



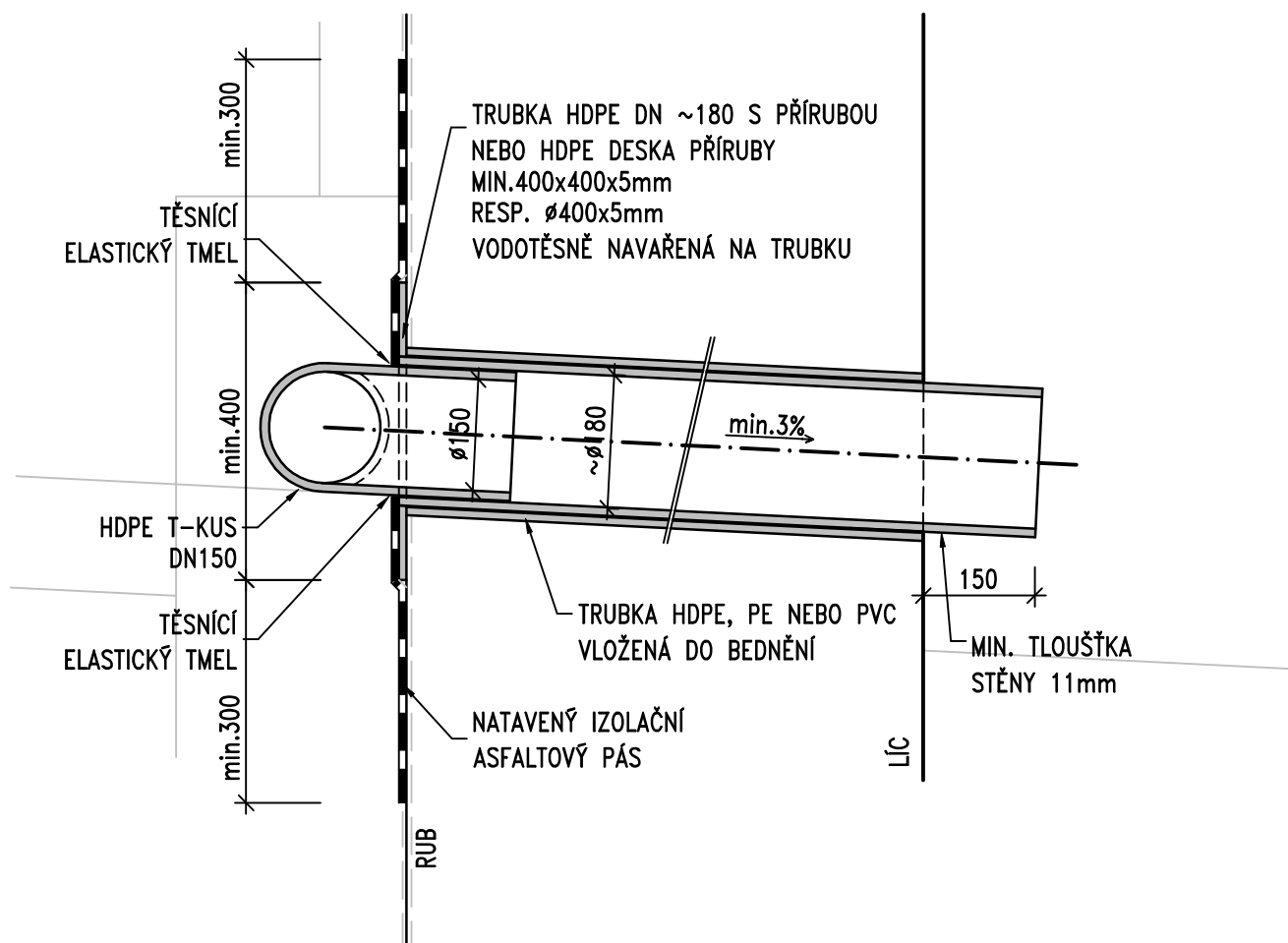
Výškový systém: Bpv

Souřadnicový systém: S-JTSK

Číslo zakázky: 17 197 00	HIP: Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 606688159, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Martin ŠTAPFEN 776500066, mst@pontex.cz	 VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6

Objednatel: KSÚS Karlovarského kraje	Obec: BOCHOV, HLINKY	Kraj: KARLOVARSKÝ
Akce: II/208 MODERNIZACE SILNICE HLINKY-BOCHOV	Datum: 12/2017	Stupeň: DSP/PDPS
Část: SO 201 - MODERNIZACE MOSTU EV.Č.208-005	Souprava	Č. přílohy
Příloha: DETAILS		C.5.5

# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY VYÚSTĚNÍ DO LÍCE KŘÍDLA

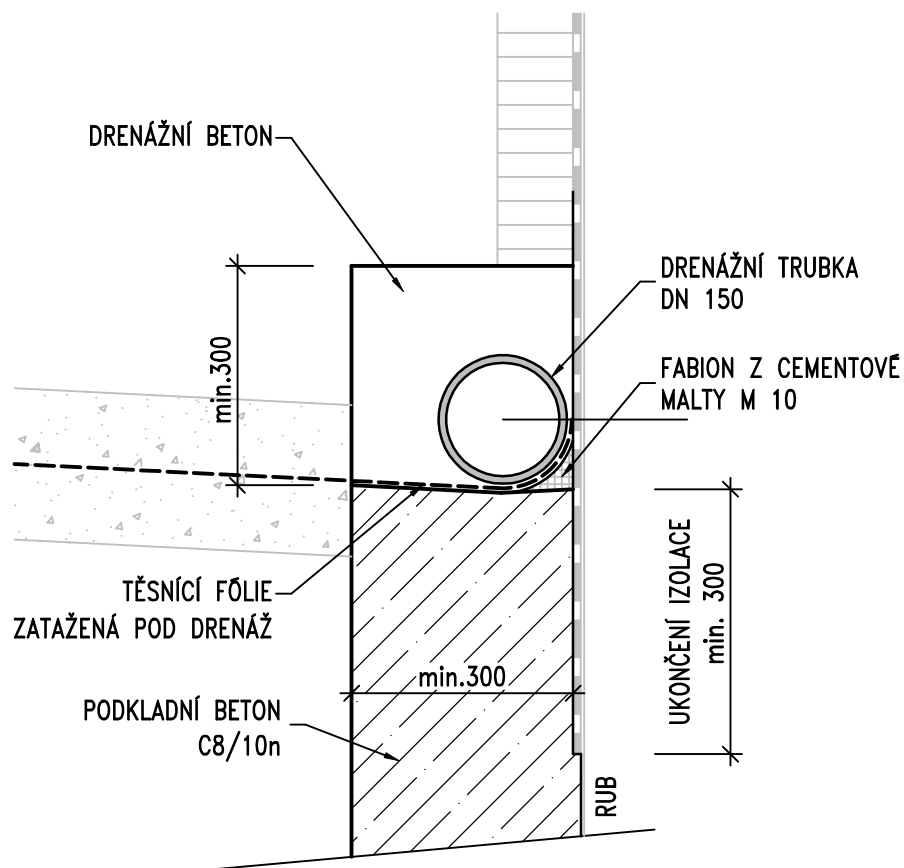


## POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
4. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

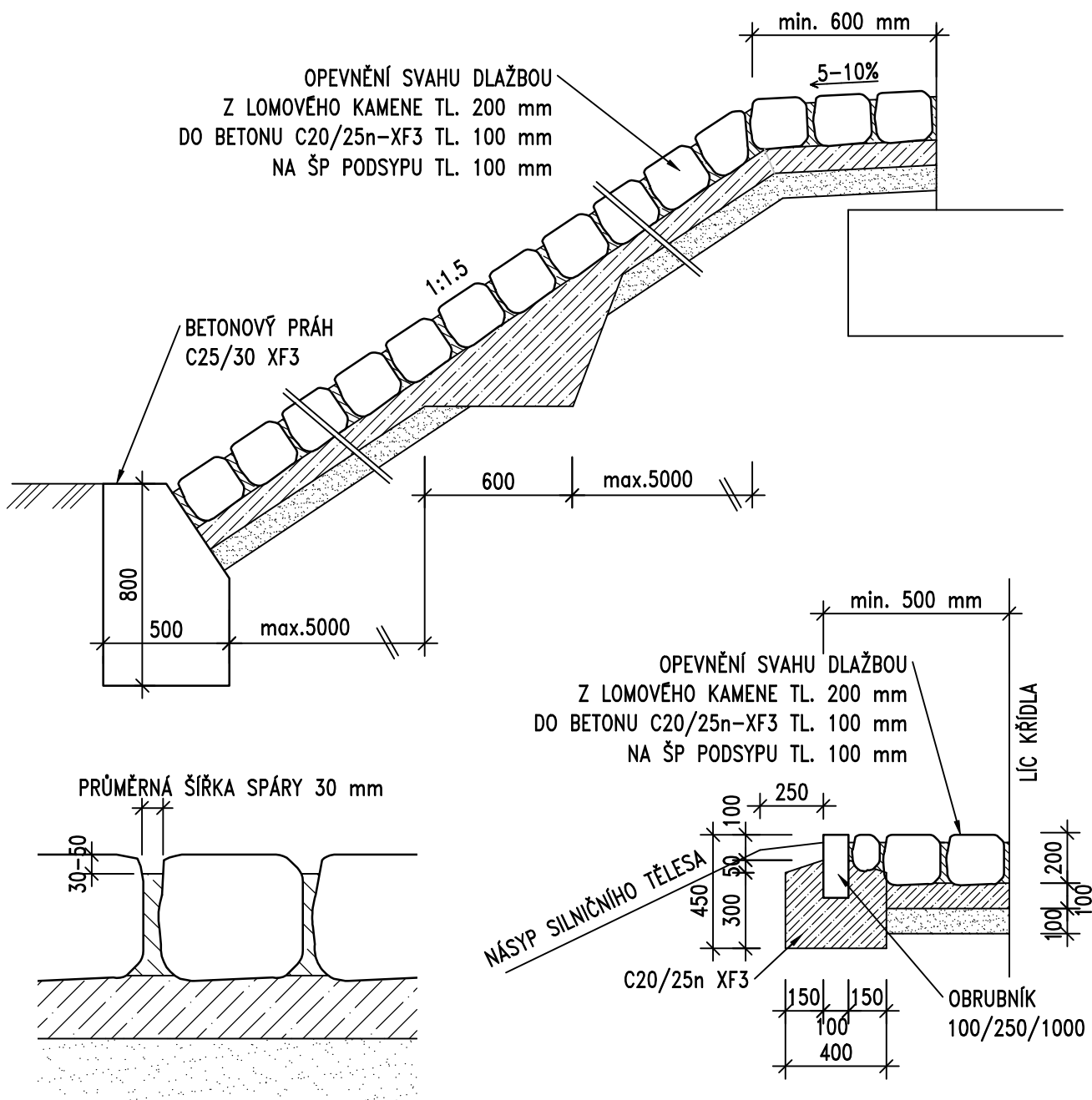
## DRENÁŽ ZA OPĚROU



### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

