



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: Projektová dokumentace II/220 + III/220 4 Modernizace křižovatky Děpoltovice a III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice.

1) Název zakázky

Projektová dokumentace:

II/220 + III/220 4 Modernizace křižovatky Děpoltovice

III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice

5/MR/TÚ/2019

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Janem Lichteneggerem

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Lenka Tomášková, vedoucí oddělení přípravy staveb a majetkoprávních vztahů, tel.: 607 802 371

Ing. Petr Šťoviček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Helena Budeanuová, tel.: 607 094 208

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, a.s., příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK“) dostupného na

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
 č. ú.: 78-2496840247/0100
 Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzni, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
 tel.: 352 356 101 - sekretariát
 ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
 IČ: 70947023
 DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 01 Sokolov

https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Pro komunikaci v rámci této veřejné zakázky je vyžadován **zaručený elektronický podpis** založený na kvalifikovaném certifikátu.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování všech stupňů projektových dokumentací níže uvedených staveb, technické studie (TS) stavby v počtu 6 paré, projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) v počtu 9 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OI č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění.

4.2. Popis a návrh veřejné zakázky:

Předmětem plnění bude zpracování výše uvedených projektových dokumentací (TS, DÚR/DSP/PDPS) těchto staveb:

- 1) II/220 + III/220 4 Modernizace křižovatky Děpoltovice**
- 2) III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice**

V rámci technické studie staveb budou zpracovány vždy min. dvě varianty návrhu. U obou křižovatek bude součástí PD zajištění diagnostického průzkum stávající vozovky. Všechny návrhy budou projednány s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

U stavby III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice bude nutná součinnost s městem Karlovy Vary. PD bude dále rozdělena na část pro KSÚS KK a část pro město Karlovy Vary. V případě

že nedojde ke vzájemné dohodě s městem Karlovy Vary (finanční spoluúcast), zadavatel si vyhrazuje právo tuto část zakázky vypustit.

Popis jednotlivých staveb:

1) II/220 + III/220 4 Modernizace křižovatky Děpoltovice

Jedná se o řešení (přestavbu) nevyhovující stávající stykové křižovatky silnic II/220 (staničení 6,896 km) a III/220 4 (staničení 0,000 km) v extravilánu. Řešený úsek se nachází u obce Děpoltovice.

Silnice II/220 tvoří spojnicí Karlových Varů a města Nejdek s návazností na silnice III. třídy k sousedním obcím a v Karlových Varech se napojuje na silnici I/6. Silnice III/220 4 vede od silnice II/220 přes obce Děpoltovice a Odeř k silnici II/221 u Hroznětína s pokračováním k Ostrovu.

Přednost je určena svislým značením P4 – dej přednost v jízdě, větve jsou dvoupruhové bez přídatných pruhů. Úhel křížení je 75°. Vedlejší větev je přímá v mírném klesání k hlavní komunikaci. Hlavní komunikace klesá ve směru ke Karlovým Varům, ve směru jízdy na Karlovy Vary se před křižovatkou nachází krátký směrový oblouk, který končí v úrovni křižovatky, odkud komunikace pokračuje v přímé. Rychlost není na hlavní komunikaci omezena. Komunikace kopírují terén, krajina je otevřená, kolem komunikací rostou osamocené vzrostlé stromy. Dále se v blízkosti křižovatky nachází zálivy autobusových zastávek.

Návrh řešení křižovatky silnic II/220 a III/220 4 bude proveden na šířkové uspořádání min. S 7,5. Součástí návrhu bude odvodnění, úprava a doplnění dopravního značení, kácení dřevin. Návrh bude vycházet z Výstupu z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod v Karlovarském kraji pro rok 2018.

2) III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice

Jedná se o řešení (přestavbu) nevyhovující průsečné křižovatky silnice III/221 29 ve staničení cca 8,1 km (ul. Jáchymovská x ul. Hroznětínská) s místními komunikacemi (ul. Jáchymovská x ul. Teplárenská) v intravilánu části Karlových Varů Bohatice.

