu 1 – režim současného blikání všech světel.

V případě stavebních prací v místech prudkého svahu bude nutné místo směrovacích desek použít betonové svodidlo CITY BLOC.

Max. povolená rychlost při průjezdu okolo staveniště bude 30 km/h.

#### 4.5. SO 201 – Modernizace mostu ev.č.208-005

SO 201 zahrnuje úsek silnice II/208 v km 17.394295 – 17.435703. Modernizace mostu bude probíhat po polovinách, jako první bude modernizována levá část (část směrem na Hlinky). V rámci modernizace mostu bude ze stávající konstrukce sneseno příslušenství a vybudováno nové. Na mostě bude zachován omezený nepřerušovaný provoz vždy po příslušné straně komunikace, kde nebudou aktuálně probíhat stavební práce. Předpokládaná doba výstavby 2.5měsíce pro každou polovinu mostu, celkem doba výstavby celého objektu činí 5 měsíců. Do provozu budou zavedena dopravně inženýrská opatření dle samostatného stavebního objektu - SO 182 - Dopravně inženýrská opatření.

### 5. Etapy výstavby

#### 5.1. Termín výstavby

zahájení stavby: předpoklad 2019 (případně dle rozhodnutí objednatele)

ukončení stavby: předpoklad 2020 (16 měsíců po zahájení stavby)

Předpokládaná doba realizace: 16 měsíců - dvě stavební sezony

#### 5.2. Statický pasport okolní zástavby

Před zahájením stavebních prací je nutno provést statický pasport dotčených a sousedních objektů v majetku a správě příslušných subjektů (např. budov a plotů) v celém rozsahu stavby.

**Statický pasport zajistí zhotovitel.**

#### 5.3. Pasport přístupových komunikací

Před zahájením stavebních prací je nutno provést za účasti správce komunikace pasport přístupových komunikací.

**Pasport přístupových komunikací zajistí zhotovitel.**

#### 5.4. Inženýrské sítě a ochranná pásma

Výskyt inženýrských sítí nutno čerpat z průvodní zprávy a koordinačních příloh stavby.

Před zahájením stavebních prací je nutno aktualizovat výskyt všech inženýrských sítí v zájmovém území. Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit u všech inženýrských sítí jejich polohu (včetně přípojek) příslušným správcům a tuto polohu ověřit kopanými sondami.

Zhotovitel je povinen se seznámit s požadavky správců cizích zařízení v oblasti resp. podmínky stavebního povolení a vyjádření správců zařízení ke SP a tyto respektovat a dodržovat.

**Vytýčení sítí a ověření jejich polohy zajistí zhotovitel stavby.**

Kromě ochranných pásem inženýrských sítí se stavba nachází v ochranném pásmu vodního toku, v ochranném pásmu silnice II. třídy a v dalších ochranných pásmech dle vyjádření správců a dotčených orgánů státní správy – viz příloha Doklady.

## 5.5. Postup výstavby

Postup výstavby je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých dílčích úseků podle stavebních objektů.

Celá stavební činnost bude organizována tak, že bude zachován provoz po polovinách. Výjimku tvoří přestavba propustku v km 18,697, kde je nutné provádění při úplné uzavírci. Doprava bude řízena světelnými signály a to během výstavby všech SO včetně mostu SO 201. Během modernizace výše uvedeného propustku (cca 2 měsíce) bude doprava vedena po objízdě trase.

**Práce budou organizovány tak, aby byl zachován přístup k objektům a průjezd stavbou pro vozidla IZS po dobu stavby (s výjimkou přestavby uvedeného propustku).**