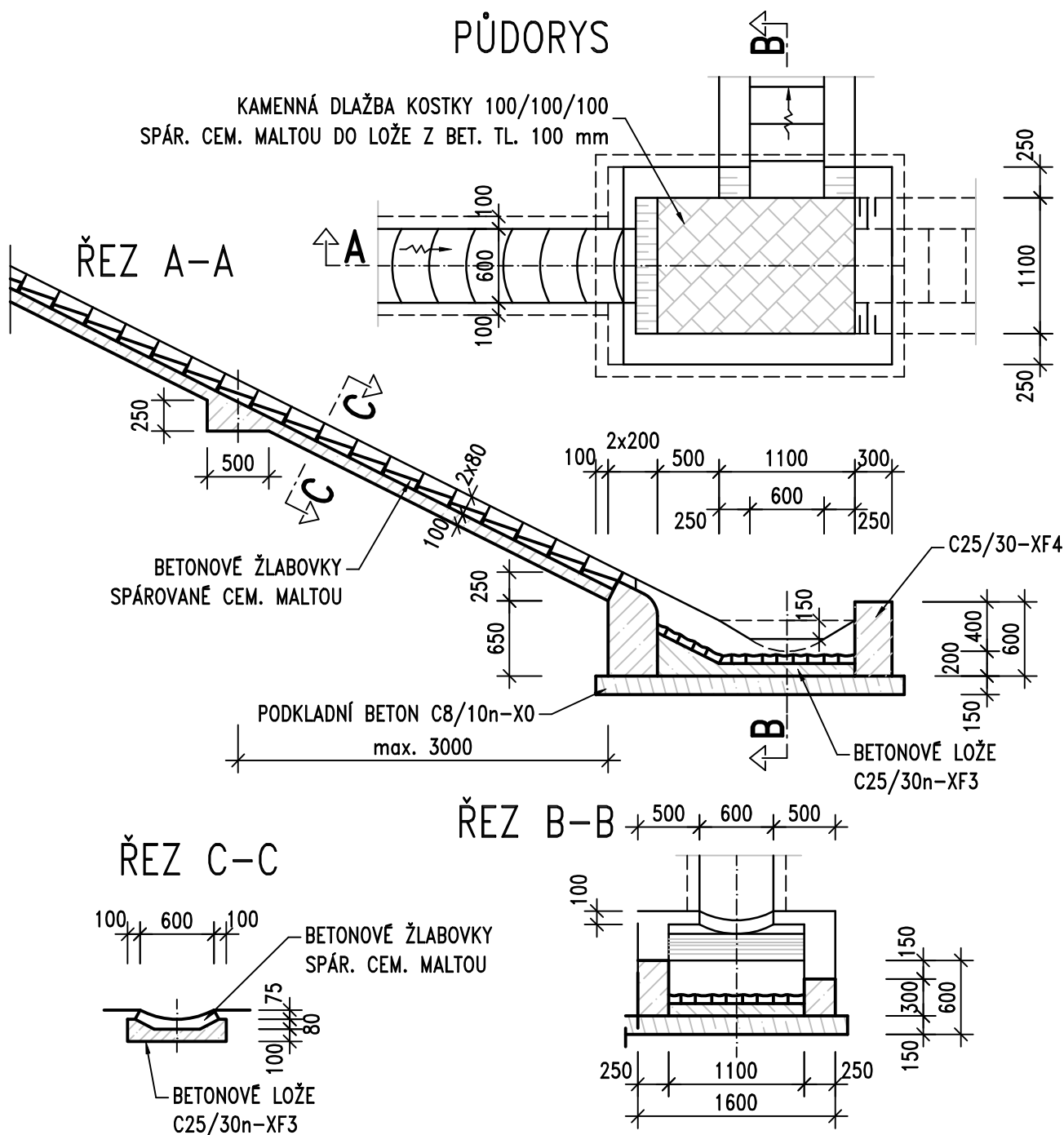
# OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE



## POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH DO 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37–XF4
4. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18.