Silnice II/221 29 tvoří vedlejší spojnicí Karlových Varů a Hroznětína a hlavní spojnicí Karlových Varů, Lesova a Boru, čímž tvoří příjezdovou komunikaci do Karlových Varů ze sídel severovýchodně od krajského města. Místní komunikace Jáchymovská tvoří přímé pokračování od Lesova směrem do centra Karlových Varů, a dále do části Rybáře. Tvoří páteřní komunikaci severní části města, prochází sídlištním celkem tak i kolem průmyslových areálů, a také příjezd k nádraží od severu města.

Místní komunikace Teplárenská je jednosměrná ke křižovatce, a tvoří propojení sídel kolem III/22129 a jí samotnou se mimoúrovňovou křižovatkou silnic I/6 a I/13 pokračující ve směru na Prahu nebo Cheb. Větve místních komunikací jsou přímé, bez přídatných pruhů pro odbočení nebo připojení, v oblasti křižovatky je také vjezd do prodejny. Křižovatka je osvětlena veřejným osvětlením, větve jsou bez přechodů nebo chodníků.

Návrh řešení bude proveden na stávající šířkové uspořádání. Součástí návrhu bude odvodnění, úprava a doplnění dopravního značení. Jelikož se přestavba křižovatky dotýká místních komunikací, bude nutná součinnost s městem Karlovy Vary. Návrh bude dále vycházet z Výstupu z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod v Karlovarském kraji pro rok 2018.

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

A) **TS** (dvě samostatné dokumentace, pro každou stavbu zvlášť):

A. Průvodní zpráva

B. Výkresy:

- přehledná situace
- situace zájmového území
- podélné profily

- vzorové příčné řezy
 - výkresy důležitých objektů stavby
- C. Související dokumentace:
- geodetické zaměření území
 - geologická rešerše území
 - ověření existence inženýrských sítí, případně návrh jejich ochrany či přeložek
 - informace o parcelách z katastru nemovitostí
 - záborový elaborát - zákres stavby do katastrální mapy s uvedením dotčených pozemků a s orientačními rozměry záboru dotčených pozemků
 - návrh případného kácení
 - další podklady a náležitosti technické studie
- D. Dokladová část – obě varianty zpracované v rámci TS budou projednány a odsouhlaseny Dopravním inspektorátem Policie ČR v Karlových Varech, případně budou uvedeny do souladu s jejich připomínkami.

B) PD DÚR/DSP/PDPS (dvě samostatné dokumentace, pro každou stavbu zvlášť):

- ✓ diagnostický průzkum konstrukce stávající vozovky, v min. rozsahu:
 - provedení jádrových vývrtů průměru 150 mm, vč. odběru materiálu – 2 vrty
 - provedení vrtaných sond, vč. odběru materiálu, hl. 0,4 – 1,2 m – 2 sondy
 - spojení vrstev
 - složení a mezerovitost směsi
 - míra zhutnění a mezerovitost vrstvy
 - klasifikace zeminy včetně hodnoty CBR
 - měření únosnosti stávající vozovky po cca 50 m, včetně stanovení zbytkové životnosti
 - posouzení a vyhodnocení
- ✓ geodetické doměření území
- ✓ výkresová část
- ✓ zjištění inženýrských sítí
- ✓ DIO
- ✓ kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy)
- ✓ záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6. této výzvy)
- ✓ vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro společné územní a stavební řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a uvedení PD do souladu s jeho připomínkami
- ✓ vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, a to v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdě trase
- ✓ další podklady a náležitosti PD DÚR/DSP/PDPS
- ✓ *Nad rámeček jednotlivých paré bude vyhotoveno 5 ks samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*

- ✓ *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinální situace stavby opatřená souhlasem Police ČR.*

PD DÚR/DSP/PDPS bude použita pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení.

U stavby III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice bude PD DÚR/DSP/PDPS rozdělena dále na dvě samostatné části, část příslušející KSÚS KK a část příslušející městu Karlovy Vary.