**Při modernizaci sil. II/208 je následující postup pracovních činností:**

- Odstranění dřevin navržených ke kácení
- Vytýčení a ochrana veškerých inženýrských sítí v místě stavby
- Zavedení do provozu příslušného DIO
- Modernizace jednotlivých úseků komunikace:
  - zahrnuje – frézování stávající vozovky, odstranění vozovkových souvrství, dosypání svahů, úpravu podkladních vrstev, případnou výstavbu opěrných zdí v projektu uvedeném rozsahu, pokládku nového vozovkového souvrství, dosypání krajnic, osazení svodidel, terénní úpravy
- Modernizace mostu SO 201
  - zahrnuje – v úseku SO 201 frézování stávající vozovky, odstranění vozovkových souvrství, snesení stávajícího příslušenství, provedení sanací spodní stavby a nosné konstrukce, betonáž spřahující desky, vybudování nového příslušenství, úprava v přechodových oblastech, úprava terénu a odláždění prostoru pod mostem, pokládka vozovkového souvrství, osazení svodidel.
  - Předpokládaná doba modernizace SO 201 je 2,5 měsíce pro každou polovinu mostu. Celková délka modernizace SO 201 je 5 měsíců
- Modernizace propustku v km 18,697
  - zahrnuje – zavedení do provozu příslušných DIO, otevření výkopu v místě stávajícího propustku, odstranění stávajícího propustku, osazení 2 betonových trub, nová žlb čela, zasypání výkopů, dokončení příslušenství, terénní úpravy
  - Předpokládaná doba modernizace propustku jsou 2 měsíce.
- Dokončovací práce
- Provedení vodorovného a svislého dopravního

- Obnovení plného provozu na silnici II/208.

Celková délka realizace se předpokládá 16 měsíců. Stavební práce se budou překrývat a probíhat současně. Zde uvedený seznam prací je pouze rámcovým přehledem prováděných prací. V rámci RDS bude zpracován podrobný harmonogram výstavby a plán organizace výstavby, ze kterého bude patrný podrobný rozpis prací a nasazení pracovních čt.

V soupisu prací se vychází z toho, že současně mohou probíhat práce až na třech stanovištích současně, nicméně zhotovitel je povinen již v rámci nabídky zvážit své technologické možnosti a potřeby a podle toho případně upravit počet pracovišť nebo nasazení strojů a pracovníků a náklady na jím zvolený technologický postup zahrnout do cen položek dle soupisu prací. Zejména se jedná o to, že v SO DIO zahrne veškeré náklady na potřebná dopravní opatření bez ohledu na projektantem vyčíslené položky, pokud z jakýchkoli důvodů dospěje k názoru, že projektantem navržené množství pracovišť neodpovídá jeho potřebám pro řádné splnění díla v požadovaných termínech, pak do položek soupisu prací uvede náklady na jím uvažované množství uzavírek a dopravních omezení.

Členění na pracovní úseky je plně věcí zhotovitele stavby, který se musí již v rámci nabídky seznámit s místními podmínkami a projednat si s ohledem na své technologické možnosti délku jednotlivých částečně uzavřených úseků s příslušnými orgány (Policie, ODSH). Vzhledem k nepřehlednosti komunikace doporučujeme pracovní místo v délce v rozsahu max. 300 až 500 m.

S ohledem na přehlednost se předpokládá, že doprava bude vždy řízena světelnými signály.

## 5.6. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno v oblasti mostu na přilehlé části uzavřené komunikace dle volby zhotovitele. Nepředpokládá se rozsáhlejší zařízení staveniště, napojení na zdroje energií a vody je plně věcí zhotovitele a jeho technologických potřeb, obecně je možno použít mobilních zdrojů:

- Rozvodná elektrická síť - Budou využity mobilní zdroje s nízkou hlučností.
- Sdělovací zařízení - Předpokládá se využití mobilních telefonů.
- Vodovody - Zhotovitel si zajistí zásobování vodou pomocí cisteren.

Umístění ZS nesmí omezovat přístup či příjezd k objektům podél komunikace. V potřebném rozsahu bude zřízeno provizorní oplocení staveniště. Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření proti náhodnému vstupu nebo pádu osob na staveniště, stejně tak náhodnému vjezdu vozidla.

Příjezd na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci.

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky se seznámit s místními podmínkami a veškeré náklady plynoucí ze ztížených podmínek práce v oblasti výskytu chráněných druhů, intravilánu obce i jiných místních podmínek je povinen zahrnout do cen položkových prací. Zhotovitel je povinen zahrnout do ostatních nákladů stavby i náklady na zajištění čistoty vod obecně.

Během provádění prací je potřeba zajistit bezpečnost v celé délce staveniště, v místě mostu zabránit znečištění prostoru pod mostem a zejména vodního toku.

## 5.7. Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti

Během stavby je nutno přijmout účinná opatření pro omezení hlučnosti a prašnosti při provádění. Bude se jednat zejména o následující opatření:

- Požívané stroje a mechanismy musí splňovat hlukové a emisní limity.
- U všech strojů musí být během prací důsledně používáno zakrytování, pokud je jejich součástí.
- Při pracích, kde vzniká větší množství prachu (bourací práce, broušení apod.) bude prováděno důsledně kropení, aby ne docházelo k volnému šíření prachových částic.
- Stavební činnost bude lokalizována do prostoru staveniště.
- Práce působící hluk a prašnost budou minimalizována na nezbytné minimum pro provedení stavebního díla.
- Stroje budou ihned po použití vypínány, aby zbytečně nezatěžovaly okolí hlukem a emisemi.

## 6. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.
- Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:
- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

### **Vybrané právní a ostatní předpisy:**

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,

- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

## 7. Odpady

### 7.1. Skládky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si skládku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za skládku a dopravu materiálu na skládku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, ocelová zábradlí apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

### 7.2. Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet a řídit se:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších novel, novela č. 169/2013 a především zákon č. 223/2015, kterým se mění oba dříve uvedené zákony
- vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu dokladů
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších novel

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb., resp. 374/2008. o podrobnostech

nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., resp. pozdějšími novelami č. 169/2013 a č. 223/2015 o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Veškeré odpady se použijí přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo odbouraná živice) nebo se použijí na jiné stavby (kvalitní lomový kámen). U hodnotného materiálu (zábradlí, frézovaná živice apod.) učiní zhotovitel dohodu se správcem lávky o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku.

Seznam předpokládaných odpadů, kategorie, množství a způsob likvidace jsou uvedeny v tabulce v příloze. Dále je uvedena kategorizace odpadu (O – odpad obyčejný, N – nebezpečný odpad).

Další materiály se mohou vyskytnout v malých množstvích. Zde neuvedené odpady je třeba zařadit dle katalogu odpadů a likvidovat v souladu s platnými předpisy.

### 7.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti

odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

## **8. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN, TKP a ZTKP (pokud jsou pro stavbu zpracovány). Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat v minimálně uvedeném rozsahu:

- Po převzetí staveniště zhotovitelem
- Po dokončení celého SO 101
- Po odhalení poloviny nosné konstrukce SO 201
- Po dokončení poloviny SO 201
- Po odhalení druhé nosné konstrukce SO 201
- Po dokončení SO 201
- Po dokončení trubního propustku v rámci SO 102
- Po dokončení celého SO 102
- Po dokončení celého SO 103
- Kolaudace
- Odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

## **9. Realizační dokumentace**

Tato dokumentace slouží výhradně pro zajištění SP a výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci stavby je nutno vypracovat RDS. RDS bud reagovat na skutečnosti zastižené na stavbě, jedná se zejména o to, že během provádění prací budou odhalovány konstrukce, jejichž stav, tvar a rozsah nebylo předem možno stanovit, neb jsou nepřístupné, podle jejich skutečně zjištěného stavu a tvaru se bude upřesňovat technické řešení i rozsah prací, to bude primárně řešit RDS.

V soupisu prací jsou některé položky uvedeny jako odborné odhady vycházející z podkladů dostupných v době zpracování PD. Během provádění prací se tyto skutečnosti podle stavu zastiženého na stavbě upřesní a v návaznosti na to bude prováděno čerpání položek soupisu prací jen v rozsahu dle zastiženého stavu promítnutého do RDS a odsouhlaseného TDI stavby. Zhotovitel je povinen počítat s tím, že řada položek může být nedočerpána nebo čerpána i v větším rozsahu než je v dokumentaci uvedeno a při zachování jednotkové ceny. Ostatní a

vedlejší náklady stavby v soupisu prací neuvedené je tak povinen zahrnout do cen položek, jejichž rozsah lze považovat za fixní.

Zhotovitel je povinen do cen položkových prací zahrnout i veškeré náklady na pomocné konstrukce, sjezdy na staveniště a do stavebních jam apod. podle jím zvolených technologií výstavby a také veškeré náklady na místně ztížené podmínky dle stavu, polohy a provozu na komunikaci apod. Do cen za provedení DIO zahrne i náklady za řízení dopravy při jeho instalaci a demontáži a případné další náklady na řízení dopravy v době provádění prací, jež se nebudou členit na úseky (např. VDZ apod.).

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické předpisy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládky izolací, pokládky a provedení vozovkových vrstev...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné (svodidla, zábradlí apod.) zajistí na své náklady zhotovitel VTD. Náklady na TePř. a VTD zahrne zhotovitel do cen položkových prací, jichž se týkají a nejsou samostatně vyčísleny.

Praha, prosinec 2017

Pontex s.r.o.

Ing. Kateřina Pejchalová