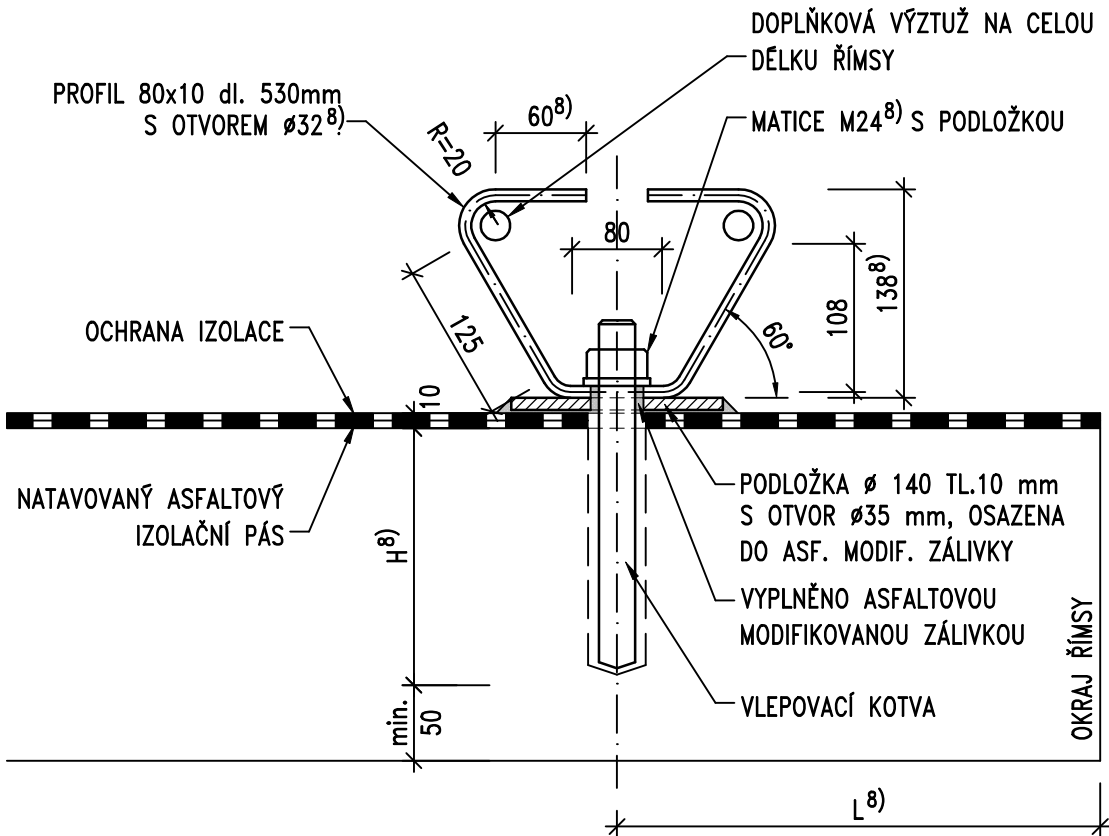
# ZAÚSTĚNÍ SKLUZU DO PŘÍKOPU



## POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. BETONOVÉ ŽLABY A VÝVAŘIŠTĚ MUSÍ VYHOVOVAT PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
3. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE VIZ VL 504.82a
4. PŘI SKLONU VĚTŠÍM NEŽ 20% A DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 5 m SE MUSÍ VŽDY ZPOMALIT TOK VODY POMOCÍ SPECIÁLNĚ PRO TENTO ÚČEL URČENÝCH BETONOVÝCH DÍLCŮ SE STUPNI – KASKÁDOVÉ ŽLABOVKY
5. DLAŽBA VÝVAŘIŠTĚ DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 100 mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4) T.J. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
6. VELIKOST A HLOUBKA VÝVAŘIŠTĚ ZÁVISÍ NA KONKRÉTNÍM POSOUZENÍ, V OBRÁZKU JSOU ROZMĚRY UVEDENY JAKO MINIMÁLNÍ

# KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU



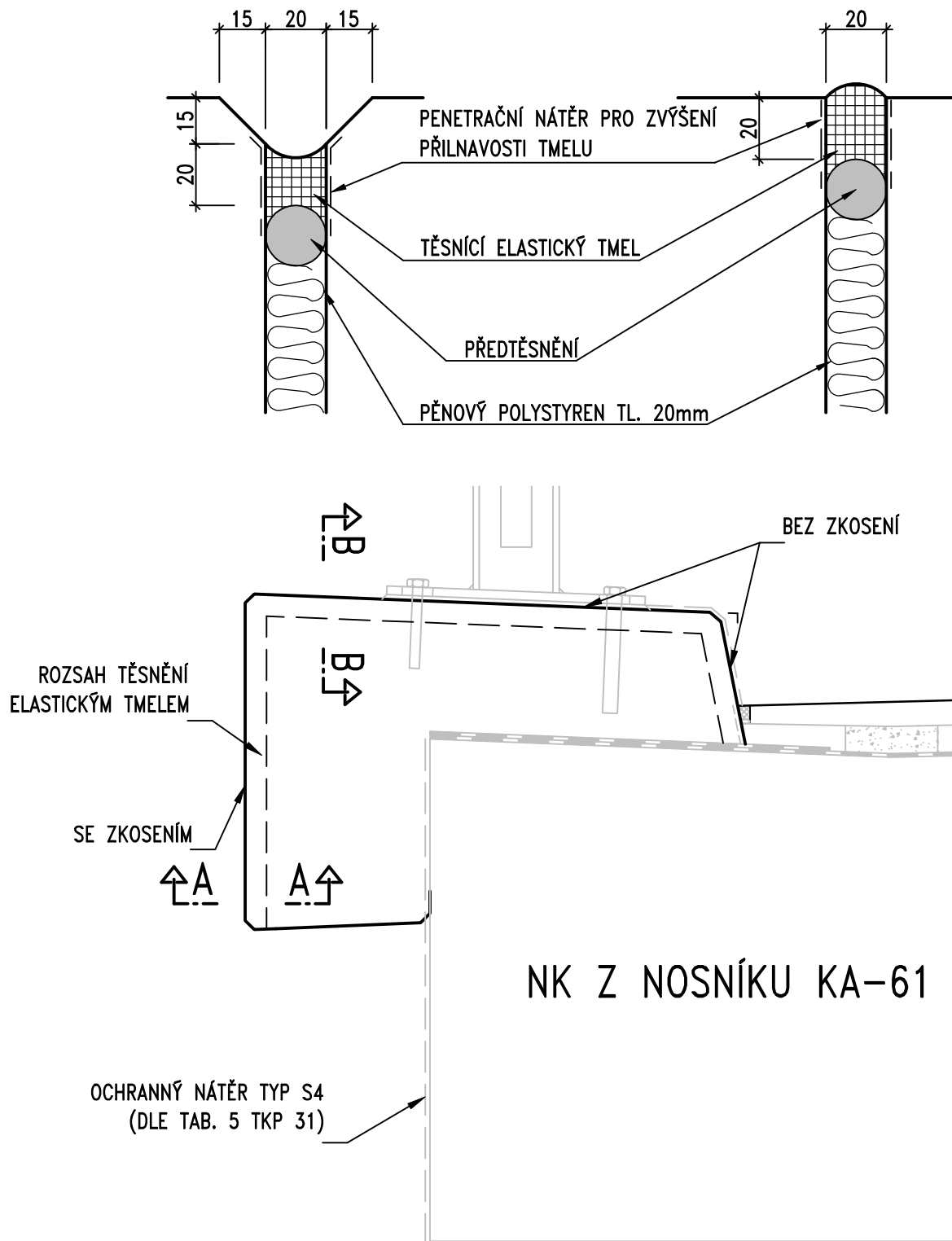
## POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 $\mu$ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU S OHLEDEM NA DODAVATELE LEPENÍ

# TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

**ŘEZ A – A**  
SE ZKOSENÍM

**ŘEZ B – B**  
BEZ ZKOSENÍ

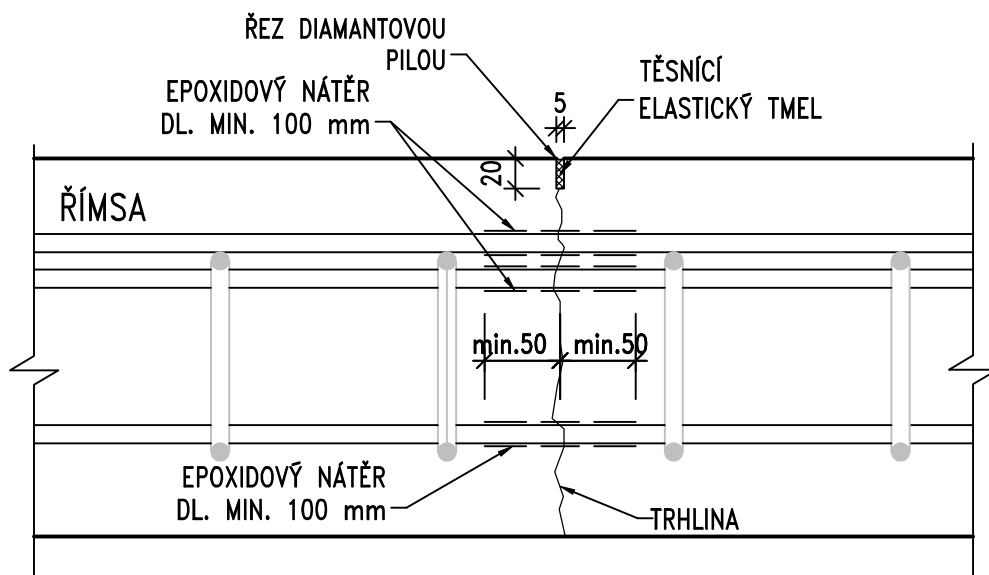


**POZNÁMKY:**

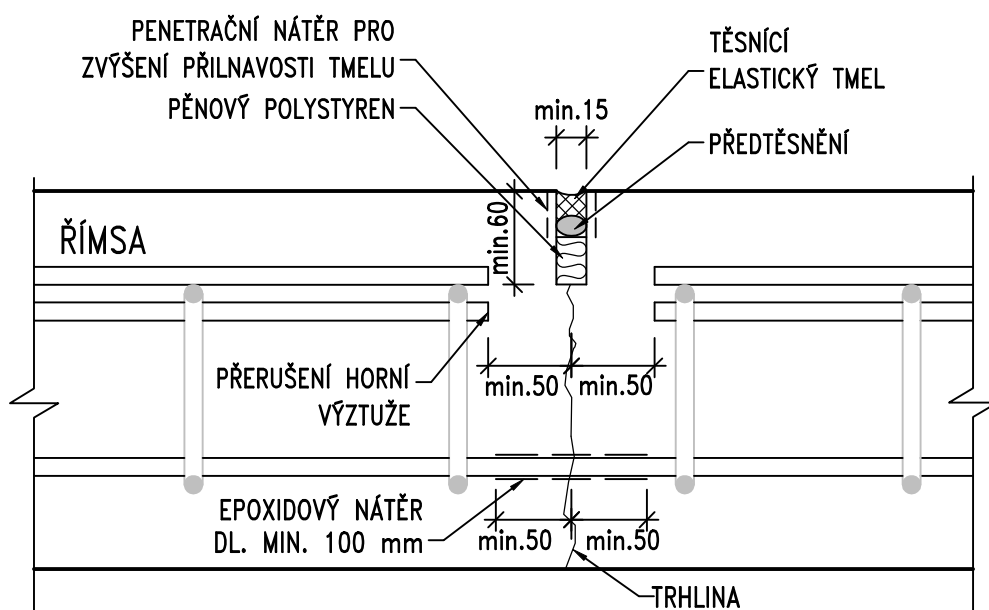
1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ DILATACE  $\pm 5$  mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

# TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMS

## ALTERNATIVA 1



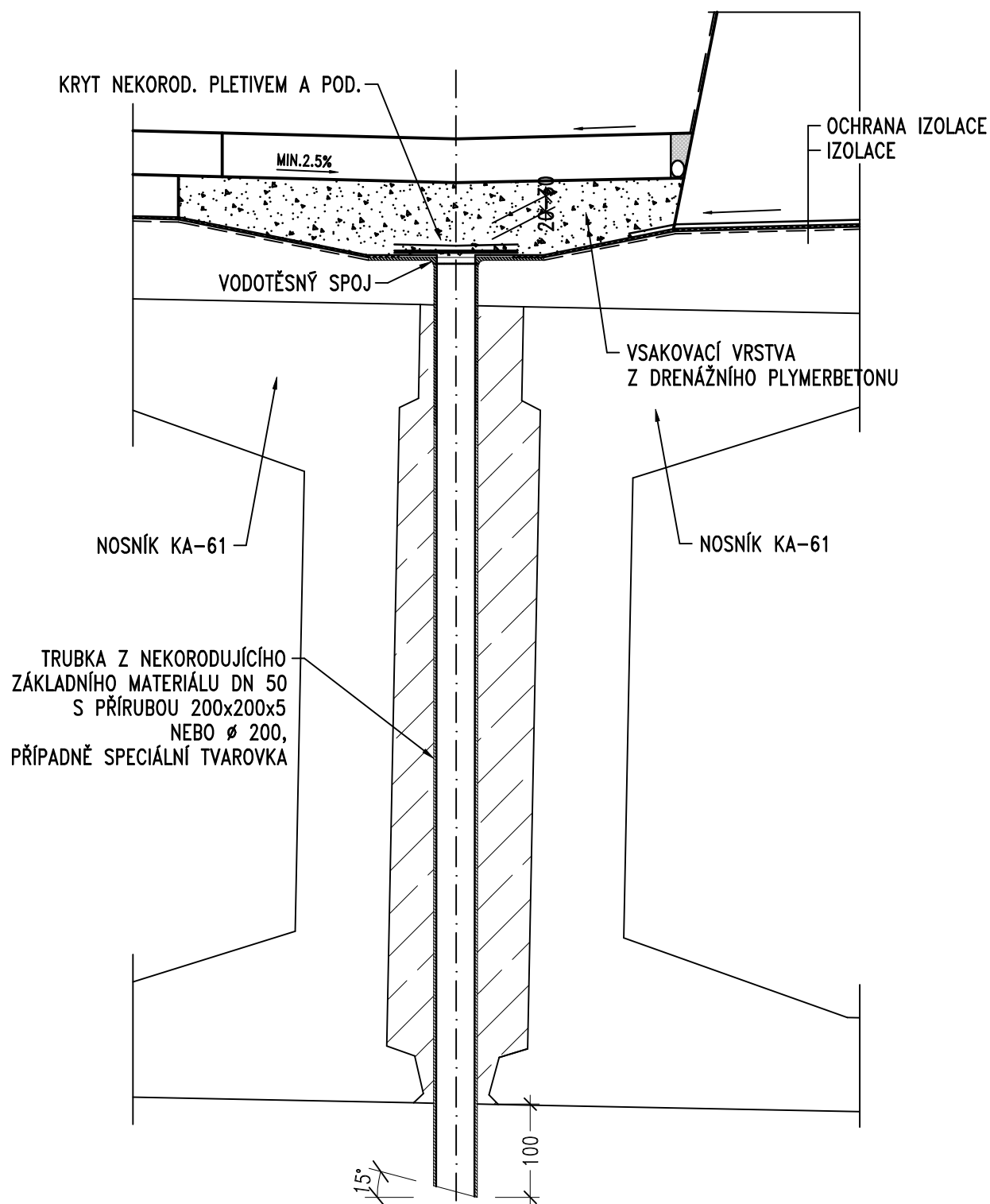
## ALTERNATIVA 2



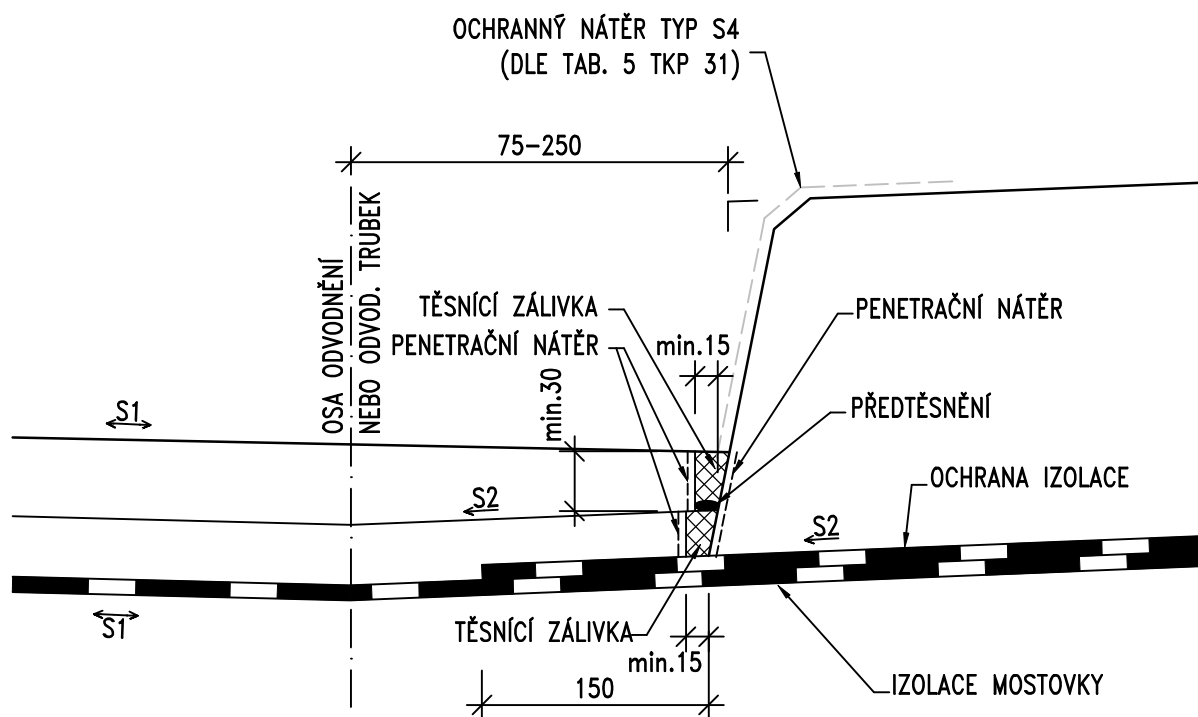
### POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

# ODVODŇOVACÍ TRUBKA POVRCHU IZOLACE SE VSAKOVACÍ VRSTVOU



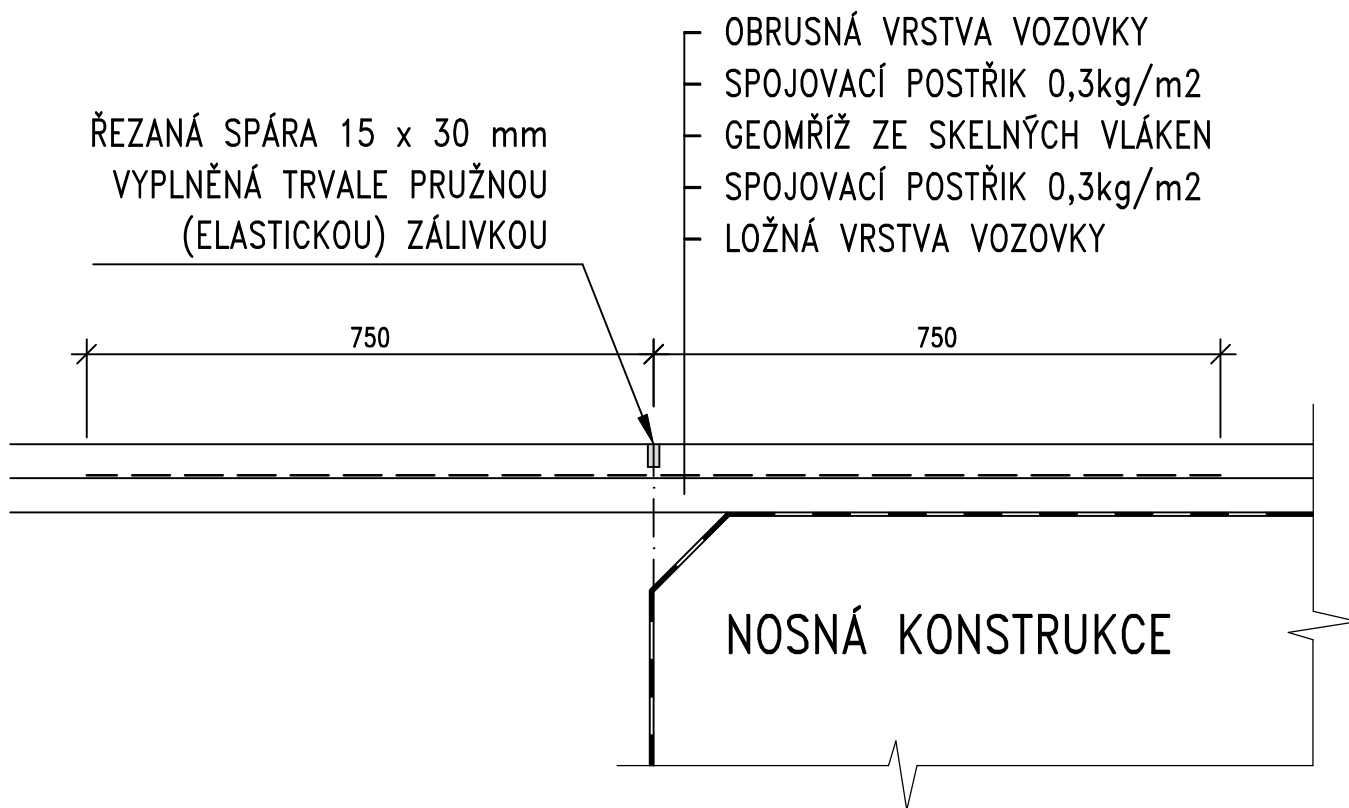
# TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU



## POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. SKLONY S1 A S2 DLE PD
6. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

# ÚPRAVA VOZOVKY

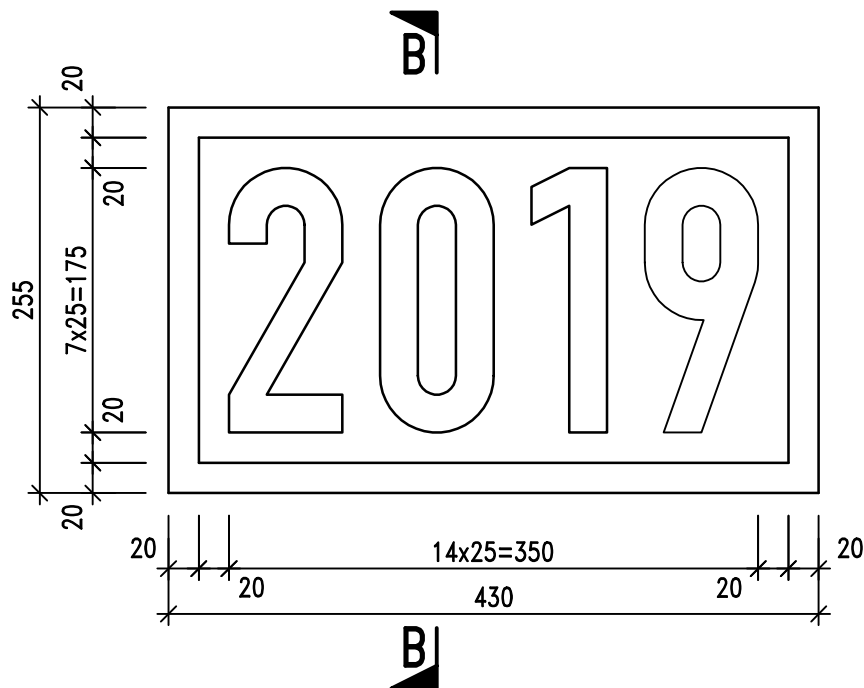


## POZNÁMKY:

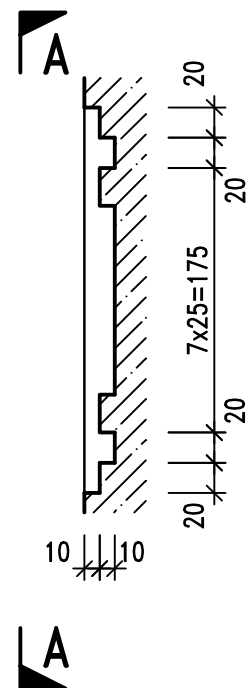
- ŘEZANÁ SPÁRA MUSÍ BÝT PROVEDENA TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ GEOMŘÍŽE, TJ MAX. DO 2/3 OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY.
- CHRAKTERISTICKÁ PEVNOST GEOMŘÍŽE 100 kN/m, MAX. POMĚRNÉ PRODLOUŽENÍ 3% STANOVENO DLE EN ISO 3341:2000.
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21.

# LETOPOČET

POHLED A-A



ŘEZ B-B



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.2 VYZNAČEN ROK DOKONČENÍ MODERNIZACE
- LETOPOČET MODERNIZACE BUDE VYZNAČEN NA VNĚJŠÍ SVISLÉ PLOŠE ŘÍMSY VPRAVO VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
- POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT SCHVÁLENOU TABULKU ZHOTOVITELE