4.4. Předpokládané členění zakázky:

A) TS (dvě samostatné dokumentace, pro každou stavbu zvlášť):

- ✓ TS minimálně v rozsahu a obsahu dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI pod č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 01. 2007, s účinností od 01. 02. 2007:
 - část A. Průvodní zpráva
 - část B. Výkresy
 - část C. Související dokumentace - geodetické zaměření území
 - část C. Související dokumentace - geologická rešerše území
 - část C. Související dokumentace - výše neuvedená
 - část D. Doklady

B) PD DÚR/DSP/PDPS (dvě samostatné dokumentace, pro každou stavbu zvlášť):

- ✓ návrh objektové skladby
- ✓ inženýrské sítě (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)
- ✓ souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- ✓ stavební část
- ✓ technologická část
- ✓ geodetické doměření území
- ✓ diagnostický průzkum vozovky v místě křížení silnice II/220 se silnicí III/220 4 a silnice III/221 29 s místními komunikacemi
- ✓ záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6. této výzvy)
- ✓ dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- ✓ vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- ✓ návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- ✓ soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.5. této výzvy)
- ✓ vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke společnému územnímu a stavebnímu řízení
- ✓ další podklady a náležitosti dokumentace DÚR/DSP/PDPS

U stavby III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice bude PD DÚR/DSP/PDPS rozdělena dále na dvě samostatné části:

- ✓ část příslušející KSÚS KK
 - křižovatka
- ✓ část příslušející městu Karlovy Vary
 - místní komunikace, chodníky pro pěší, VO

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- a) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- b) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy **OTSKP**
- c) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- d) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- e) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré záborové pozemky ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DÚR/DSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5. této výzvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zapracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. 4., odst. 4.3. a 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli ve dvou samostatných složkách označených jako TS a ve dvou samostatných složkách označených jako DÚR/DSP/PDPS.
- b) PD DÚR/DSP/PDPS bude použita pro zajištění společného územního rozhodnutí a stavebního povolení.
- c) Zpracovatel PD je povinen PD DÚR/DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky společného územního a stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zapracovat připomínky vyplývající ze společného územního a stavebního řízení.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.

- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zpracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady ke zpracování PD DÚR/DSP/PDPS.

4.8. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- ✓ Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod v Karlovarském kraji pro rok 2018. Podklad je součástí zadávací dokumentace.

4.9. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. 2. 2007, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.10. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| • Předpoklad zahájení prací: | 01 / 2019 |
| • Předání technické studie: | |
| • Děpoltovice | 30. 08. 2019 |
| • Bohatice | 30. 11. 2019 |
| • Předání konceptu PD DÚR/DSP/PDPS: | |
| • Děpoltovice | 09. 03. 2020 |
| • Bohatice | 09. 06. 2020 |
| • Předání čistopisu PD DÚR/DSP/PDPS: | |
| • Děpoltovice | 31. 03. 2020 |
| • Bohatice | 28. 06. 2020 |

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
 č. ú.: 78-2496840247/0100
 Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
 tel.: 352 356 101 - sekretariát
 ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
 IČ: 70947023
 DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 01 Sokolov

- **Přepokládaný maximální termín ukončení prací: 28. 06. 2020**

Místem plnění veřejné zakázky je:

- 1) křižovatka silnic II/220 ve staničení 6,896 km a III/220 4 ve staničení 0,000 km v extravilánu obce Děpoltovice, v Karlovarském kraji
- 2) křižovatka silnice III/221 29 ve staničení cca 8,1 km (ul. Jáchymovská x ul. Hroznětínská) s místními komunikacemi (ul. Jáchymovská x ul. Teplárenská) v intravilánu části Karlových Varů Bohatice, v Karlovarském kraji

**Pracovní verze PD se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky společného územního a stavebního řízení.*

6) **Kritérium pro zadání zakázky:**

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny (viz čl. 8 – cena celkem), tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) **Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky**

Dodavatel prokáže profesní způsobilost:

- a) výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- b) výpisem z obchodního rejstříku, stáří max. 90 dní ke dni podání nabídky, v případě, že je účastník v obchodním rejstříku zapsán,
- c) osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 158 Zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Dopravní stavby“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že je výše uvedená autorizovaná osoba (osoby) kmenovým zaměstnancem účastníka nebo že má účastník s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) **Způsob zpracování nabídkové ceny**

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění, s rozdělením na jednotlivé samostatné stavby (celý rozsah projektové dokumentace s vyčíslením nákladů na každou stavbu

samostatně). U každé stavby bude uvedena cena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena včetně DPH.

