





Výškový systém: Bpv

Souřadnicový systém: S-JTSK

Číslo zakázky:	17 197 00	HIP:	Ing. Martin HAVLÍK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		602619782, mha@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK	 VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV		602619782, mha@pontex.cz	
		Vypracoval:	Alena PLACHÁ	
	606688159, pdr@pontex.cz		732558172, apl@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Karlovarského kraje	Obec:	BOCHOV, HLINKY	Kraj:	KARLOVARSKÝ
Akce:	II/208 MODERNIZACE SILNICE HLINKY-BOCHOV			Datum	Stupeň
Část:	C.4 SO 182-DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			12/2017	DSP/PDPS
Příloha:	DIO-TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					C.4.0

Obsah

1.	Úvod a technické řešení:	2
1.1.	Popis stavby	2
1.1.1.	DIO pro SO 101 , SO 103 a SO 102 -v době mimo úplnou uzávěru pro přestavbu propustku	2
1.1.2.	DIO pro SO 201	2
1.1.3.	DIO pro SO 102 – provedení propustku	3
1.1.4.	Autobusová doprava:	3
1.2.	Požadavky na dopravní značení	4
1.2.1.	Svislé dopravní značky	4
1.2.2.	Vodorovné dopravní značení :	4
2.	Doplňující údaje:	4

Technická zpráva DIO

1. Úvod a technické řešení:

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro provedení přechodného dopravního značení po dobu modernizace II/208, která je důležitou spojnici mezi silnicí I/20 a I/6 v trase Bečov nad Teplou – Bochov.

1.1. Popis stavby

Dopravní opatření jsou rozdělena na tři části v rámci čtyř stavebních objektů:

- SO 101 - Modernizace silnice úsek 1 (extravilán Hlinky - most ev.č. 208-005)
- SO 102 - Modernizace silnice úsek 3 (most ev.č. 208-005 - Německý Chloumek)
- SO 103 - Modernizace silnice úsek 5 (Německý Chloumek - Bochov)
- SO 201 - Modernizace mostu ev.č. 208-005 (mezi úseky 1 a 3)

1.1.1. DIO pro SO 101 , SO 103 a SO 102 -v době mimo úplnou uzávěru pro přestavbu propustku

Jedná se o modernizaci sil. II/208. Modernizace sil. II/208 je v předmětném úseku navržena na šířkové uspořádání odpovídající kategorii S 7,5.

Vzhledem k tomu, že neexistuje žádná vhodná trasa pro objíždku, bude nutné veškerou stavební činnost realizovat za provozu po polovinách, výjimku tvoří propustek v km 18,697, kde je provedení uzavírky jediným technicky možným řešením a je navržena objízdna trasa.

Stavební úseky budou dlouhé 300 až 500m. Řízení provozu bude realizováno pomocí světelné signalizace – schéma C/5 (TP66). Stavební práce v prostoru stykových křižovatek budou realizovány dle modifikovaného schématu C/5 (viz příloha).

Vzhledem k nepřehlednosti komunikace doporučujeme pracovní místo v délce v rozsahu max. 300 až 500 m.

Pracovní místo bude odděleno podélnou uzávěrou – řadou směrových desek Z4 s použitím výstražných světel typu 1, odstup max. 20m. Při použití zábrany Z2 se také použijí výstražná světla typu 1 – režim současněho blikání všech světel. V případě stavebních prací v místech prudkého svahu bude nutné místo směrovacích desek použít betonové svodidlo CITY BLOC.

Max. povolená rychlost při průjezdu okolo staveniště bude 30 km/h.

1.1.2. DIO pro SO 201

V rámci 2. úseku stavby proběhne oprava – modernizace mostu ev.č. 208-005. Modernizace mostu bude probíhat po polovinách. Nejprve bude realizováno provizorní dopravní značení, které pomocí světelných signálů převede dopravu na levou polovinu mostu (myšleno po směru staničení stavby – tedy od obce Hlinky → k obci Bochov). V této fázi bude opravována pravá

polovina mostu a bude uzavřen pravý jízdní pás. Po jejím ukončení bude dopravní značení přesunuto na druhou stranu pro realizaci DIO pro druhou fázi stavebních prací na mostě.

Po přesunutí doprav. značení bude provoz provizorně veden po opravené polovině mostu. Uzavřen, pro provedení modernizace druhé poloviny mostu, bude tedy levý jízdní pás (rovněž z pohledu staničení stavby). Po skončení modernizace druhé poloviny mostu bude provizorní dopravní značení odstraněno a na mostě bude probíhat běžný provoz v obou směrech. Grafické znázornění značení provádění prací po polovinách viz výkresová část.

S ohledem na šířkové uspořádání na stávajícím mostě je potřeba počítat s tím, že před zahájením první etapy bude potřeba provést snížení náběhu vozovky u římsy na mostě (sfrézování) a úprava nájezdu na most pomocí recyklátu v oblasti krajnic.

1.1.3. DIO pro SO 102 – plná uzávěra II/208 pro provedení propustku

V rámci tohoto stavebního objektu bude proveden nový propustek v km 18,697 těsně před začátkem obecní část Bochova – Novými Kounicemi. Realizace tohoto propustku si vyžádá úplné vyloučení provozu ze silnice II/208 a to v úseku mezi obcemi Hlinky a Nové Kounice. Objízdná trasa je navržena jako obousměrná.

Popis objízdné trasy:

Popsán směr od Bochova →

z křižovatky u Javorenského zámku (2086 X 208) na křižovatku (208 X 1794) odbočit směr Javorná, dále stále po sil. 1794 přes Český Chloumek až na křižovatku se sil. 1793. Tady odbočit vpravo směr Hlinky až na křiž. sil. 1793 X sil. 208

Jako alternativu navrhujeme od křiž. 1794 X 1793 provizorně doznačit cca 3 značkami IS11B směr na Bečov nad Teplou a to nejkratší možnou cestou přes Přílezy a Odolenovice do Krásného údolí na sil. I/20 směr Bečov.

Celková délka objízdné trasy :
(bez alternativy)

cca 10,9 km přičemž normální vzdálenost Hlinky - Nové Kounice činí 4km, tudíž navýšení objížďkou je cca o 6,9 km (cca 12 min.) oproti normálu.

1.1.4. Autobusová doprava:

Mezi Obcemi Hlinky a Nové Kounice jezdí po silnici č.208 2 x za den autobusová linka **421146 Javorná – Hlinky – Stanovice – Březová – Karlovy Vary**, kterou provozuje Dopravní podnik Karlovy Vary a.s. S dopravcem je nutné předjednat převedení linky na objízdnou trasu po dobu výstavby nového propustku v dostatečném předstihu.

1.2. Požadavky na dopravní značení

1.2.1. Svislé dopravní značky

jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojítm ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod) mají celoplošný retroreflexní polep z folie tř. 1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z folie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou. Značka zákaz vjezdu bude připevněna k zábraně. Zábrana bude opatřena výstražným světlem typu 1.

Návěstidla světelně signalizačního zařízení musí svými světelně-technickými parametry odpovídat ČSN 36 5601. Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení - umístění a použití návěstidel. V rámci pracovního místa se užívají přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly bez šipek.

Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro nějž je určeno. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,80m nad úrovní vozovky.

1.2.2. Vodorovné dopravní značení :

Jedná se o příčné čáry souvislé před uzavírkou.

Budou provedeny nalepením oranžové folie. Je nutno použít folii s textilní mřížkou snadno odstranitelnou bez poškození vozovky např. typ Scotch Lane 651.

2. Doplňující údaje:

Zhotovitel je povinen již v rámci nabídky se seznámit s místními podmínkami a do cen položkových prací zahrnout veškeré náklady spojené s polohou či případně ztíženými podmínkami provádění.

Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek. Pro osazení dopravních značek je možné využít nabídky různých firem. Zhotovitel je povinen zajistit, aby bylo dopravní značení po celou dobu stavby funkční, čisté a dobře čitelné.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení výstavby odstraněno.

Stávající dopravní značky, které by byly s dočasným značením v rozporu se přeškrtnou žlutou páskou nebo zakryjí a po skončení stavby se uvedou do původního stavu.

PONTEX spol. s r. o.
Bezová 1658
147 14 Praha 4

II /208 Modernizace silnice Hlinky - Bochov
SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
TZ - DIO

Praha, říjen 2017
Pontex s.r.o., Ing.Martin Havlík
Alena Plachá