

Název zadavatele: Karlovarský kraj
Sídlo: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
IČO: 70891168
Č.j.: KK/83/IN/19

Vysvětlení zadávacích podmínek č. 5

v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „Zákon“)

veřejné zakázky

„Nákup 6 ks užitkových devítimístných vozidel“

identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): „P18V00000631“

Dne 4. 1. 2019 obdržel zadavatel veřejné zakázky „Nákup 6 ks užitkových devítimístných vozidel“ žádost o vysvětlení, doplnění nebo změnu zadávacích podmínek v následujícím znění:

Dotaz

1. Dle čl. 3 výzvy "Vymezení plnění veřejné zakázky" mají účastníci ve svých nabídkách uvést nejbližší servisní středisko, kde bude prováděn záruční a pozáruční servis, včetně uvedení servisní řady prohlídek v km.
Dotaz zní: Pojmem "nejbližší servisní středisko" je míněn servisní partner pro nabízenou obchodní značku vozidel nejbližší k centrálnímu zadavateli - Karlovarský kraj, nebo se má jednat o servisní partnery, umístěné nejbližší k pověřujícím zadavatelům (teoreticky je možné, že se bude jednat o 6 servisních partnerů)?
2. Dle čl. 3 výzvy "Vymezení plnění veřejné zakázky" mají účastníci ve svých nabídkách uvést nejbližší servisní středisko, kde bude prováděn záruční a pozáruční servis, včetně uvedení servisní řady prohlídek v km.
Dotaz zní: Předpokládáme správně, že vše, co se netýká odstraňování vad vozidel, na které se vztahuje záruka (budou odstraněny bezplatně v rámci záruky), tj. pravidelné servisní prohlídky a pravidelný servis výměny oleje, odstraňování vad vozidel, na které se nevztahuje záruka, popř. různé opravy vozidel po nehodě apod., nejsou součástí plnění veřejné zakázky, tzn. nemají být zahrnuty do nabídkové ceny?
3. V příloze výzvy "Specifikace předmětu plnění" je uveden požadavek "Kombinovaná spotřeba, max. do 7,1 l/100 km dle Př. č. 2 Nařízení vlády č. 173/2016 Sb.". Pokud budeme teoreticky uvažovat při dalších uvedených požadavcích zadavatele:
 - motor vznětový,
 - minimální požadovaný výkon motoru 110 kW,
 - požadované rozměry vozidla,
 - požadovaný počet přepravovaných osob řidič + 8 spolujezdci (9 osob),tak by se nabízená vozidla různých obchodních značek měla pohybovat s celkovou hmotností vozidla min. 1.801 kg, spíše nad 3.001 kg. V příloze č. 2 předmětného nařízení vlády je uveden požadavek na maximální spotřebu pro kombinovaný provoz (dle měření emisí, resp. spotřeb vozidel metodikou NEDC, viz upřesnění Ministerstva pro místní rozvoj NEDC vs. WLTP):
 - 6,2 l/100km (1.801 až 3.000 kg s výkonem 81 až 120 kW včetně),
 - 6,7 l/100km (nad 3.001 kg s výkonem 81 až 120 kW včetně),
 - 6,8 l/100km (bez určení celkové hmotnosti s výkonem nad 121 kW,tzn. zadavatelem uvedený požadavek na maximální spotřebu PHM (nafty) pro kombinovaný

provoz ve výši 7,1 l/100km neodpovídá uvedeným maximálním parametrům, resp. je překračuje.

Dotaz zní: Je tedy požadováno, aby nabízená vozidla splňovala nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel, a to včetně hodnot uvedených v příloze č. 2 nařízení, nebo lze nabídnout vozidla, která toto nařízení vlády nebudou splňovat, ale budou splňovat uvedený parametr spotřeby pro kombinovaný provoz, tj. budou mít spotřebu pro kombinovaný provoz max. 7,1 l/100km včetně?

4. V příloze výzvy "Specifikace předmětu plnění" je uveden požadavek "Nezávislé topení". Lze zadavateli nabídnout vozidla s dvěma druhy tohoto topení:

- nezávislé teplovodní topení, které ohřívá chladicí kapalinu motoru, která poté předá toto teplo přes výdechy ventilace pomocí ventilátoru i do interiéru vozidla,
- nezávislé horkovzdušné topení, které neohřívá chladicí kapalinu vozidla, ale přímo přes ventilátor vháněný vzduch do vozidla (rychlejší, efektivnější pro dlouhodobé vyhřívání vozidla, ale motor zůstává studený, tj. je potřeba ho při podchlazení po nastartování zahřívát pomalejší jízdou atd.).

Dotaz zní: Mohl by zadavatel blíže specifikovat, co od nezávislého topení očekává (požaduje), popř. uvést, který z uvedených dvou druhů nezávislého topení má na mysli?

Zadavatel poskytuje v souladu s ust. § 98 Zákona toto vysvětlení, doplnění nebo změnu zadávacích podmínek:

Odpověď na dotaz

1. Zadavatel požaduje uvést servisní středisko na území Karlovarského kraje popř. nejbližší ke Karlovarskému kraji. Všichni pověřující zadavatelé sídlí na území Karlovarského kraje, proto není nutné uvádět jednotlivá střediska nejbližší k jednotlivým pověřujícím zadavatelům.
2. Vše co se netýká odstraňování vad vozidel, na které se vztahuje záruka, není součástí plnění veřejné zakázky, zadavatel požaduje pouze informaci o tom, které servisní středisko může záruční a pozáruční servis provádět.
3. Dodaná vozidla musí splňovat kombinovanou spotřebu dle nařízení vlády č 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel. Pokud bude mít tedy nabízené vozidlo při požadovaném výkonu 110 kW největší technicky přípustnou/povolenou hmotnost od 1 801 kg do 3 000 kg včetně bude maximální spotřeba motorové nafty 6,2 l/100 km, u vozidel nad 3 001 kg bude maximální spotřeba motorové nafty 6,7 l/100 km.

Zadavatel opravuje chybu v technické specifikaci vozidla a vkládá do zadávací dokumentace novou technickou specifikaci vozidla příloha č. 1.

4. Zadavatel nestanovuje typ nezávislého topení. Nezávislé topení může být jakéhokoliv typu.

Karlovy Vary dne 7. 1. 2019

Zpracovala: Bc. Martina Obšivačová Čanecká