- Každá stavba bude dále rozdělena na náklady na PD TS a PD DÚR/DSP/PDPS, stavba Děpoltovice bude dále rozdělena na náklady příslušející KSÚS KK a náklady příslušející městu Karlovy Vary.
- Nabídková cena bude tedy zpracována takto:

II/220 + III/220 4 Modernizace křižovatky Děpoltovice			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
TS			
PD DÚR/DSP/PDPS			
celkem			
III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
TS			
PD DÚR/DSP/PDPS			
• část KSÚS KK			
• část město Karlovy Vary			
celkem			
<i>CENA CELKEM</i>			

- Cenová nabídka bude obsahovat rekapitulaci nákladů na realizaci celé akce s členěním po jednotlivých ucelených částech předmětu plnění (dle článku 4.3. a 4.4. této výzvy).
- Nabídková cena bude zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- Obsah nabídky
- Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- Návrh smlouvy o dílo, podepsaný uznávaným elektronickým podpisem osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
 č. ú.: 78-2496840247/0100
 Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzeň, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
 tel.: 352 356 101 - sekretariát
 ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
 IČ: 70947023
 DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 01 Sokolov

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Helena Budeanuová ☎ 607 094 208, email: budeanuova.helena@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Lenka Tomášková ☎ 607 802 371, email: tomaskova.lenka@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, v **elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **08.01.2019 v 09:00 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“ a bude elektronicky podepsána.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo podepsaný uznávaným elektronickým podpisem účastníkem (resp. statutárním orgánem účastníka) nebo osobou oprávněnou (osobami oprávněnými) za účastníka jednat. V případě osoby oprávněné jednat za účastníka musí být její plná moc součástí nabídky.

11.1) *Podpis návrhu smlouvy elektronicky uznávaným elektronickým podpisem osobou oprávněnou jednat*

Podpíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem osoba(y) oprávněná(é) jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. soubor/y elektronicky podepíše (vložit do elektronického nástroje E-ZAK je již následně nemusí) nebo soubory vloží do elektronického nástroje E-ZAK osoba(y) oprávněné jednat jménem účastníka a soubory odešle (podá nabídku) a podepíše elektronicky v elektronickém nástroji E-ZAK (vlastní soubory nemusí být elektronicky podepsány) – není potřeba doložit žádnou plnou moc.

11.2) *Fyzický podpis návrhu smlouvy osobou oprávněnou jednat a uznávaný elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Nepodepíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem (ale podepíše ji pouze vlastnoručně) osoba(y) oprávněné jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. příslušné soubor/y vloží a soubory odešle (podá nabídku) a elektronicky podepíše v elektronickém nástroji E-ZAK jiná osoba dodavatele, např. zaměstnanec dodavatele – není nutné doložit plnou moc pro osobu, která zaručeným elektronickým podpisem podepsala odeslanou zprávu s nabídkou.

11.3) *Fyzický podpis návrhu smlouvy jinou osobou, než osobou oprávněnou jednat a elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Pokud návrh smlouvy o dílo podepíše jiná osoba než osoba(y) oprávněná(é) jednat jménem dodavatele (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence) – naskenovaný dokument (soubor např. ve formátu PDF), tj. příslušné soubor/y podá jiná osoba (např. zaměstnanec dodavatele) – je nutné doložit plnou moc pro osobu, která podepsala listinné doklady. Zadavatel uvádí, že postačí prostá kopie zmíněné plné moci, tj. nedisponuje-li statutární orgán dodavatele (členové statutárního orgánu) elektronickým podpisem, je možné doložit naskenovanou listinnou podobu plné moci (např. ve formátu PDF), z níž bude patrný

příslušný fyzický podpis osob(y) oprávněné(ých) jednat jménem dodavatele (uděluje plnou moc).

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Příloha – zadávací dokumentace:

- 1) Krycí list nabídky
- 2) přehledná situace Děpoltovice
- 3) přehledná situace Bohatice
- 4) Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod v Karlovarském kraji pro rok 2018
- 5) Návrh smlouvy o dílo

Zadávací dokumentace je uložena na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/contract_display_2635.html.

Ing. Jan Lichtneger

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,

příspěvková organizace

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzeň, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov